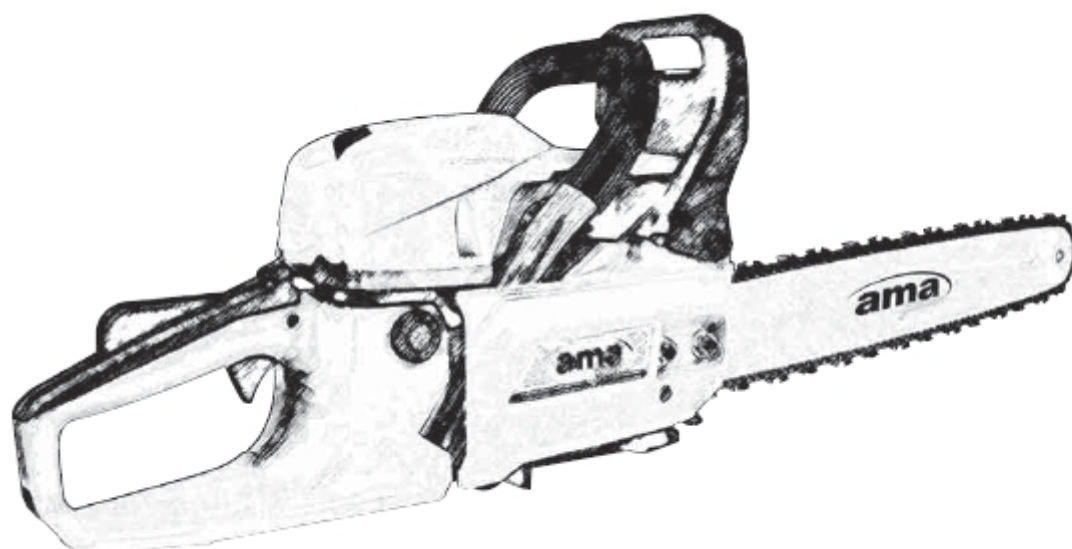




MOTOROVÁ PILA

NÁVOD K OBSLUZE





BG 38.14 - BG 38.16 - BG 45.16
BG 45.18

PŘÍRUČKA VLASTNÍKA – UŽIVATELE

Před použitím produktu si pozorně přečtete tuto příručku a ujistěte se, že jste ji zcela pochopili.

POZOR!

A) PŘÍRUČKA K MOTOROVÉ PILE

Důležité: Tuto příručku je nutné si přečíst před prvním použitím motorové pily. Symboly   označené návody/instruktaže se týkají bezpečnosti uživatele a je proto nutné je vždy bezpodmínečně dodržovat.

Rada: Pokud jste ještě nikdy nepoužívali motorovou pilu, procvičte si, po přečtení této příručky a po nasazení ochranných prostředků, práci s pilou na cvičných kmenech položených na speciálním podstavci. Nejlepší bude, když Vás zaučí osoba, která má zkušenosti se zacházením s motorovou pilou.

PŘEDMLUVA

Tato příručka byla sestavena z důvodu, aby umožnila uživateli seznámit se s různými vlastnostmi a chováním motorové pily a aby mu poskytla pomoc při provozu a údržbě motorové pily.

Před použitím tohoto přístroje je důležité, aby si uživatel důkladně přečetl celý obsah této příručky a aby ho pochopil.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI JSOU OZNAČENÉ POMOCÍ NÁSLEDUJÍCÍCH BEZPEČNOSTNÍCH SYMBOLŮ:

Nedodržení pokynů uvedených v této příručce může vést k vážným zraněním.

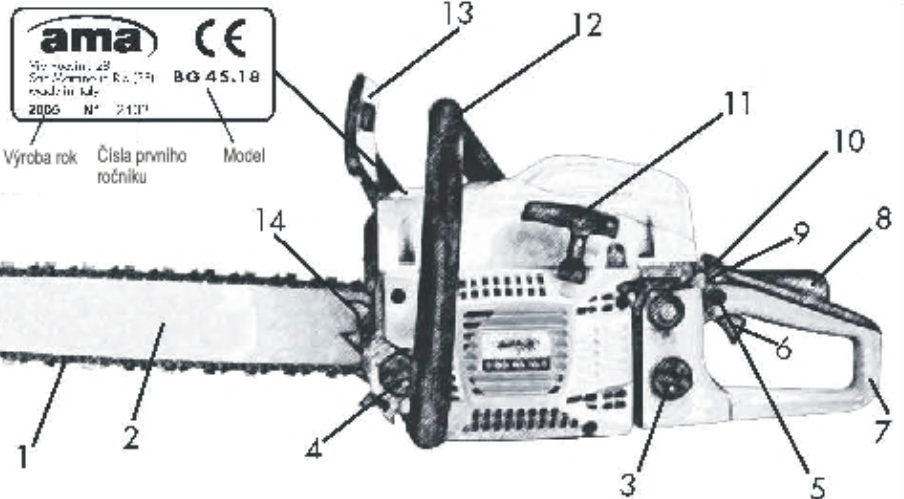
Motorová pila AMA byla vyvinutá s ohledem na zajištění bezpečného a spolehlivého provozu. Při používání motorové pily dodržujte pokyny obsažené v této příručce.

Pro získání dalších informací kontaktujte místního obchodního partnera.

| Položka | 55070 | 55080 | 55000 | 55090 |
|--|---|--------------------|---|--------------------|
| Model | BG 45.16 | BG 45.18 | BG 38.16 | BG 38.14 |
| Zdvihový objem | 44,9 | 44,9 | 37,2 | 37,2 |
| List pily | 16" (40 cm.) | 18" (45 cm.) | 16" (40 cm.) | 14" (35 cm.) |
| Rozteč řetězu | 0.325" | 0.325" | 3/8" | 3/8" |
| Pastorek | Rim 7T x 0.325 | Rim 7T x 0.325 | 6 zubů 3/8" | 6 zubů 3/8" |
| Minimální otáčky | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Maximální otáčky O/min | 13500 | 13500 | 12000 | 12000 |
| Výkon KW/PS | 2,54 hs/9000 O/min | 2,54 hs/9000 O/min | 1,54 hs/8000 O/min | 1,54 hs/8000 O/min |
| Kapacita olej.nádrže v litrech a cm3 | 0,26 lt. 260 cm3 | 0,26 lt. 260 cm3 | 0,21 lt. 210 cm3 | 0,21 lt. 210 cm3 |
| Typ pohonné látky | MIX | MIX | MIX | MIX |
| Svíčka | BPMR7A | BPMR7A | BPMR7A | BPMR7A |
| Směs | 4% | | 4% | |
| Hmotnost prázdného stroje bez lišty | 5,1 Kg | | 4,4 Kg | |
| ISO 22868 hladina akustického tlaku | 102 dBA | | 104 dBA | 102 dBA |
| Směrnice 2000/14/EC garantovaná hladina akustického výkonu | 111 dBA | | 107,2 dBA | 108,6 dBA |
| ISO 22867 H/A hladina vibrací | Přední držadlo 8,35 m/s2 Zadní držadlo 9,49 m/s2 | | Přední držadlo 6,95 m/s2 Zadní držadlo 4,26 m/s2 | |

POPIS VÝROBKU

- 1-Řetěz
- 2-List pily
- 3-Zátka na nádrž se směsí
- 4-Zátka na olejovou nádrž
- 5-Tlačítko pro poloviční výkon
- 6-Páka na zrychlení/zvýšení otáček
- 7-Zadní rukověť
- 8-Bezpečnostní páčka
- 9-Spínač
- 10-Páčka dekompresoru
- 11-Startovací lanko
- 12-Přední rukověť
- 13-Brzda na řetěz
- 14-Hák



B) VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ



Před použitím tohoto produktu si majitel/ uživatel musí přečíst a pochopit tuto příručku.



