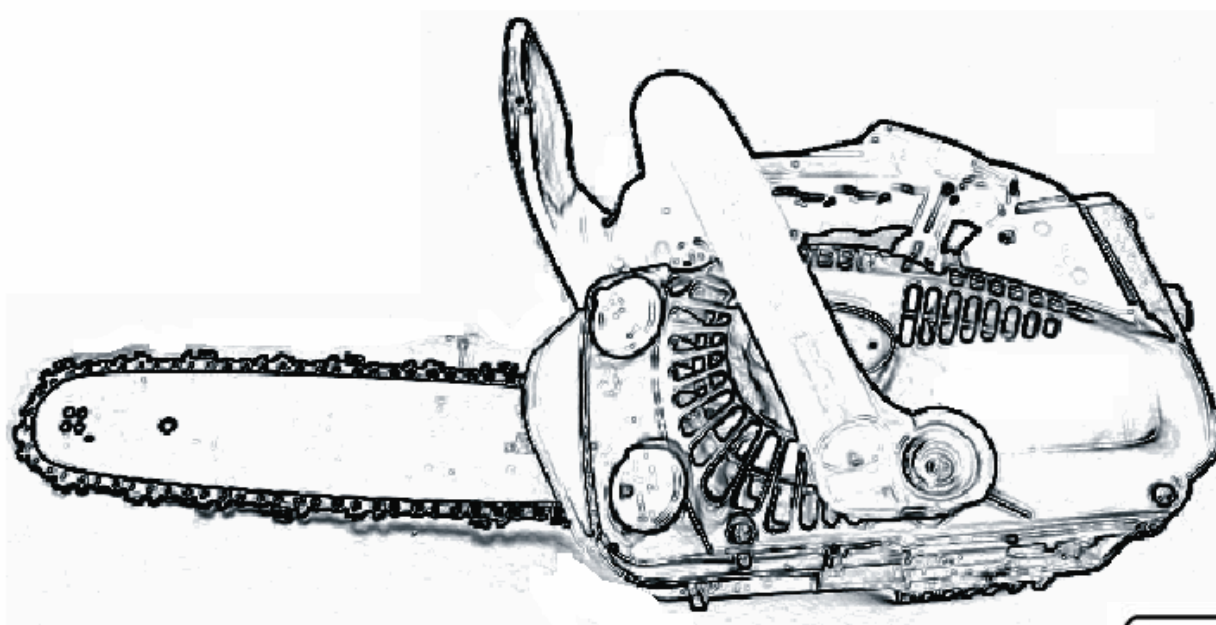




NÁVOD K OBSLUZE pro majitele - uživatele

Před používáním výrobku si přečtěte celý návod!





TH 25.12



TATO MOTOROVÁ PILA JE SPECIÁLNĚ KONSTRUOVÁNA PRO ÚDRŽBU STROMŮ A TUDÍŽ JE POVOLENO JEJÍ POUŽÍVÁNÍ POUZE ZAŠKOLENÝMI PRACOVNÍKY, KDYŽ PRACUJÍ NA STROMECH.

Pozn. Tato motorová pila může být používána s jednoruč pouze zaškoleným pracovníkem, který pečlivě dodržuje vhodnou a bezpečnou metodu práce. Tato motorová pila je koncipována výhradně pro prořezávání stromů za těchto přesných podmínek a musí být rovněž upřesněno, že pro všechny ostatní operace je koncipována k používání oběma rukama, přesně tak jako normální motorová pila.

NÁVOD K OBSLUZE MOTOROVÉ PILY

Důležité: Před začátkem práce s motorovou pilou si pozorně přečtete tento návod k obsluze. Instrukce označené následujícím symbolem   se týkají bezpečnosti pracovníka a musí se provádět s nejvyšší pozorností.

Rada: Pokud jste ještě nikdy nepoužívali motorovou pilu, si poté co, jste si přečetli tento návod, nasadte ochranné prostředky a procvičte si používání motorové pily při řezání kmenů na vhodném stojanu a při prvním používání dbejte rad zkušené osoby.

ÚVOD

Tento návod k obsluze pro majitele / uživatele byl sestaven tak, aby se uživatel mohl seznámit s různými vlastnostmi a chováním tohoto zařízení a aby byl pomůckou ohledně funkce a údržby Vaší motorové pily.

Je nezbytné, aby si uživatel této motorové pily před používáním zařízení přečetl a pochopil obsah tohoto návodu.



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY JSOU OZNAČOVÁNY TĚMITO BEZPEČNOSTNÍMI SYMBOLY

Nedodržování pokynů obsažených v tomto návodu může způsobit velmi vážná zranění.

Motorová pila AMA byla zkonstruována tak, aby zaručovala bezpečný a spolehlivý provoz, budete-li ji používat podle pokynů. Pro další poradenství kontaktujte svého místního prodejce.

TABULKA TECHNICKÝCH ÚDAJŮ

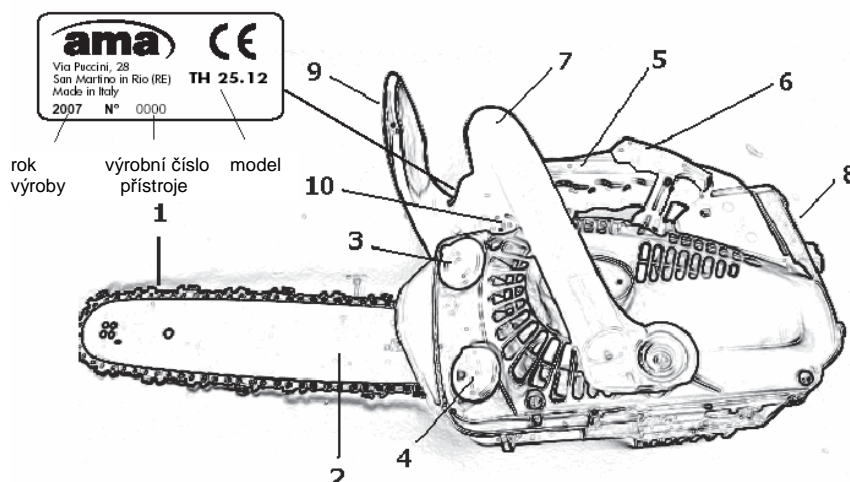
Artikl	62130P
Model	TH 25.12
Obsah válce	25,4 ccm.
Lišta	10"/12"/14"
Výkon KW / HP	0,9 / 1,23
Otáčky min / max	3200 / 12000
Objem palivové nádrže v ml	230
Objem olejové nádrže v ml	160
Hmotnost netto/brutto	3,5/5 kg
Rozměry v cm	32,5 x 25 x 25
Maximální šířka řezu	14" (35 cm)



TH 25.12

A) POPIS VÝROBKU

- 1 - řetěz
- 2 - lišta
- 3 - zátka palivové směsi
- 4 - zátka oleje řetězu
- 5 - rukojeť akceleračního
- 6 - rukojeť zapalování
- 7 - přední rukojeť
- 8 - kryt vzduchového filtru
- 9 - brzda řetězu
- 10 - primer (baňka)



B) VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ



Před prvním použitím je třeba si přečíst a pochopit tento návod k obsluze



Používat vždy:
- ochrannou helmu
- chrániče sluchu
- brýle nebo ochranný štít



Pozor!



