



# Servisní příručka

MOTORU MVG 475 OHV



## Doporučené oleje

**Před uvedením motoru do chodu** jej naplňte potřebným množstvím oleje. Olej nepřepĺňujte.

Používejte kvalitní oleje třídy "Pro servis SF, SG, SH, SJ" nebo vyšší. U do doporučených olejů nepoužívejte žádné speciální přísady. Olej nemíchejte s benzínem.

Viskozitu oleje SAE volte z následující tabulky podle teplot předpokládaných před další výměnou oleje.



**Poznámka:** Syntetický olej vyhovující homologaci API "ILSAC GF-2", opatřený homologační značkou API (vlevo) a klasifikovaný nejméně jako "SJ/CF ENERGETICKY ÚSPORNÝ" je vhodný pro všechny teplotní rozsahy. Použití syntetického oleje nemění dobu předepsanou pro výměnu oleje.

- \* Vzduchem chlazené motory mají vyšší provozní teploty než motory automobilové. Použití nesyntetických vícerozsahových olejů (5W-30, 10W-30, atd.) při teplotách nad 40° F (4° C) zvyšuje spotřebu oleje. Při použití vícerozsahových olejů je nutno častěji kontrolovat jejich množství.
- \*\* Jestliže se olej SAE 30 užívá při teplotách pod 40° F (4° C), bude motor hůře startovat a hrozí poškození stěn válce motoru kvůli nedostatečnému mazání.

**Kontrola množství oleje.** (Předepsaná náplň je zhruba 0,6 litru.)

Dejte motor do vodorovné polohy a očistěte prostor okolo nalévacího otvoru

Vytáhněte měrku, odfete ji čistým hadrem, zasuňte zpět a opět utáhněte. Měrku vytáhněte a překontrolujte hladinu oleje. Olej musí dosahovat po značku FULL.

Pokud je potřeba olej doplnit, dolévejte se pomalu. Před spuštěním motoru se měrka pevně utáhne.

Předepsané množství oleje je třeba dodržet. Překročení může způsobit:

1. kouření,
2. obtížné spouštění,
3. zanášení zapalovací svíčky,
4. zaolejování čističe vzduchu.

## Doporučení týkající se benzínu

Používejte čisté, čerstvé a bezolovnaté palivo běžné obchodní jakosti minimálního oktanového čísla 77. Olvnaté palivo je možno použít pokud je běžné v prodeji a pokud není k dostání palivo bezolovnaté. Palivo nakupujte v množství, které spotřebujete do 30 dnů a skladujte podle příslušných pokynů. Nepoužívejte benzín obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzínem.

**Zkontrolujte hladinu paliva.**



Před doplňováním paliva nechte motor po dobu 2 minut chladnout.

Před sejmutím víčka očistěte prostor okolo uzávěru nalévacího hrdla. Nádrž plňte zhruba 1-1/2 palce (4 cm) pod horní okraj hrdla kvůli rozpínání paliva. Nepřelévajte.

## Před spuštěním



RUCE A NOHY NEPŘIBLIŽUJTE K POHYBLVÝM SOUČÁSTEM.



Nepoužívejte stlačenou startovací kapalinu pro ulehčení startu. Páry jsou hořlavé.

Zařízení ukládejte, spouštějte a palivo do něj doplňujte ve vodorovné poloze.

Zkontrolujte výšku hladiny oleje.

Otevřete uzavírací kohout paliva otočením o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček, pokud je montován.

**Motor s balónek nastřikovače**

Posuňte ovládací páku škrtky klapky do polohy RYCHLE (FAST). Před spuštěním motoru důrazně 3x stiskněte balónek nastřikovače.

Poznámka: Jestliže se motor zastavil, protože došlo palivo, doplňte palivo a stiskněte balónek nastřikovače třikrát. Při spuštění teplého motoru je nastřikování zbytečné. Za chladného počasí však může být nutno nastřikování zopakovat.

**Motor se sytičem**

Ovládací páku škrtky klapky přesuňte do polohy SYTIČ (CHOKE) nebo START.

## Startování (viz obr. [4])

**Spouštění lankem**



Přitáhněte rukojeť bezpečnostní brzdy, pokud ji je stroj vybaven. Uchopte rukojeť spouštěcí šňůry a pomalu táhněte za šňůru, až ucítíte odpor. Potom šňůrou energicky trhněte, abyste překonali kompresi motoru, zamezili zpětnému zážehu a spustili motor. Bude-li to nutné, celý postup opakujte se sytičem (pokud je montován) v poloze RUN (Chod) a ovládním škrtky klapky v poloze FAST (Rychle). Po spuštění motoru jej provozujte v poloze škrtky klapky FAST (Rychle).