Nebezpečí požáru: Benzín je vysoce vznětlivá hořlavá látka. Za žádných okolností nenalévejte benzín do rozžhavené a nebo běžícího motoru motorové pily. V blízkosti motorové pily nekuřte a pohonné látky neskladujte v blízkosti tepelných zdrojů.



Vždy používejte následující ochranné vybavení:
Ochrannou helmu
Chrániče sluchu
Ochranné brýle a nebo masku,



Při používání držte motorovou pilu vždy obouřučně.



Pozor!



Dávejte pozor na zpětný náraz.

Na motorové pile se nacházejí následující symboly



U víka palivové nádrže: Při doplňování pohonné směsi používejte hrdlo (nálevku).



U víka palivové nádrže: Při doplňování oleje používejte hrdlo (nálevku).



V zadní části vpravo: Startovací ukazatel (vzduch). Při povytáhnutí tlačítka (Pull) dojde k uzavření přístupu vzduchu, čímž se ulehčí startování.



V zadní části vlevo: Pozice spínače. Pokud je spínač nastávi na „Stop 0“ motor se vypne.



V spodní části:
Nastavení přísunu/toku řetězového oleje.
Pozice „-“, dojde k snížení toku oleje.
Pozice „+“ dojde k zvýšení toku oleje.

START

Startovací páčka:
Manuální startovací systém.

Nálepky na motorové pile je potřebné udržovat čisté a čitelné. Pokud jsou nálepky na motorové pile poškozené, je zapotřebí objednat nové nálepky od autorizovaného prodejce. Je nutné dbát na to, aby tyto nálepky umístěné na správné místo.



Není dovolené dělat úpravy/změny na motorové pile, nálepkách, symbolech umístěných na motorové pile.



C) BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ/POKYNY



BEZPEČNOST UŽIVATELE



1. Před použitím tohoto výrobku je nutné přečíst si tuto příručku a podrobně se seznámit se správným používáním tohoto výrobku. Příručku uschovejte na vhodném místě, tak aby byla v případě potřeby při ruce.

2. Motorovou pilu nepoužívejte, pokud se cítíte být unaveni, jste pod vlivem alkoholu nebo léků, které mohou vyvolat únavu nebo změny v psychice.

3. Motorovou pilu nepoužívejte v uzavřených nevětraných místnostech.



4. Motorovou pilu nepoužívejte:

Pokud může dojít ke ztrátě rovnováhy (např. na kluzkém povrchu po dešti).

Při nízké viditelnosti (v mlze nebo při špatných světelných podmínkách).

Při špatných povětrnostních podmínkách (např. v dešti, bouřce, silném větru atd.).

5. Pokud jste nikdy předtím nepoužívali motorovou pilu, bude nejlepší, když Vás zaučí osoba, která má s manipulací s pilou zkušenosti.

6. Dlouhodobé používání stroje může být rizikové, vysoká hladina hluku a vibrace se přenáší na osobu obsluhující stroj. Pro snížení tohoto rizika používejte stroj max. 10-15 minut a potom si udělejte pauzu nejméně 15-20 minut před další prací. Při prvních příznacích únavy přerušete práci.

7. Dětem, mládeži a osobám, které se neseznámili s touto uživatelskou příručkou a nebo nepochopili její obsah, případně nebyli poučeni, jak se zachází s motorovou pilou odborným personálem, je používání motorové pily zakázané.

8. Používejte motorovou pilu pouze na práci v lese a především na řezání dřeva. Jakékoli jiné použití pily je zakázané.

POUŽITÍ MOTOROVÉ PILY

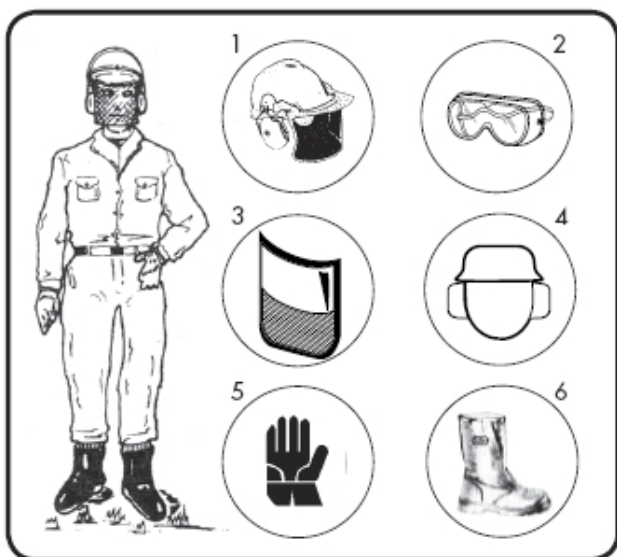
C1) PRACOVNÍ OBLEČENÍ A POVINNÁ VÝBAVA

Při používání motorové pily:

1. Noste vhodné pracovní oblečení (košili s dlouhými rukávy, dlouhé nohavice, nenoste řetízky nebo ozdobné předměty, které by se mohly zachytit do pohyblivých částí přístroje).

2. Noste následující předepsané ochranné prostředky: bezpečnostní helmu (1), ochranné brýle (2), ochranný štít (3), ochranu sluchu (4), vhodné pracovní rukavice (5), těžkou (odolnou/neprofíznutelnou) pracovní obuv s protismykovou podrážkou.

3. K zabezpečení vyhovujících pracovních podmínek vám doporučujeme připravit si následující věci: ruční pilku a nebo sekeru, dostatečné množství paliva (směsi) a řetězového oleje, pilníky na broušení řetězu, příslušenství k motorové pile (klíče, šroubovák atd.), předměty na ohraničení pracovního místa (výstražné značení, fluorescentní pásy kůly atd. a několik klínů).



BEZPEČNOST MOTOROVÉ PILY

1. Za žádných okolností nepředělávejte/neupravujte motorovou pilu. Používejte pouze motorovou pilu a k ní dodané příslušenství vyrobené firmou AMA. Příslušenství, které je možné nainstalovat na motorovou pilu, ale není schválené firmou AMA, může být nebezpečné.

2. Při transportu motorové pily ve vozidle je nutné ji dobře upevnit, aby se nemohla převrátit, protože by mohlo dojít k úniku paliva a nebo k poškození motorové pily.

3. Při provozních problémech a nebo příliš silných vibracích je třeba přístroj okamžitě vypnout a nechat přezkoumat jejich příčinu. Pokud nebylo možné zjistit příčinu poruchy a nebo nejste schopni poruchu odstranit, je nutné motorovou pilu nechat opravit v autorizovaném servisu.