Nebezpečí vznícení: benzín je vysoce hořlavý. Nikdy nedoplňovat palivo, je-li motor v chodu nebo je-li teplý. Nekouřit a nepřibližovat žádný zdroj tepla do blízkosti paliva.



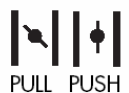
Při řezání je třeba držet motorovou pilu vždy oběma rukama



Pozor na zpětné rázy!



Na zátce nádrže:
hrdlo pro doplňování palivové směsi



Na zadní straně vpravo: označení spínače (vzduch).
Vytažením rukojeti (pull) se zavírá vzduch a usnadňuje spouštění



Ve spodní části:
regulace toků řetězového oleje.
poloha - snižuje,
poloha + zvyšuje

START

V souladu se spouštěcí rukojetí.
Systém ručního spouštění.

Symbole umístěné na přístroji



Na zátce olejové nádrže:
hrdlo pro doplňování oleje řetězu



Na zadní straně vlevo: polohy spínače
Umístěním spínače do polohy „Stop O“ se vypne motor

Udržovat nálepky v čistotě a čitelné. Pokud dojde k jejich zničení, obraťte se na svého prodejce a nechte si poradit s jejich správným umístěním.



Neprovádět změny na motorové pile, na etiketách a na symbolech umístěných na přístroji.

TH 25.12



C) BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Bezpečnost pracovníka



1. Před používáním si pozorně přečtete tento návod k obsluze a ujistěte se, že jste správně pochopili použití přístroje. Noste návod k obsluze s sebou na místo práce, abyste do něj mohli snadno nahlédnout, kdykoli budete potřebovat.

2. Nepracujte s motorovou pilou, jste-li unavení nebo ospalí, pod vlivem alkoholu nebo léků, které ovlivňují psychické schopnosti nebo způsobují ospalost

3. Nepoužívejte pilu v uzavřených prostorech (a nevětraných)



4. Nepoužívat motorovou pilu:

- v případě nestabilní rovnováhy (např. v kluzkém terénu po dešti)

- za snížené viditelnosti (např. kvůli mlze nebo špatnému osvětlení)

- za špatných meteorologických podmínek (např. během deště, za bouřky, silného větru atd.)

5. Používáte-li motorovou pilu poprvé: doporučujeme naučit se zacházet s motorovou pilou od zkušené osoby.

6. Dlouhodobé používání přístroje může časem způsobit rizika z důvodu zvýšených hodnot hluchnosti a vibrací přenášených na uživatele. Pro zmírnění těchto rizik se doporučuje nepřetržité používání v intervalu max. 10-15' po minimálním intervalu přestávky 15-20' před znovuoobením práce. Přerušete práci jakmile pocítíte únavu.

7. Nedovolit používání motorové pily dětmi a osobami, které po přečtení návodu k obsluze plně nepochopily používání.

8. Používat motorovou pilu pouze lesnické použití a zejména pro řezání dřeva. Jakékoli jiné použití je zakázáno.

POUŽÍVÁNÍ MOTOROVÉ PILY

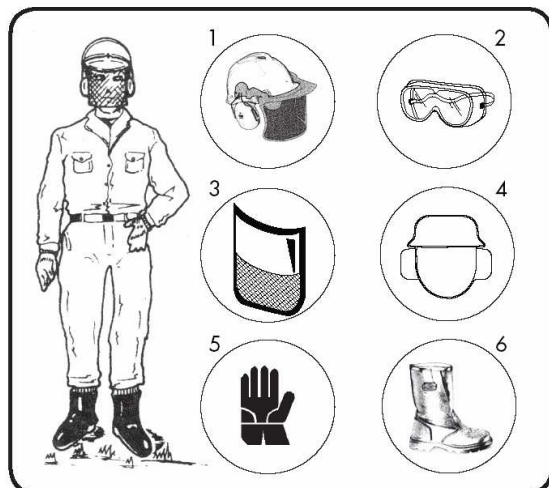
C1) PRACOVNÍ ODĚV A OCHRANNÉ PROSTŘEDKY

Aby bylo možné používat motorovou pilu

1. Obléknout si vhodný oděv (košile s dlouhými dobře zapnutými rukávy, dlouhé kalhoty, neoblékat si řetízky nebo jiné doplňky, které by se mohly dostat do pohyblivých částí přístroje)

2. Jsou povinné následující ochranné prostředky: helma (1), ochranné brýle (2) nebo štít (3), chrániče sluchu (4), zesílené pracovní rukavice (5), pracovní boty odolné vůči proříznutí s protiskluzovou podrážkou (6).

3. Pro práci v klidu doporučujeme brát s sebou na místo práce pilu nebo sekerku, přiměřenou zásobu paliva (směsi) a řetězový olej, pilníky na ostření řetězu, sadu nářadí (klíče, šroubováky atd.), předměty pro vyhrazení místa na kterém se bude pracovat (výstražné značky, fosforeskující pásku, kolíky atd.), pár lesnických klínů.



BEZPEČNOST MOTOROVÉ PILY

1. Nikdy a žádným způsobem neupravujte motorovou pilu. Je povoleno pouze příslušenství dodávané nebo výslovně schválené firmou AMA. Třebaže lze některá neschválená příslušenství připevnit na motorovou pilu AMA, jejich používání by ve skutečnosti mohlo být velmi nebezpečné.

2. Převazujete-li váš přístroj automobilem, dobře ho uložte tak, aby se nemohl převrhnout, aby nevyteklo palivo nebo aby se nepoškodil.