## Údržba

Viz **Harmonogram údržby**,

Dodržujte intervaly, stanovené v provozních hodinách nebo lhůtách, podle toho, co nastane dříve. Ztížené podmínky provozu vyžadují častější servis.



Abyste nedošlo k náhodnému spuštění, odpojte kabel od zapalovací svíčky

a ukostřte jej než zahájíte práci, a odpojte záporný pól akumulátoru, pokud je jím motor vybaven.

**POZOR:** Pokud je nutno motor při přepravě stroje nebo při kontrole nebo odstraňování trávy naklonit, **strana se svíčkou musí být nahore**.

Přeprava nebo překlopení motoru svíčkou dolů může způsobit:

1. kouření,
2. obtížné spouštění,
3. zanášení zapalovací svíčky,
4. Zaolejování čističe vzduchu.

**Výměna oleje**

Výšku hladiny oleje v motoru kontrolujte pravidelně.

Zajistěte, aby byla v motoru udržována správná hladina oleje. Kontrolujte ji každých 5 hodin nebo denně před spuštěním motoru. Viz postup doplňování oleje v Doporučení ohledně oleje.

Výměna oleje.

Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu, dokud je motor teplý. Použijte nový olej doporučené viskozitní třídy SAE



Dříve než naklopíte motor anebo zařízení, abyste vypustili olej, vypuste palivo z palivové nádrže tak, že motor necháte běžet, až vyčerpá všechno palivo.

Jestliže vypouštíte olej z motoru horem, držte stranu s čističem vzduchu nahore. Je-li to nutné, lze olej vypustit i tak, že je nahore strana se svíčkou.

Vyšroubováním vypouštěcí zátky Gola klíčem se čtvercovým nástavcem, lze olej vypustit z motoru i spodem.

**Servis čističe vzduchu**

Je-li velmi znečištěný či poškozený, vyměňte jej.

Předčisticí vyperle v tekutém detergentu a vodě. Před použitím jej nechte řádně vyschnout. Neolejujte jej.

Filtrační vložku vyčistěte jemným poklepáním na rovném povrchu. Nepoužívejte ropná rozpouštědla, např. kerosen, která vložku poškozuji. Mohli byste ji poškodit i čistěním stlačeným vzduchem. Vložku nenapouštějte olejem

## HARMONOGRAM PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

### NORMALNÍ INTERVALY ÚDRŽBY

Provádějte v uvedených měsíčních intervalech nebo provozních hodinách v závislosti co nastane dříve

### PŘEDMĚT ÚDRŽBY

| Před každým použitím                                 | První měsíc nebo 5 prov.hod.         | Každý rok nebo 25 prov.hod.                   | Každých 50 prov. hod. | Každých 100 prov. hod. | Každých 150 prov. hod. |
|--|--------------------------------------|---|-----------------------|------------------------|------------------------|
| Motorový olej  | Kontrola hladiny<br>Výměna           |   | O(1)                  |                        |                        |
| Vzduchový filtr                                      | Kontrola<br>Čištění - Výměna         | O(1)  |                       |                        |                        |
| Sběrný koš   | Čištění                              |   |                       |                        |                        |
| Šrouby upevnění žacího nože a celkový stav nože      | Kontrola                             |   |                       |                        |                        |
| Lapač jisker   | Čištění                              |   |                       | O                      |                        |
| Svíčka zapalování                                    | Čištění – Seřízení<br>Výměna         |   |                       | O                      |                        |
| Bezpečnostní brzda motoru                            | Kontrola funkce<br>Kontrola obložení |   |                       | O(2)                   |                        |
| Systém aretace natačení předních kol – aretační čepy | Čištění                              |   |                       | O                      |                        |
| Volnoběžné otáčky                                    | Čištění - Mazání                     |   |                       | O                      |                        |
| Kabel ovládání plynu                                 | Kontrola – Seřízení                  |   |                       | O(2)                   |                        |
| Vůle ventilů   | Kontrola – Seřízení                  |   |                       | O(2)                   |                        |
| Spalovací komora                                     | Čištění                              | Každých 250 prov. hodin (2)                   |                       |                        |                        |
| Palivová nádrž a sítko                               | Čištění                              |   |                       |                        | O(2)                   |
| Palivové hadičky                                     | Kontrola                             | Každé 2 roky (v případě nutnosti vyměňte) (2) |                       |                        |                        |

**Poznámka:** (1) Při provozu v extrémně prašném prostředí operaci provádějte častěji.

(2) Tyto operace by měly být prováděny autorizovaným servisem