4. Nesnažte se svépomocí o opravu motorové pily, pokud k tomu nejste oprávněni.



C2) DOPLNĚNÍ PALIVA



1. Tato motorová pila je poháněna směsí, která je složena z normálního benzínu a motorového oleje určeného pro dvoutaktní motory. (Nepoužívejte olej určený pro čtyřtákní motory!) Doporučená pohonná směs: Pro nové motory = 20 dílů benzínu + 1 díl oleje (poměr 5 %). Po prvních 20/25 provozních hodinách = 25 dílů benzínu + 1 díl oleje (poměr 4 %).

2. Při přípravě směsi a/nebo při plnění směsi do palivové nádrže přístroje je nutné zajistit, aby tato činnost nebyla vykonávána v blízkosti tepelných zdrojů, otevřeného ohně, na místech, na kterých hrozí nebezpečí přeskocení/vytvoření jiskry (např. kabelem, elektrické zástrčky, bojleru atd.). Při přípravě směsi je zakázáno kouřit a nebo ji připravovat v blízkosti kouřící osoby.

3. Palivová směs se do přístroje doplňuje zásadně při vypnutém motoru.

4. Pokud se stane, že při přípravě směsi a nebo doplňování směsi do motorové pily směs přeteče, je nutné směs okamžitě odstranit z kanistru nebo přístroje suchým hadrem. Před nastartováním motorové pily je nutné se vzdálit několik metrů od míst, kde by se mohly nacházet zbytky benzínu/pohonné směsi.

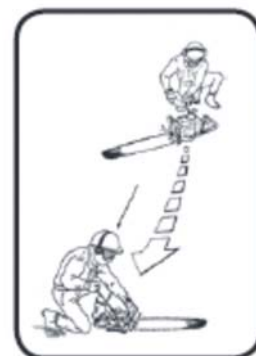
5. Po doplnění palivové směsi do motorové pily nezapomeňte dobře utáhnout uzávěr na palivové nádrži.

6. Kanistr a motorovou pilu skladujte na suchém místě. Je nutné zajistit, aby kanistr a nebo motorová pila nebyly skladovány v blízkosti tepelných zdrojů a nebo míst, na kterých by mohlo dojít k vzniku jisker, nebo na kterých by se mohl nacházet otevřený oheň.

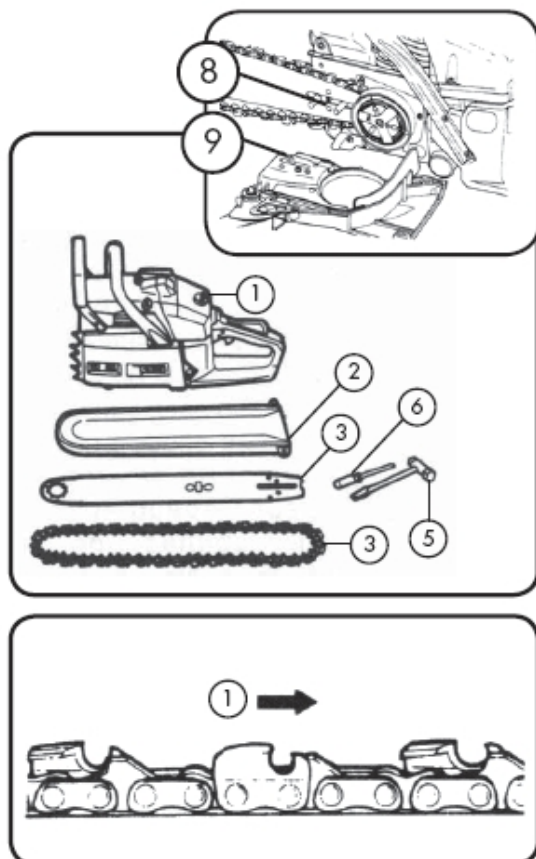


C3) ŘETĚZOVÝ OLEJ

Ochranný olej na řetěz motorové pily je nutné nalít do k tomu určené nádoby. Nezapomeňte následně utáhnout uzávěr olejové nádrže.



C4) MONTÁŽ PILOVÉHO LISTU



POZOR: ZUBY ŘETĚZU JSOU OSTRÉ. PŘI VÝKONU NÁSLEDUJÍCÍCH KROKŮ JE NEZBYTNÉ POUŽÍVAT ZPEVNĚNÉ RUKAVICE!

1. Řetězová brzda musí být uvolněná (Řetěz musí být schopný klouzat na listu pily. K tomu je potřebné odstranit plastovou ochranu ve směru předního držáku motorové pily.

2. Po odmontování matic dejte dolů listový/řetězový kryt.

3. Namontujte (přiložený) řetěz. Přitom se ujistěte, aby se články řetězu nacházely ve žlábkách za pastorkem spojkové skříňky.



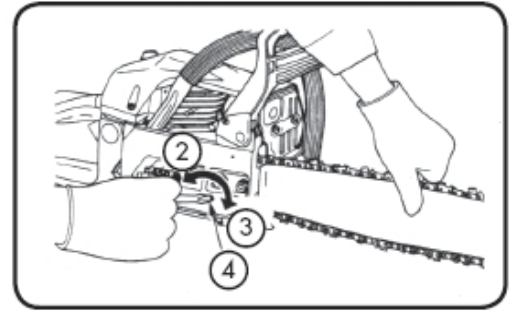
4. Nyní namontujte (přiložený) pilový list, tak aby byl vložený mezi žlábkou obou šroubků. Vložte řetěz do žlábku pilového listu. Zkontrolujte, zda je řetěz vložený správně a že jsou zuby pily ve směru chodu pily.

5. Při opětovném nasazování ochranného krytu nastavte pozici napínacího/utahovacího šroubku řetězu tak, že vložíte tento šroub do spodního otvoru na listu pily.

6. Upevněte ochranný kryt a ručně dotáhněte matice na šroubech.

7. Jednou rukou držte hrot listu pily a druhou rukou nastavte pnutí/napnutí šroubku, který napíná/utahuje řetěz (otáčejte šroubkem umístěným na venkovní straně krytu) až se střetnou články na řetězu v spodní části listu pily v kluzném žlábků.

8. V pozici, kdy hrot listu pily směřuje nahoru, utáhněte matice na ochranném krytě pomocí speciálního šroubováku (12-15 Nm). Zkuste ručně pohnout řetězem a sledujte, zda je jeho pohyb klouzavý a zda-li je řetěz někde nezasekává. Zkontrolujte, zda jsou články řetězu v spodní části pily v správné pozici (viz bod 7).



9. Pokud je řetěz motorové pily v nesprávné pozici je nutné znovu uvolnit utahovací matice na ochranném krytu a zopakovat postup v bodě 7.

10. Pokud je list pily v správné poloze, dotáhněte šroubek napínající/utahující řetěz.

11. Všechny nové řetězy se při používání prodlužují. Aby nedošlo k uvolnění řetězu ze žlábků, aby mohla pila správně fungovat a aby se list pily předčasně neopotřeboval, musíte pravidelně kontrolovat, zda je pnutí správné.

D) VŠEOBECNÉ PŘEDPISY

Nepracujte v uzavřených/nevětraných prostorách, jelikož jsou výfukové plyny jedovaté.

Před začátkem práce zkontrolujte, zda předmět, který se chystáte řezat, nemá jakékoli překážky, které by mohly způsobit problémy nebo by vás mohly omezovat v práci.