3. Pokud by se vyskytl problém s funkcí nebo nadměrné vibrace, zastavit okamžitě přístroj a zkontrolovat jednotku za účelem zjištění příčiny. Nelze-li tuto příčinu zjistit nebo nemůže-li být tato odstraněna uživatelem, zašlete motorovou pilu do servisu na opravu.

4. Nikdy nepoužívat přístroj, který byl upraven tak, že již neodpovídá originálu.

5. Nesnažit se opravit motorovou pilu, pokud nejste kvalifikovaní pro provádění této opravy.



C2) NAPLŇOVÁNÍ PALIVA



1. Tato motorová pila vyžaduje používání směsi složené s normálního benzínu s přídavkem oleje pro dvoudobé motory (nepoužívat olej pro čtyřdobé motory).

Doporučený poměr

Nové motory = 20 dílů benzínu + 1 díl oleje (poměr 5%)

Po prvních 20/25 hodinách provozu = 25 dílů benzínu + 1 díl oleje (poměr 4%)

2. Když připravujete směs anebo naléváte směs do nádrže přístroje musíte být daleko od zdrojů tepla, plamenů a míst, kde dochází ke vzniku jisker (také z důvodů přítomnosti kabelů nebo zásuvek, bojleru atd.) Během přípravy nebo nalévání směsi je zakázáno kouřit nebo se nacházet v blízkosti kuřáků!



3. Provádět naplňování palivové směsi výhradně za vypnutého motoru.

4. Pokud během přípravy nebo doplňování směsi dojde k rozlití směsi nebo benzínu, otřete pečlivě přístroj anebo nádrž suchým hadrem. Kromě toho se před spuštěním motorové pily vzdalte několik metrů ze zóny, kde by se mohl nacházet zbytek směsi / benzínu.

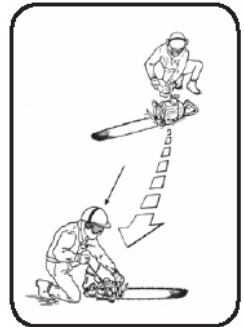
5. Po naplnění zašroubujte pečlivě zátku nádrže.

6. Uchovávejte kanystr a přístroj na suchém místě a daleko od zdrojů tepla nebo míst, kde by mohlo dojít k výskytu, byť jen náhodnému, jisker nebo plamene.



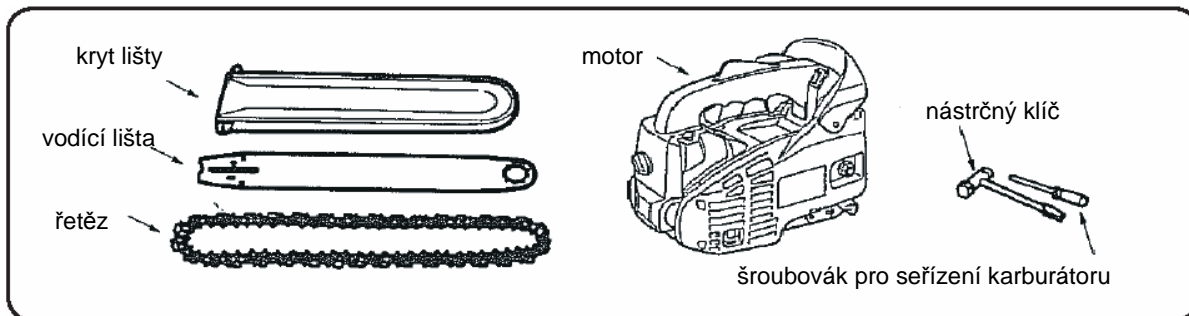
C3) ŘETĚZOVÝ OLEJ

Nalijte ochranný olej pro řetězy motorových pil do příslušné nádrže. Po naplnění zašroubujte pečlivě zátku nádrže.



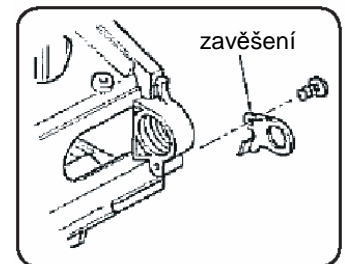
C4) MONTÁŽ LIŠTY A ŘETĚZU

Běžná sada nástrojů pro řezání obsahuje tyto součásti :



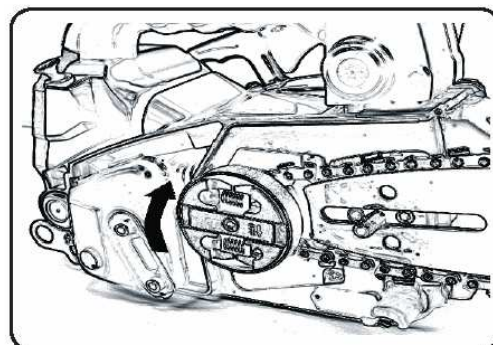
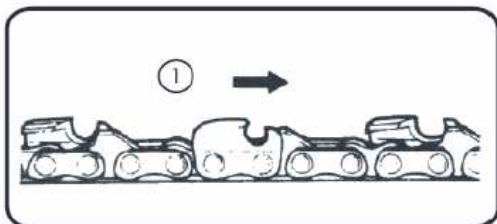
Pozor: Zuby řetězu jsou ostré, pro provádění výše uvedených operací používat vždy zesílené pracovní rukavice!

1. Vytáhnout kryt k přední rukojeti pro kontrolu, že není zapnutá brzda řetězu.
2. Povolit matku a sejmut kryt řetězu.
3. Připevnit zavěšení na zadní stranu výkonové jednotky pomocí šroubu.

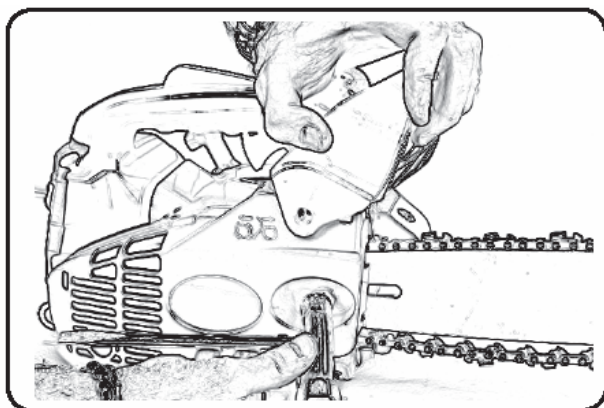


4. Instalovat vodící lišty a namontovat tudíž řetěz pily okolo lišty a ozubeného pastorku.

Pozn. Zkontrolovat správnou orientaci řetězu.