Zajistěte, abyste při práci vždy stáli pevně a bezpečně na obou nohách.

Osoby a zvířata držte mimo pracovní zónu. Odstup od pracovní zóny musí být minimálně dvakrát tak dlouhý, jaká je délka řezaného předmětu a nebo 10 metrů od místa, na kterém pracujete.

Držáky na pile musí být suché a čisté.

Motorová pila nesmí být znečištěná olejem nebo pohonnou směsí.

Motorová pila, list pily a řetěz musejí být v dobrém stavu. Všechny části musí být dobře smontované.

Během práce a ihned po jejím skončení není dovoleno dotýkat se výfuku, svíček a jiných kovových částí motorové pily, jelikož hrozí nebezpečí popálení.

Zajistěte, aby neměl řezaný strom žádné odumřelé větve, které by se mohly při práci nečekaně zlomit.

Při řezání keřů, křoví a jiných pohyblivých předmětů je nutné postupovat velice opatrně, jelikož se tyto mohou prudce ohnout směrem k operátorovi motorové pily.

Při řezání větví, které stojí pod tlakem je nutné dávat pozor, abyste se neporanili při zpětném nárazu větve.

Bez předchozího výcviku nepracujte s motorovou pilou v korunách stromů.

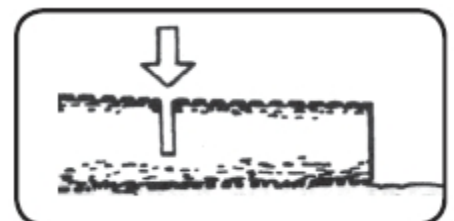
Než odložíte motorovou pilu, vždy vypněte její motor.

D1) ZABRÁNĚNÍ ZPĚTNÉMU NÁRAZU



Zpětný náraz může vzniknout, jako následek dvou různých okolností:

1. Špička listu pily se dostane do kontaktu se dřevem a nebo jiným předmětem. Tento kontakt může vést k zpětné reakci, která tlačí motorovou pilu nahoru ve směru operátora.



2. Dojde k prudkému zablokování řetězu z důvodu např. uzavření otvoru ve dřevě okolo listu pily. I v tomto případě může reakční síla vytlačit list pily a následně celou pilu ve směru operátora. Zpětný náraz může vést k tomu, že operátor ztratí kontrolu nad motorovou pilou a zraní se.

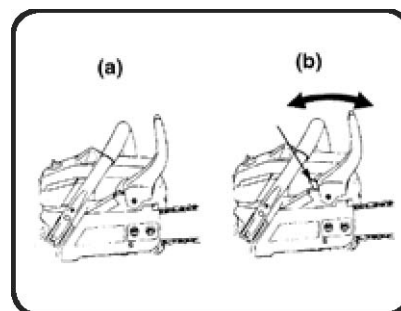


Toto nebezpečí může být zredukované prostřednictvím následujících opatření:

- Přesně dodržujte pokyny uvedené v této příručce.
- Dodržujte správnou údržbu motorové pily, mějte správně nabroušený řetěz a lištu pily v bezchybném stavu. Údržbu motorové pily nechte na odbornících.
- Zkontrolujte, zda se list pily a řetěz shoduje s dodanými originálními částmi.
- S motorovou pilou pracujte pouze v případě, že jste naprosto zdraví (podle bodu B2).
- Při řezání držte motorovou pilu vždy obouručně. Pravá ruka spočívá na zadním držáku, levá ruka na předním držáku (1).
- Před započítím práce si uklidte pracoviště tak, abyste při práci s motorovou pilou nenarazili na překážky.
- Vždy řežte pouze při nejvyšších obrátkách motoru (při plném výkonu).
- Kmeny stromů a nebo jiné předměty řežte pouze pod výškou ramen a dbejte, abyste vždy stáli bezpečně na obou nohách.

Údržba řetězové brzdy

Motorová pila je vybavená řetězovou brzdou, která zastaví řetěz v případě zpětného nárazu. Před začátkem práce vždy zkontrolujte funkčnost řetězové brzdy! Motor startujte vždy v bezpečné vzdálenosti od možných překážek (viz kapitola „Start motoru“) a na nejvyšší možné obrátky. Nyní přitáhněte kryt před předním držákem směrem k sobě. Řetěz se musí okamžitě zastavit. Po zkontrolování funkčnosti brzdy vypněte motor. Pokud se řetěz úplně nezastavil, je nutné poslat přístroj na opravu obchodnímu zástupci (obvykle to znamená kontrolu a výměnu brzděného obložení a spojkové skříňky/spojky).



D2) TRANSPORT



Přístroj musí být převážen s vypnutým motorem. List pily musí být zakrytý ochranným krytem a musí směřovat dozadu. Výfuk musí směřovat směrem od těla osoby, benzínového kanistru a jiného hořlavého materiálu.

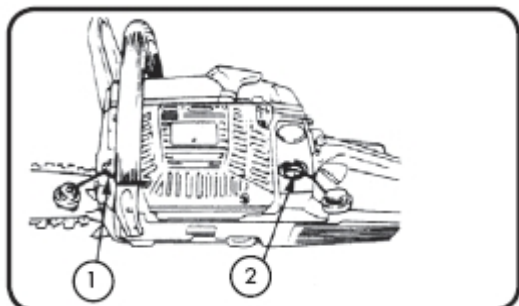


E) START MOTORU

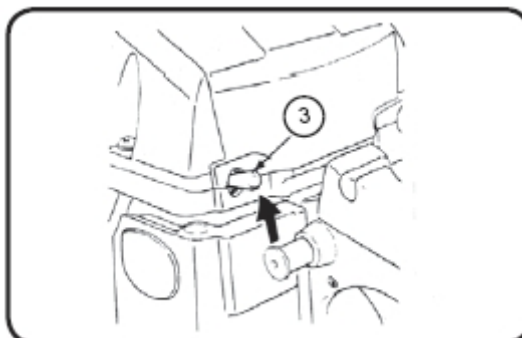
Pohonná směs, viz bod C2

Řetězový olej, viz bod C3

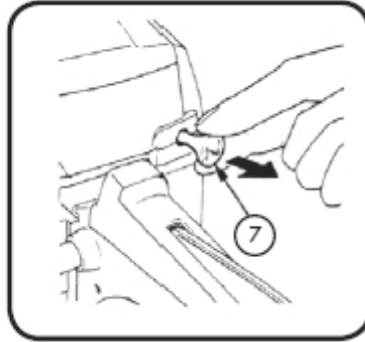
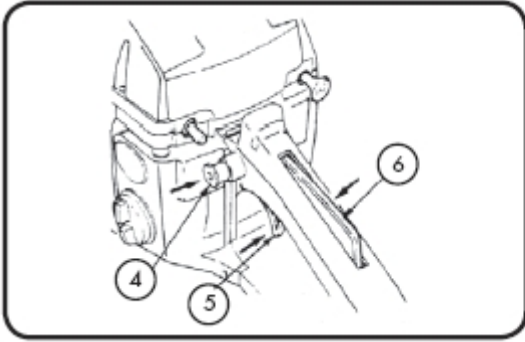
Naplňte olejovou a palivovou nádrž (**POZOR! ZAJISTĚTE, ABY BYLY OLEJ A BENZÍNOVÁ SMĚS NALITY DO SPRÁVNÉ NÁDRŽE**)



Zkontrolujte, zda je spínač/startér nastavený na 1



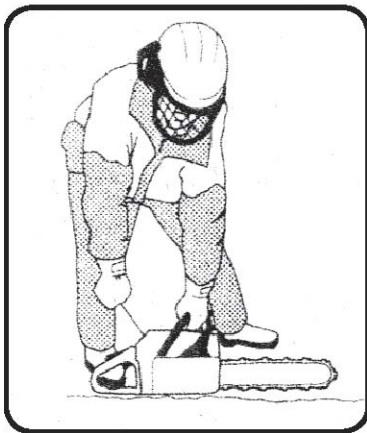
S rukou na zadním držáku stlačte souběžně plynovou páčku (5) a vrchní bezpečnostní páčku (6). Potom tlačte brzdou plynovou páčku (4) směrem dovnitř tak, aby plynová páčka zůstala v startovací pozici.