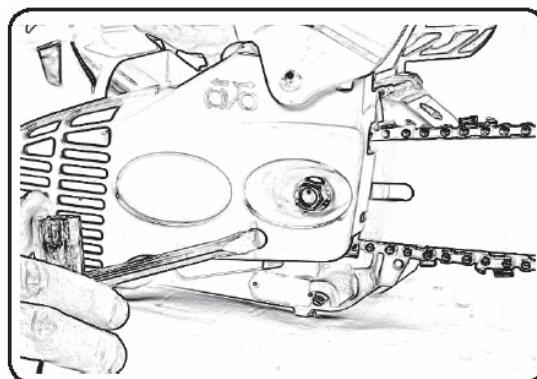


5. Vložit napínací šroub řetězu do spodního otvoru vodící lišty. Poté namontovat kryt řetězu a lehce dotáhnout montážní matku.



POZOR

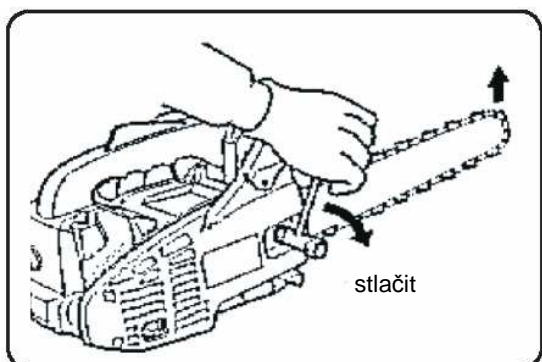
Ujistěte se, že je dobře zasazen háček zadního konce krytu když je montován kryt řetězu.



6.

Nadzvedněte konec lišty a současně seřídte napnutí řetězu pomocí napínacího šroubu řetězu tak, aby se články právě dotýkaly spodní strany lišty.

7. Utáhnout dobře matky s koncem lišty taženým nahoru (11.8-14.7 N x m/120-150 kg-cm). Zkontrolujte s pomocí ručního otáčení, zda řetěz dobře běží a zda je správně napnutý. Je-li třeba, povolte nejprve kryt řetězu a seřídte znovu napnutí.



8. Dotáhnout napínací šroub řetězu.

9. Všechny nové řetězy mají tendenci se během používání prodlužovat. Aby se zabránilo jejich vyběhnutí z drážkování, nesprávnému řezu nebo nepřiměřenému opotřebení lišty a řetězu, kontrolujte pravidelně správné napnutí řetězu.

D) HLAVNÍ PRAVIDLA, KTERÁ JE TŘEBA DODRŽOVAT



Nepracovat v uzavřeném prostoru, emise spalin jsou jedovaté.

Před zahájením práce zkontrolovat, zda je předmět určený k řezání prostý překážek, které by mohly způsobit problémy a omezit Vaši mobilitu. Zkontrolovat, zda máte bezpečnou a stabilní podporu pro obě dvě nohy.

Připravte si předem únikovou cestu pro případ padajícího stromu.

Zajistěte, aby se v blízkosti práce nenacházely žádné osoby nebo zvířata a to alespoň ve vzdálenosti dvojnásobku délky řezaného předmětu nebo minimálně 10 m od místa, kde pracujete.

Rukojeti musí být suché a čisté.

Motorová pila nesmí být špinavá od oleje nebo palivové směsi.

Motorová pila, lišta a řetěz musí být v dobrém stavu, všechny součásti musí být správně namontované.

Během práce a bezprostředně po ní se nedotýkejte tlumiče, svíčky nebo jiných kovových součástí, kvůli riziku popálení.

Zkontrolujte, aby strom, který budete řezat neměl mrtvé větve, které by mohly neočekávaně spadnout během práce.

Dávat velký pozor při řezání keřů, ostružiníků nebo jiných pružných těles, které by mohly být vymrštěny silou proti uživateli.

Neřezat napjaté větve, dávejte pozor, aby jste nebyli zasaženi zpětným rázem vyvolaným při řezání větvi pod napětím.

Pokud jste k tomu nebyli proškoleni, nepracujte uvnitř koruny stromu.

Před odložením přístroje je nutné vždy vypnout motor.

D1) JAK PŘEDCHÁZET ZPĚTNÝM RÁZŮM



Existují dva důvody pro vznik zpětného rázu:

1. Konec lišty se dostane do kontaktu se dřevem nebo tělesem, které zamýšlíte řezat. Tento kontakt může vyvolat protireakci, která vytlačí motorovou pilu do výšky a proti uživateli.

2. Řetěz se náhle zablokuje například proto, že se dřevo zavře a sevře tak lištu. Také v tomto případě síla zapříčiněná touto reakcí může vytlačit lištu a tudíž motorovou pilu proti uživateli.

Zpětné rázy mohou způsobit ztrátu kontroly nad motorovou pilou a zranění uživatele.

Tato rizika lze snížit tímto postupem:

a. Dodržovat pozorně pokyny uváděné v tomto návodu k obsluze (viz paragraf G).

b. Zajistit dostatečnou údržbu přístroje, nabroušení řetězu a dobrý stav lišty. Pro údržbu využívat vždy specializovaný personál.

c. Zkontrolovat, zda lišta a řetěz odpovídají těm, které byly dodány poprvé.

d. Pracovat pouze pokud jste v dobrém fyzickém stavu (jak je specifikována v bodě C)

e. Při řezání držet pilu pevně oběma rukama: pravou na zadní rukojeti a levou na tě přední (foto)

f. Vyklidit pečlivě místo, na kterém se má pracovat, aby se zabránilo kontaktu motorové pily, která je v chodu, s cizími tělesy.

g. Řezat vždy s motorem na plné otáčky.

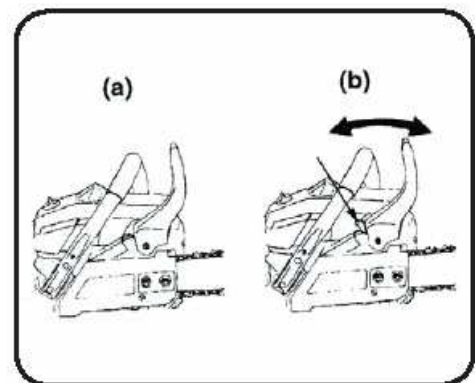
h. Provádět řezání motorovou pilou pod úrovní ramen a v dobře vyvážené poloze.