Při studeném motoru přitáhněte startér, aby byl uzavřený přístup vzduchu (7).

Tento krok nedělejte, pokud je motor horký.

Položte motorovou pilu na zem a dbejte na to, aby se list pily a řetěz nedotýkaly země či jiných předmětů. Přední držák uchopte levou rukou a pravou nohou se postavte na zadní držák. Ujistěte se, že motorovou pilu držíte pevně.



Pravou rukou nyní uchopte startovací lanko a tahejte dokud neucítíte odpor. Až pocítíte odpor lanka, potom silně/prudce zatáhněte za startovací lanko.



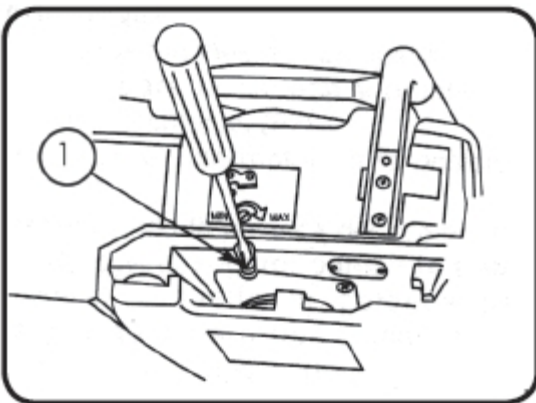
NIKDY NESTARTUJTE MOTOR TAK, ŽE ZDVIHNETE MOTOROVOU PILU JEDNOU RUKOU! Nepředvídatelný pohyb přístroje může způsobit, že by řetěz vyletěl směrem k uživateli a to by mohlo způsobit těžký úraz. Pokud motor naskočí, ale vzápětí zhasne, potom dejte startovací páčku na poloviční tah a znovu zkuste motor nastartovat.

Pokud motor vykazuje náznaky náběhu, uzavřete znovu startér a opakujte pokus o nastartování. Hned, jak motor naběhne, zvyšte jeho otáčky, abyste deaktivovali brzdu plynové páčky.

Zkontrolujte, zda se startovací lanko a startér vrátily zpět do startovací pozice. Před začátkem práce nechte motor zahřát tak, že ho necháte běžet a párkrát přidáte rukou plyn.

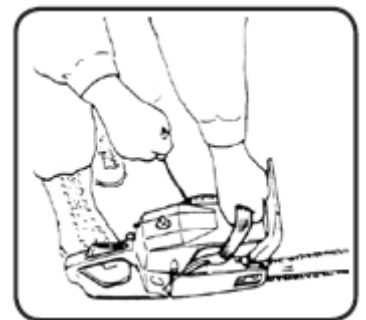


Řetěz držte při startování přístroje od těla. Po spuštění motoru dojde okamžitě k náběhu řetězu. Při zastavení plynové páčky v střední pozici zkontrolujte, zda dochází k správnému úniku řetězového oleje (list pily držte směrem k zemi a zkontrolujte, zda dochází k úniku maličkých/jemných kapek oleje).



Nastavení toku řetězového oleje:

Při minimálních otáčkách motoru a nasměrování motorové pily od těla a jiných předmětů existuje možnost nastavit tok oleje tak, že uvolníte nebo naopak dotáhnete šroubek v otvoru nacházejícím se v dolní části přístroje na straně spojky. Zvýšený tok oleje potřebného na mazání řetězu je nevyhnutelný v případě řezání tvrdého dřeva a také při dlouhodobějším používání motorové pily.

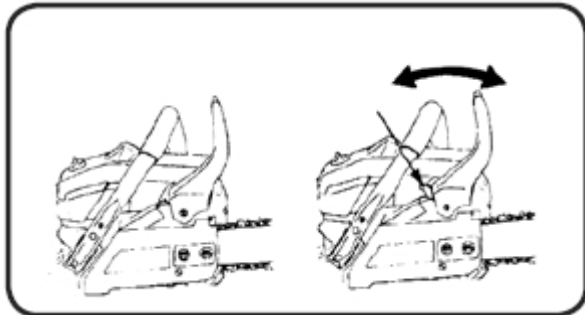


E1) VYPNUTÍ MOTORU

Pustte páčku a nastavte spínač do pozice 0/stop. Před opětovným spuštěním motorové pily přepněte spínač na 1/start.

E2) ŘETĚZOVÁ BRZDA

Řetězová brzda je důležité bezpečnostní zařízení. Před každým použitím motorové pily zkontrolujte, zda toto zařízení bezchybně funguje! Pokud by řetězová brzda nefungovala, je nevyhnutelné ji nechat zkontrolovat odborníkem. Brzda je vypnutá, když je bezpečnostní zařízení zatažené ve směru k přednímu držáku (A) (při zatažení bezpečnostního zařízení uslyšíte „klepnutí“). K manuálnímu zapnutí brzdy je nutné bezpečnostní zařízení zatlačit směrem k řetězu (při zatlačení bezpečnostního zařízení je slyšet „klepnutí“, v tomto momentu je řetěz blokovaný).



Při zpětném nárazu narazí bezpečnostní zařízení (B) na přední držák proti ruce operátora a je tlačeno ve směru listu pily, až dojde k aktivaci řetězové brzdy.

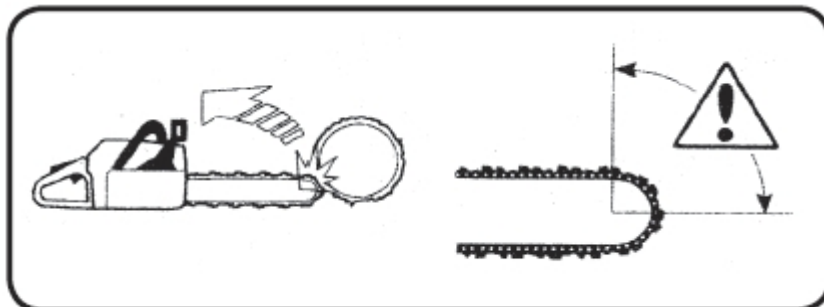
Důležité: Při zapnuté řetězové brzdě musí motor běžet na minimální obrátky (pusťte plynovou páčku a potom vypněte přístroj). Jinak může dojít k přehřátí spojky a poškození motoru.

F) PRÁCE S PILOU

Než začnete pracovat s motorovou pilou si důkladně přečtěte tuto příručku a ujistěte se, že jste pochopili všechny její části. Pokud pracujete s motorovou pilou poprvé je, jak již bylo zmíněno, vhodné nechat se zaučit odborníkem a procvičit se na cvičném kmeni (viz předcházející návody a instruktáž).

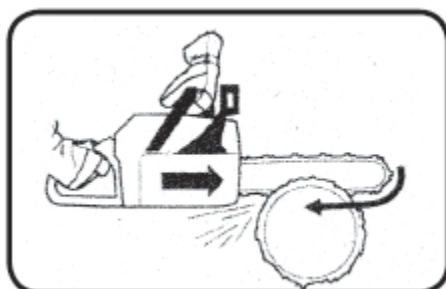


Motorová pila může být použita pouze na řezání dřeva. Nepoužívejte ji jako páku na nadzvednutí a oddělení předmětů a neupevňujte ji na pevné/zafixované držáky. Na motor nebo vývodovou hřídel neupevňujte žádné nástroje a nebo zařízení, které nejsou podle této příručky vysloveně povolené.

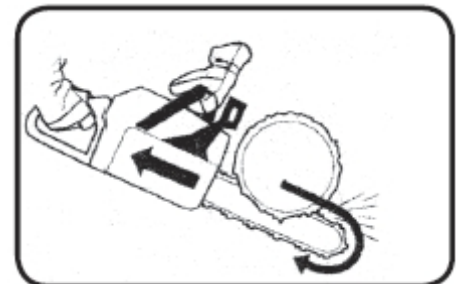


Při řezání roztočte řetěz na maximální otáčky a vyvíjejte na předmět jemný tlak (není zapotřebí vyvíjet silný tlak)!

Nepracujte se špičkou řetězu/listu pily. Řezat se musí spodní částí listu/řetězu. V tomto případě je motorová pila tlačena směrem ke kmeni a kontrola řezání a motorové pily je pohodlnější.



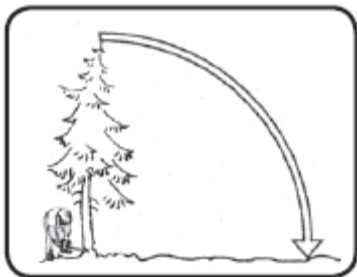
V případě, že se má pracovat s vrchní částí listu/řetězu je nutné dávat si velký pozor, protože je motorová pila v důsledku pohybu řetězu tlačena směrem k obsluze přístroje. Proto je důležité zajistit, abyste motorovou pilu drželi pevně a stáli oběma nohama pevně a bezpečně na zemi. Pokud se list/řetěz při řezání dřeva zasekne, je třeba motorovou pilu vypnout a vytáhnout ji z kmene a to tak, že mezeru v místě řezání rozevřete klínem a nebo pákou.



F1) ŘEZÁNÍ STROMU

Zkontrolujte místo, na kterém se bude pracovat, a na základě spádu (místa), stupně sklonu stromu, síly větru a dostupného volného místa určete směr, ve kterém má strom spadnout.

Pracovní místo důsledně vyčistěte od předmětů a překážek, abyste mohli bezpečně a pohodlně stát na obou nohách. Abyste mohli rychle opustit pracovní místo v případě padajících větví a nebo padajícího stromu, je nutné si zajistit únikovou cestu, které délka musí být dvakrát tak dlouhá jako je délka stromu a musí být umístěná v opačném směru od směru pádu stromu.



Zjistěte, aby se v pracovním okruhu nenacházela žádná zvířata a osoby (alespoň ve vzdálenosti dvojnásobku délky stromu).

Nepracujte v špatném počasí (viz bod C).

Motorovou pilu držte při práci vždy obouručně. Vaše nohy musí stát pevně na zemi.

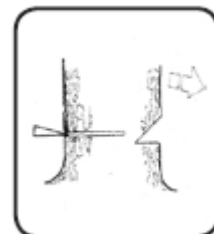
Překážející větve odstraňte tak, že začnete od shora. Motorovou pilu držte vždy pod výškou ramen. Kmen se musí vždy nacházet mezi vámi a řezanou větví.



Nejprve udělejte zářez, který určuje směr pádu stromu (označovaný jako „směrový řez“). Začněte shora šikmým řezem do kmene, pod kterým následuje spodní řez (správná hloubka řezu představuje 1/4 průměru stromu).

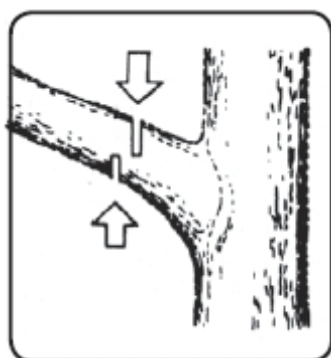


Nyní udělejte zářez, který povede k pádu stromu. Předtím zajistěte, aby osoby, které se nacházejí v eventuálně nebezpečné blízkosti, opustili tento prostor. Kousek nad úroveň nářezu (řezného úřezu) proveďte na opačné straně řez paralelně se zemí na nejvyšší možné obrátky, přičemž list pily/řetěz pomalu vtlačujte do kmene. Pokud nehrozí nebezpečí, použijte klín (není součástí dodávky) a vrazte ho do zářezu ve stromě, bez toho aby se dotýkal listu pily/řetězu. Když jste vzdálení už je 1/10 průměru od nářezu (řezného úřezu) začíná strom padat. Rychle opusťte místo v opačném směru, než je směr pádu stromu (podél předem připravené únikové cesty).



VŽDY SE DOPORUČUJE POUŽÍT TAKOVÝ LIST PILY, KTERÉHO DÉLKA JE VĚTŠÍ NEŽ PRŮMĚR STROMU.

F2) OŘEZÁNÍ VĚTVÍ



S motorovou pilou nepracujte, pokud nestojíte oběma nohama pevně na zemi. Ořezávací práce nedělejte v případě, že stojíte na příčkách žebříku, jelikož v tomto případě není zajištěna rovnováha!

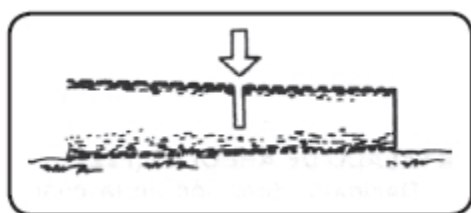
Nejprve udělejte zářez ze spodu (o něco delší než je poloměr větve) a potom udělejte další zářez shora umístěný trochu blíže ke kmeni (vždy odřežte nejprve větve, které jsou pod tlakem, to znamená stranu, kde jsou větve ohnuté).

Dávejte pozor u větví, které jsou pod tlakem, na zpětný náraz.

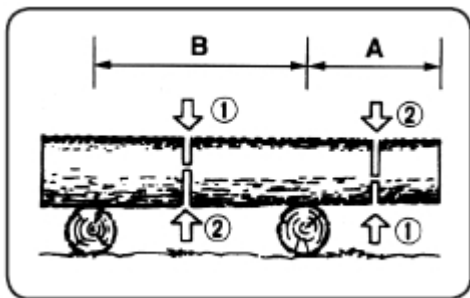
Motorovou pilu držte obouručně a pod výškou ramen.