Údržba brzdy řetězu



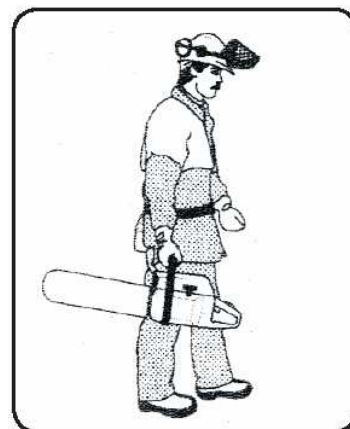
Motorová pila je vybavena brzdou řetězu, která zastaví řetěz v případě zpětného rázu. Pro zkontrolování správné funkce, je nutné vždy před začátkem práce zkontrolovat její účinnost! Udržujte brzdou řetězu čistou od případných zbytků dřeva, které se mohou usazovat uvnitř.

Spusťte motor daleko od překážek (viz následující kapitola „Spuštění motoru“), uveďte do plného chodu a zatlačte dopředu kryt umístěný před přední rukojetí (B). Řetěz se musí okamžitě zastavit. Po provedení zkoušky zastavte motor a pokud se řetěz úplně nezastaví, odveďte pilu ke svému prodejci na opravu (normálně zkontrolovat a vyměnit brzdové čelisti a třecí buben).



D2) PŘEPRAVA

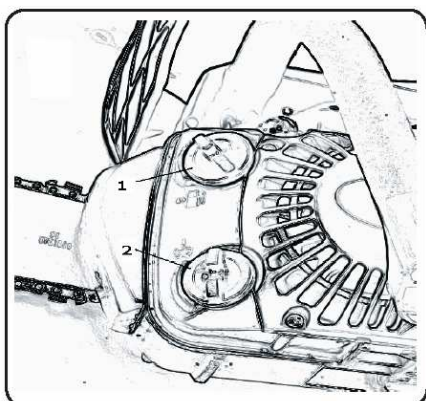
Přístroj musí být přepravován s vypnutým motorem, lišta / řetěz musí být chráněn krytem lišty a proti překlopení, tlumič se nesmí nacházet v blízkosti těla, kanystru s benzinem nebo jiné vznětlivé látky.



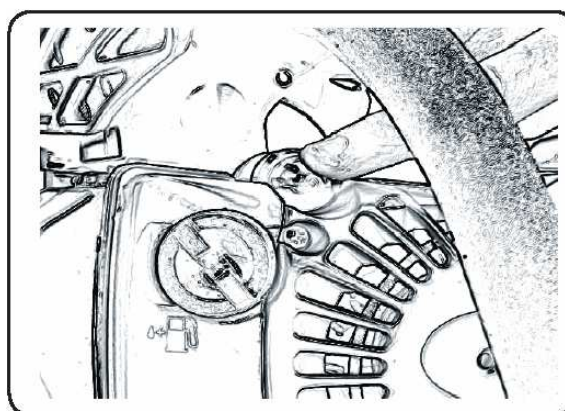
E) SPUŠTĚNÍ MOTORU

1. Naplňte nádrž paliva (1) a nádrž řetězového oleje (2), a zašroubujte dobře jejich zátky.

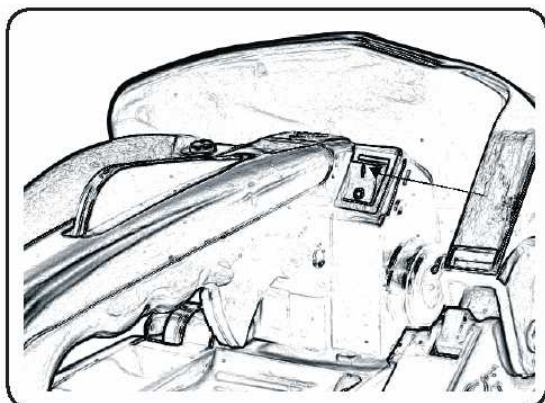
POZOR NEZAMĚŇTE JE!!!



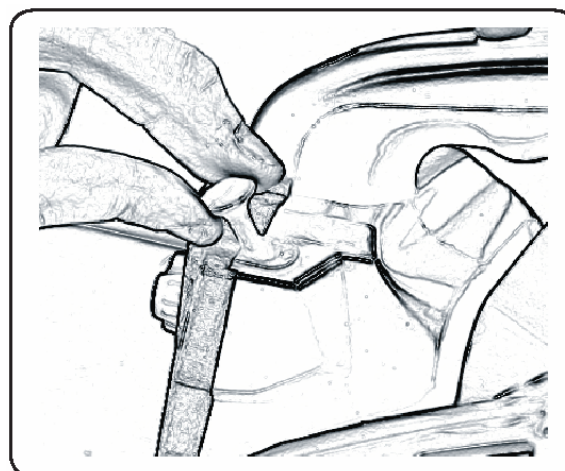
2. Tiskněte nepřetržitým způsobem baňku ("primer") zažehování dokud palivo nevyteče do samotné baňky.



3. Umístit spínač do polohy "I"



4. Je-li motor studený, vytáhněte ven startér pro zavření vzduchu.



Pozn.:

Když spouštíte znovu motor bezprostředně po jeho vypnutí, nechte rukojeť vzduchu v první poloze (čili otevřený vzduch a akcelerátor v poloze zapalování).

Jakmile je jednou vytažena rukojeť vzduchu, nevrátí se do funkční polohy ani když bude stlačena prsty.

Pro umístění rukojeti vzduchu do funkční polohy táhněte namísto toho akcelerátorem.

5. Vytáhněte spouštěcí šňůru a držte přitom motorovou pilu dobře opřenou o zem, ale dávejte pozor, aby se lišta / řetěz nedotýkali země nebo jiných předmětů.

POZOR

Nespouštějte motorovou pilu držíte-li ji v ruce. Řetěz by se mohl dostat do kontaktu s Vaším tělem s velmi vážnými následky.

6. Jakmile se spustí a poté vypne motor, umístit páčku startéru do poloviny dráhy a zkusit znovu spustit přístroj. Pokud motor dá signály zapálení, deaktivovat startér a opakovat pokus spuštění. Zkontrolujte, zda se šňůra a spouštěcí rukojeť vrátily do správné polohy. Před zahájením práce nechat vychladnout motor několik sekund.