Zrychlete na nejvyšší obrátky a řez udělejte lehkým tlakem na spodní a nebo vrchní část listu pily/řetězu. Řez nedělejte špičkou listu pily/řetězu. Hlavně při řezání horní částí listu pily/řetězu je třeba počítat s eventuálním zpětným nárazem (viz předcházející návody/instruktaže).

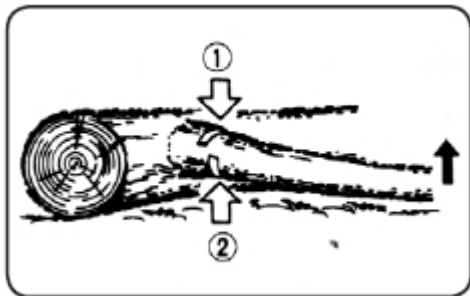
F3) ŘEZÁNÍ KMENŮ A NEBO VĚTVÍ (NA ZEMI)



Řežte směrem dolů do půlky průměru kmene. Potom kmen otočte a dokončete řez.



Pokud je strom a nebo větev nadzdvížená a leží pouze jedním koncem na zemi. Začněte řezat zdola nahoru asi do 1/3 průměru a řez dokončete seshora.



Pokud je strom a nebo větev nadzdvihnutá na obou koncích, potom je nutné začít s řezem seshora a řez dokončete zdola (tento postup je nutné použít, aby nedošlo k zablokování listu pily/řetězu).

F4) HÁKY

Řetězové pily AMA jsou vybavené hákem (viz 14 – Popis výrobku).

Háky slouží na posunutí kmene během řezání.

Hák může být vyměněn pouze vaším prodejcem.

G) ÚDRŽBA

Zajistěte servis řetězové před jejím nastartováním a před jejím prvním použitím.

Správně disponujte s olejem a palivem. Chraňte životní prostředí – nelikvidujte je jako běžný odpad.

G1) VZDUCHOVÝ FILTR

1) Vzduchový filtr vyčistěte před začátkem každé práce s motorovou pilou. Tento krok dělejte jen když je motor studený.

2) Odmontujte horní ochranný kryt, vymontujte vzduchový filtr a nečistoty odstraňte tak, že poklepete tvrdou hranou filtru o jinou plochu nebo se pokusíte filtr opatrně očistit kartáčem. K odstranění špíny ze sítky je nutné rozebrat filtr šroubovákem na dvě části. Vnitřní plochu filtru vyčistěte stlačeným vzduchem. Oba díly následně spojte a zatlačte jejich hrany, až do sebe zapadnou (uslyšíte „klepnutí“). Následně vložte filtr zpět na jeho původní místo a namontujte zpět ochranný kryt. Pozor: Filtr se vám nikdy nepodaří dokonale vyčistit a proto je nutné pravidelně ho vyměňovat za nový filtr, pokud je ten starý příliš znečištěný a nebo poškozený (používejte pouze originální filtry od autorizovaného prodejce).

G2 MAZACÍ OTVOR

1) Odstraňte postranní kryt a lištu pily/řetězu. Zkontrolujte, že mazací otvor lišty pily/řetězu je čistý a funguje správně.

G3) LIŠTA PILY/ŘETĚZ

1) Pravidelně odmontujte list pily. Hrdlo listu pily očistěte šroubovákem a nebo jiným špičatým předmětem. Nezapomeňte vyčistit i špičku listu pily a před opětovným namontováním ji namažte.

2) Čistěte i mazací otvory, které se nacházejí před a za listem pily.

G4) VÁLEC

1) Na žebrech válce se může usazovat prach, který může ovlivňovat chlazení válce. Vrchní ochranné kryty kompletně odmontujte a žebra válců očistěte stlačeným vzduchem nebo kartáčem. Tento krok dělejte pouze tehdy, když je motor studený!

2) Znovu nasaďte oba ochranné kryty a dbejte přitom na to, aby byly spínací kabely a těsnění správně nasazeny a aby byl nasávací otvor uzavřený.

G5) PALIVOVÝ FILTR

Tento krok dělejte pouze tehdy, když je motor studený a v blízkosti se nenacházejí zdroje tepla, jisker a nebo elektrické kabely.

- 1) Přes otvor v palivové nádrži vytáhněte hákem nasávací trubici, na které je připevněn palivový filtr. Dávejte pozor, aby nedošlo k poškození filtru.
- 2) Na jednom konci uzavřete trubici pomocí svorky a filtr vyčistěte tak, že ho necháte několik minut ležet v benzínu.
- 3) Následně přitlačte filtr zpět na nasávací trubici, odstraňte z ní svorku a vložte trubici spolu s filtrem zpět do palivové nádrže. Nádrž poté důkladně uzavřete.
- 4) Po tomto kroku setřete zbytky palivové směsi z motorové pily. Před spuštěním motorové pily se vzdalte několik metrů od místa, na kterém jste předtím čistili palivový filtr. Palivový filtr se vám nikdy nepodaří dokonale vyčistit a proto je nutné pravidelně ho vyměňovat za nový filtr, pokud je ten starý příliš znečištěný a nebo poškozený (používejte pouze originální filtry od autorizovaného prodejce).

G6) OLEJOVÝ FILTR

Tento krok dělejte pouze tehdy, když je motor studený a v blízkosti se nenacházejí zdroje tepla, jisker a nebo elektrické kabely.

- 1) Přes otvor v olejové nádrži vytáhněte hákem olejový filtr a nechte ho několik minut ležet v benzínu.
- 2) Pokud byla v olejové nádrži nalezena špína, vypusťte olej a špínu odstraňte. Nádrž následně napusťte novým olejem.
- 3) Vyčištěný olejový filtr upevněte zpět na trubici a vložte zpět do olejové nádrže. Přitom dbejte na to, aby byl filtr umístěn v přední levé části nádrže.
- 4) Po tomto kroku setřete všechny zbytky palivové a olejové směsi z motorové pily. Před spuštěním motoru se vzdalte několik metrů od místa, na kterém jste předtím čistili olejový filtr.

G6) SVÍČKY

Příliš silné/hrubé usazeniny na elektrodách svíček vedou k provozním poruchám motoru a především pak k problémům při startování motoru a k nepravdělnému chodu motoru při minimálních otáčkách.

- 1) Když je motor studený, vyšroubujte svíčku, která se nachází v hlavě válce (k tomuto účelu použijte dodaný klíč). Elektrodu vyčistěte ocelovým kartáčem s jemnými štětinami a zkontrolujte, zda je rozestup mezi elektrodami cca 0,60 mm. Pokud není vzdálenost mezi elektrodami správná, vytvořte pomocí páky tlak a dostaňte elektrody na správnou vzdálenost.
- 2) Za běžných podmínek musí být svíčka po cca 60/70-ti pracovních hodinách (a nebo 1 x za rok) vyměněna.
- 3) Používejte následující svíčky: Champion RCJ6Y, NGK BPMR7A.



G8 PASTOREK

V důsledku tření řetězu se pastorek opotřebovává.

- 1) Rozmontujte spojkovou skříň a zkontrolujte stav opotřebování pastorku. Pokud je pastorek příliš opotřebovaný a články řetězu dobře nezabírají, musí být pastorek vyměněn. S opotřebovanými pastorky nepoužívejte nové řetězy a naopak s opotřebovanými řetězy nepoužívejte nové pastorky. Řetězy i pastorky objednávejte u svého autorizovaného prodejce.
- 2) Po tomto kroku namontujte pastorek, spojkovou skříň a následně i řetěz/list pily zpět na jejich původní místo, tak jak bylo popsáno v předchozích částech.