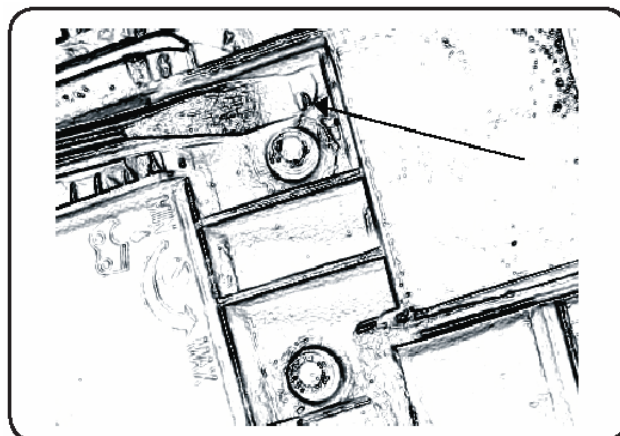
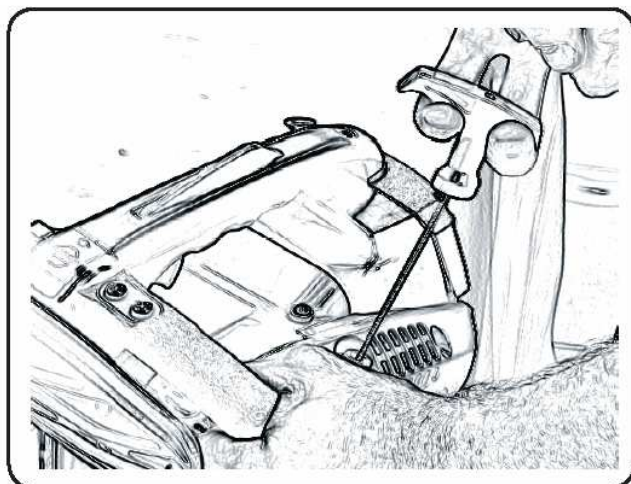


Během operací spouštění držte řetěz daleko od těla, když se motor rozbíhá, řetěz se okamžitě začíná otáčet! Držte akcelerátor ve střední poloze a

zkontrolujte, zda řádně vystupuje řetězový olej (nasměrujte lištu svisle proti zemi a zkontrolujte, zda jsou směrem dolů rozstříkávány mikroskopické kapky oleje).

Regulace toku řetězového oleje:

Držte motor zapnutý na minimum, ale s motorovou pilou daleko od těla a od překážek a přitom můžete upravit tok oleje pomocí vyšroubování / zašroubování šroubu pomocí šroubováku z/do otvoru umístěného ve spodní části přístroje. Větší množství oleje pro mazání řetězu je nutné v případě řezání tvrdých dřev nebo během dlouhodobého používání motorové pily.



E1) VYPNUTÍ MOTORU

Povolit akcelerátor a umístit spínač do polohy **O/STOP**. Před vyzkoušením opětovného spuštění motorové pily je třeba umístit spínač do polohy **I/START**.

E2) BRZDA ŘETĚZU

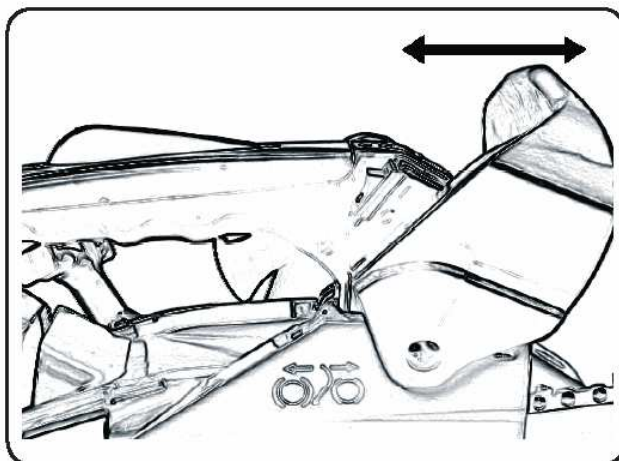
Je důležité zkontrolovat správnou funkci bezpečnostního zařízení vždy před začátkem práce s motorovou pilou! Pokud brzda řetězu nefunguje správně, odveďte přístroj na kontrolu do servisu.

Tato brzda je vypnutá, když je kryt vytažen směrem k přední rukojeti (při vytažení dojde ke „kliknutí“), zatímco pro zapnutí brzd ručně stlačit kryt proti řetězu (při zatlačení dojde ke „kliknutí“) a v tomto okamžiku je řetěz zablokován).



V případě zpětného rázu přední kryt (B) na rukojeti narazí do ramene uživatele a je tlačěn proti liště a aktivuje přitom brzdou řetězu.

Důležité: se zataženou brzdou řetězu se motor musí otáčet na minimum (uvolnit prsty z páčky plynu a poté vypnout přístroj), v opačném případě se může zahřát spojka a zničit motor.



F) POKYNY K PRÁCI

V případě, kdy jsou obě nohy zvednuté od země

Pozn. Tato motorová pila může být používána jednoruč pouze zaškoleným pracovníkem, který pečlivě dodržuje vhodnou a bezpečnou metodu práce. Tato motorová pila je koncipována výhradně pro prořezávání stromů za těchto přesných podmínek a musí být rovněž upřesněno, že pro všechny ostatní operace je koncipována k používání oběma rukama, přesně tak jako normální motorová pila.

Práce s motorovými pilami při prořezávání s lanem a pásovými popruhy

Tato kapitola popisuje způsoby práce pro snížení rizika zranění motorovou pilou při prořezávání, když se pracuje ve výškách s pomocí lana a pásových popruhů. Ačkoliv může posloužit k základnímu popisu pro návody nebo příručky pro zaučení, neměla by sloužit jako náhrada formálního zaučení.

Návody dodané v dodatku nejsou více než dobré příklady správného použití. Je třeba dodržovat vždy zákony a nařízení platné v příslušné zemi.

Hlavní pomůcky pro práci ve výškách

Je nutné, aby uživatelé motorových pil pro prořezávání, kteří pracují ve výškách s pomocí lana a pásových popruhů nepracovali nikdy sami. Je nutné, aby byli doprovázeni jednou osobou na zemi, která byla proškolená ohledně vhodných postupů v krizových případech.

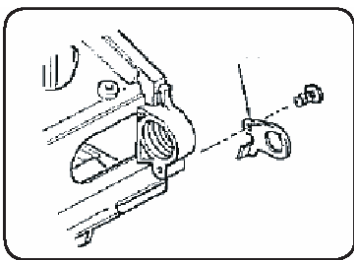
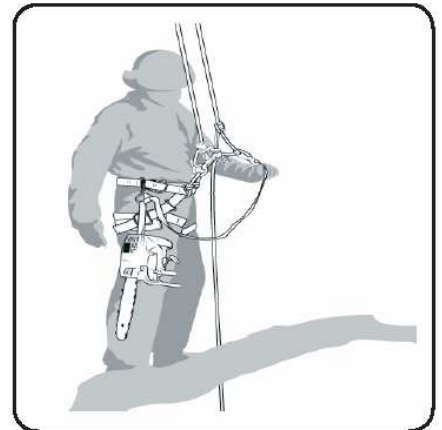
Je nutné, aby uživatelé motorových pil pro prořezávání získali důkladné proškolení pro tuto práci o technikách bezpečného šplhání a bezpečných pracovních pozic a aby byli řádně vybavení s pásovými potahy, lany, plochými řemeny s očníkem, karabinami a dalším vybavením pro ochranu zdraví a údržbu motorové pily a aby si zvolili bezpečnou pracovní pozici.

Příprava před použitím motorové pily na stromě

Je nutné, aby motorová pila byla zkontrolována, naplněná palivem, spuštěna a zahřátá na provozní teplotu uživatelem již na zemi a poté vypnuta předtím, než uživatel vyšplhá na strom.

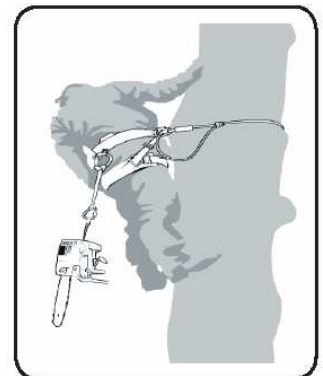
Je nutné připevnit motorovou pilu pomocí plochého řemene vhodného k připojení na pásový potahy uživatele.

1. Připevnit plochý řemen do připojovacího místa v zadní části motorové pily;
2. Dodat vhodné karabiny, které dovolují nepřímé připojení (je třeba zmínit pomocí plochého řemenu) a přímo (je třeba zmínit k připojovacímu místu motorové pily) motorové pily k pásovým popruhům uživatele;
3. Ujistit, že je motorová pila dobře připevněna bezpečným způsobem, když je podávána uživateli;
4. Ujistit se, zda je motorová pila připevněna k pásovým popruhům předtím, než bude odepnuta od prostředku pro výstup.



Možnost připevnění motorové pily přímo k pásovým popruhům snižuje riziko poškození přístroje během pohybů kolem stromu. Vždy odepnout napájení motorové pily, když je přímo připevněna k pásovým popruhům. Tyto se mohou nacházet uprostřed (přední nebo zadní) nebo na bocích.

Je-li to možné, připevnit motorovou pilu ke střednímu zadnímu centrálnímu místu, aby se předešlo kontaktu s výstupním lanem, které nese vlastní hmotnost ve středu směrem k páteři uživatele.



Během přemísťování motorové pily z jednoho připevňovacího místa do druhého, je nutné aby se uživatelé ujistili, zda je dobře připevněná v nové pozici předtím, než již odepnou od předchozího místa připevnění.

Používání motorové pily na stromě

Analýza nehod s těmito motorovými pilami, ke kterým došlo v průběhu prořezávání stromů ukazuje, že hlavním důvodem je nevhodné používání motorové pily jednou rukou. Ve většině případů se pracovníci nesnaží najít bezpečnou pracovní pozici, která by jim dovozovala držet motorovou pilu oběma rukama.

Což zvyšuje riziko zranění z důvodu:

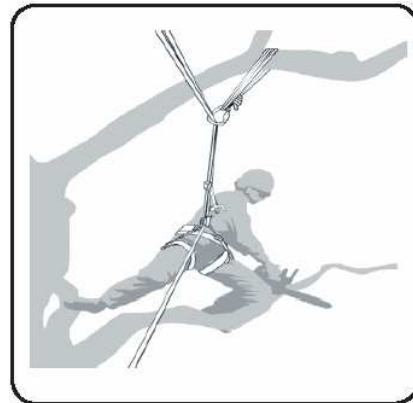
- nedostatečně pevného držení motorové pily v případě zpětného rázu,
- nedostatečné kontroly nad motorovou pilou, který zvyšuje pravděpodobnost možného kontaktu se šplhacími lany a tělem pracovníka (zejména levá ruka a levé rameno) a
- ztráty kontroly zapříčiněné nebezpečnou pracovní pozicí a která umožňuje kontakt s motorovou pilou (neúmyslný pohyb během chodu motorové pily).

Bezpečná pracovní pozice pro obouruční používání

Aby bylo pracovníkům umožněno držet motorovou pilu oběma rukama je nutné, jako hlavní pravidlo, aby si pracovníci hlídali bezpečnou pracovní pozici, když pracují s motorovou pilou:

- na úrovni stehen, když řežou vodorovné úseky a
- na úrovni hrudníku, když řežou svislé úseky.

Když pracovník pracuje v blízkosti svislých kmenů s bočními nízkými silami na pracovní pozici, je nutná dobrá opora pro zachování bezpečné pracovní pozice. Vždy v okamžiku, kdy se pracovníci vzdalují od kmene, by měli provést kroky k zamezení nebo neutralizování rostoucích bočních sil, například změnou směru hlavního lana pomocí dodatečného kotevního bodu nebo použitím plochého pásu regulovatelného přímo od pásových popruhů k dodatečnému kotevnímu bodu.



Dosažení dobré opory v pracovní poloze může být usnadněno použitím oka vytvořeného přechodně pomocí nekonečného řemene do kterého se vsune chodidlo.

Spouštění motorové pily na stromě

Během spouštění motorové pily na stromu je nutné, aby pracovník:

1. zapnul brzdu řetězu před spuštěním
2. držel motorovou pilu před spuštěním na levé nebo pravé straně těla a to je:
 - a. na levé straně, držet motorovou pilu levou rukou umístěnou na přední rukojeti, udržovat motorovou pilu od těla zatímco se tahá pravou rukou za spouštěcí šňůru nebo
 - b. na pravé straně, držet motorovou pilu pravou rukou umístěnou na jedné ze dvou rukojetí, udržovat motorovou pilu od těla zatímco se levou rukou tahá za spouštěcí šňůru. Je nutné, aby brzda řetězu byla zapnuta vždy předtím, než bude motorová pila v chodu pověšena na plochý řemen.