G9) PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁRAZOVÉ TLUMIČE

Pokud zjistíte silné vibrace během chodu motoru a nebo se při kontrole zjistí, že gumové obložení je opotřebované a nebo vykazuje trhliny, potom musí být tlumiče nárazu vyměněny.



G10) VŠEOBECNÁ KONTROLA

Důkladně zkontrolujte, zda jsou všechny části motorové pily (např. držáky, řetězová brzda, ochranné kryty, nádrž na palivovou směs atd.) v bezchybném stavu. Pokud zjistíte závady/chyby, potom kontaktujte svého autorizovaného prodejce pro důkladnější kontrolu a eventuální opravu.

Údržba listu pily a řetězu



ZUBY ŘETĚZU MUSÍ BÝT VŽDY DOBŘE NABROUŠENÉ

Řetěz není dobře nabroušený pokud:

Jsou piliny příliš malé, krátké a nebo prachové.

Tlak (oproti tradičnímu tlaku) musí být zvýšený, aby bylo možné řezat.

Řez není přímočarý.

Dochází k zvýšení vibrací především v listu pily.

Se zvýší spotřeba palivové směsi



DOPORUČUJEME VÁM, ABYSTE SI DALI ZUBY NA ŘETĚZU NABROUSIT U OBCHODNÍHO ZÁSTUPCE/PARTNERA. ABY SE ZABRÁNILO NEROVNOMĚRNÉMU OPOTŘEBOVÁNÍ LISTU PILY, JE NUTNÉ HO PRAVIDELNĚ OTÁČET (i při každém používání).

Vnější a vnitřní okraj hrdla listu pil, v kterém se nachází řetěz, musí být vždy pravouhlý. Pokud má neopotřebovaný řetěz po dosazení do drážky tendenci se vzpříčit, potom je okraj listu opotřebovaný. V tomto případě musí být list pily podroben opravě a nebo vyměněn za nový (objednávejte u svého autorizovaného prodejce).

Odměřte hloubku drážky pomocí posuvného měřidla. I na nejvíc opotřebovaném místě musí být hloubka drážky minimálně 6 mm, protože by se jinak články řetězu dotýkali spodku a podstavec zubů spolu s připojenými články by nedoléhal na kluznou plochu.

Pokud byl list pily při práci v důsledku silného nárazu ohnutý a nebo po silné zátěži vykazuje známky trhlin, je třeba okamžitě přerušit práci a list pily vyměnit za nový.

H) VYBRANÉ PORUCHY A ODPOVĚDNÁ POMOC

| MOTOR NESTARTUJE | MOTOROVÁ PILA VYKAZUJE NEDOSTATEČNÝ VÝKON A NEZRYCHLUJE SPRÁVNĚ, NEPRAVIDELNÉ MIN. OTÁČKY | ŘETĚTOVÝ OLEJ NEVYTĚKÁ Z MAZACÍHO OTVORU | POMOC/RADY |
|---------------------|--|--|--|
| ● | ● | | Zkontrolujte, zda se v nádrži nachází směs ve správném poměru – olej/benzín a zda není příliš stará (bez speciálních aditiv nevydrží směs déle než 2 měsíce). |
| ● | | | Je možné, že je startovací svíčka mokrá. V tomto případě se doporučuje vymontovat svíčku z motoru a v případě, že je mokrá ji osušte hadříkem. Suchou svíčku namontujte zpět do motoru a vyzkoušejte nastartovat motor bez startéru. |
| ● | | | Svíčka může být poškozená a nebo opotřebovaná. Zkontrolujte rozestupy mezi elektrodami (správně: 0,6 mm) a nebo svíčku vyměňte (viz příručka). |
| | ● | | Zkontrolujte stav vzduchového a palivového filtru. Vyčistěte je (viz příručka). |
| | | ● | Olej může být znečištěný a nebo starý a proto je nutno ho vyměnit. Zkontrolujte stav olejového filtru (viz příručka). |
| | | ● | Olejové trysky na listě pily mohou být znečištěné. Vyčistěte je (viz příručka). |



PŘI TĚŽKÝCH PORUCHÁCH A NEBO POKUD NEEEXISTUJE ŽÁDNÁ RADA/POMOC SE, PROSÍM, OBRAŤTE NA SVÉHO OBCHODNÍHO ZÁSTUPCE/AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

My, **AMA S.p.A.**, Via Puccini, 28-42018 San Martino in Rio CRE Italy,
prohlašujeme, naší prodejní odpovědností, že produkt :
AMA Garden přenosná řetězová pila Mod. BG 45.16, BG 45.18, BG 38.16
(sériové číslo : viz sériové číslo na CE prodejní nálepce)

SE SHODUJE S NÁSLEDUJÍCÍMI SMĚNICEMI
98/37/EC, 2000/14, 89/336/EEC

se shoduje s následujícími normami: EN ISO11681-1
Stroje pro lesní hospodářství –Přenosná řetězová pila Bezpečnostní požadavky a testy pro přenosnou řetězovou pilu
Část 1 : řetězová pila pro lesní obsluhu

Technický spis byl poslán na ověření podle čl., odst. 2, písm.C, první řádek směrnice
98/37/EC následujícímu orgánu :

I.C.E.P.I. S.p.a. (Institut pro evropské certifikáty průmyslových produktů)
Via Paolo Belizzi, 29/31/33-29100 Piacenza, Italy
Identifikační číslo 0066

Který vydal Prohlášení o shodě pro registraci čísel spisů

DFT01706M ò 18/04/06 (BG 45.16 & BG 45.18)
DFT04106M ò 13/07/06 (BG 38.14 & BG 38.16)

PREZIDENT
Malavolti Luciano

Obsah

| | | | |
|---|----|---|----|
| A) Prvky/části motorové pily | 2 | F2) Ořezání větví | 10 |
| B) Vysvětlivky k symbolům | 3 | F3) Řezání kmenů a nebo větví | 10 |
| C) Bezpečnost používání motorové pily | 4 | F4) Háky | 11 |
| C1) Pracovní oblečení a ochranná výbava | 4 | G) Údržba | 11 |
| C2) Doplnění paliva | 5 | G1) Vzduchový filtr | 11 |
| C3) Řetězový olej | 5 | G2) Mazací otvor | 11 |
| C4) Montáž listu pily/řetězu | 5 | G3) List pily | 11 |
| D) Všeobecné předpisy | 6 | G4) Válec | 11 |
| D1) Zabránění zpětnému nárazu | 6 | G5) Palivový filtr | 12 |
| D2) Transport | 7 | G6) Olejový filtr | 12 |
| E) Nastartování motoru | 7 | G7) Svíčky | 12 |
| E1) Vypnutí motoru | 8 | G8) Pastorek | 12 |
| E2) Řetězová brzda | 9 | G9) Přední a zadní nárazové tlumiče | 12 |
| F) Řezání | 9 | G10) Všeobecná kontrola | 12 |
| F1) Řezání stromu | 10 | H) Vybrané poruchy a odpovídající pomoc | 13 |