Je nutné, aby pracovníci vždy kontrolovali, zda má motorová pila dost paliva před

započetím provádění kritických řezů.

Používání motorové pily jednoruč

Je nutné, aby pracovníci nepoužívali motorové pily pro prořezávání jednoruč, jestliže se nachází v nestabilní pracovní pozici nebo aby upřednostňovali ruční pilu pro řezání dřeva malých průměrů na koncích větví.

Je vhodné používat motorové pily pro prořezávání s jednou rukou pouze když:

- pracovníci nemohou zaujmout pracovní pozici, která by jim dovozovala používat obě ruce a
- si musí nutně udržovat svoji pracovní pozici pomocí jedné ruky, a
- motorová pila je používána v plném natažení, kolmo k tělu pracovníka a je od něj vzdálená.



Je nutné, aby pracovníci:

- nikdy neřezali se zónou zpětného rázu na konci lišty motorové pily;
- nikdy neřezali a nedrželi úseky nebo
- se nikdy nesnažili brát tyto úseky, když padají.

Uvolnění zaklíněné motorové pily

Pokud se motorová pila během řezání zaklíní, je nutné aby pracovníci:

- vypnuli motorovou pilu a připevnili ji bezpečným způsobem na část větve, která jde od kmene k řezu nebo na separátní lano od nástroje;
- vytáhli motorovou pilu ze strany zářezu zatímco je nadzvedávána větev, je-li to nutné;
- vždy, když je to nutné, použili ruční pilu nebo druhou motorovou pilu pro uvolnění zaklíněné motorové pily, je nutné aby řezy byly prováděny směrem k vrcholku větve (nebo mezi zaklíněnou motorovou pilou a vrcholku větve, ne mezi kmenem a zaklíněnou motorovou pilou) za účelem zabránění tomu, aby motorová pila byla unesena částí větve, která je řezána a aby se tato situace ještě více nekomplikovala.

G) ŘEZÁNÍ

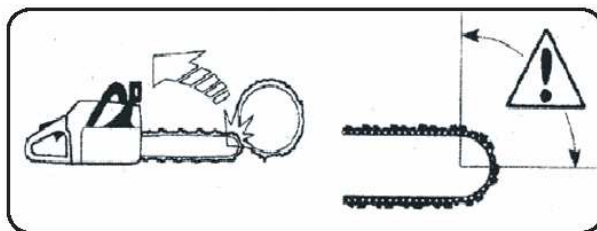
Před zahájením práce si pozorně přečtěte tento návod k obsluze a ujistěte se, že jste dobře pochopili všechny jeho části (viz „Bezpečnostní pokyny a pokyny k práci“). Jak jsme již psali, pokud je to poprvé, co pracujete s motorovou pilou, doporučuje se, procvičit si to se zkušenou osobou nebo ve vhodných podmínkách na již uříznutém kmene.



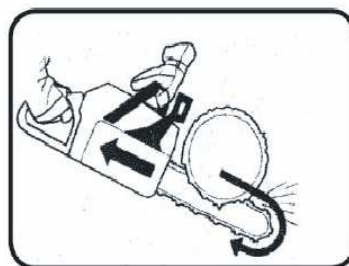
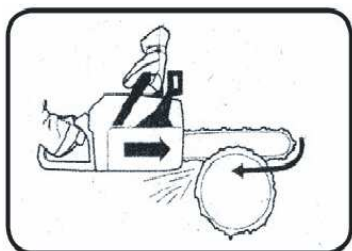
Tato motorová pila se smí používat pouze pro řezání dřeva, nesmí se používat jako páka pro zvedání nebo dělení předmětů, nesmí být blokována na pevných opěrách, nesmí být aplikována na motor a zásuvky strojů nebo aplikace, které nejsou výslovně uvedeny v tomto návodu k obsluze.

Pro řezání je třeba zrychlit na maximum a lehce tlačít na pilu (není nutné tlačít silou!).

Nepracovat s koncem lišty / řetězu! Řez musí být prováděn dolní částí lišty / řetězu. V tomto případě je motorová pila tlačena proti kmene a kontrola řezu a motorové pily je snazší.



Zamýšlíte-li pracovat s horní částí lišty / řetězu, dávejte velký pozor, protože z důvodu pohybu řetězu je motorová pila tlačena dozadu proti pracovníkovi. Přitom se musíte ujistit, zda dobře držíte motorovou pilu a jste-li dobře zapřeni oběma nohama. Zůstane-li motorová pila zablokovaná v kmene během řezání, vypnout motorovou pilu a vytáhnout ji s použitím páky nebo klínu pro rozšíření spáry.



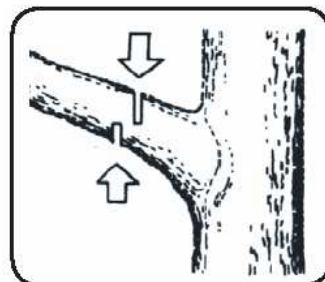
ZVLÁŠTĚ DOPORUČUJEME POUŽÍVAT LIŠTU, KTERÁ JE DELŠÍ NEŽ PRŮMĚR KMENE.

G1) PROŘEZÁVÁNÍ

Nikdy nepracujte, nejste-li dobře zapřeni oběma nohama. Neprovádějte prořezávání na žebřících, protože nezajišťují dostatečnou rovnováhu!

- První řez provádějte zespoda (o něco víc než polovinu průměru) a následně řez shora s mírným úkosem směrem dovnitř větve (provádět vždy první řez na straně v tlaku, té straně, na které se větev ohýbá).
- Dávat velký pozor na větve pod napětím a jejich zpětný ráz.
- Držet motorovou pilu pod úrovní ramen a držet ji dobře oběma rukama
- Zrychlit na maximum a provést řez s lehkým tlakem na spodní nebo horní část lišty / řetězu. Neprovádět řez koncem lišty / řetězu.

Především pokud provádíte řez horní částí, dávejte velký pozor na možný zpětný ráz (viz předchozí instrukce).

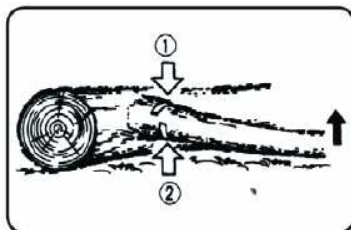
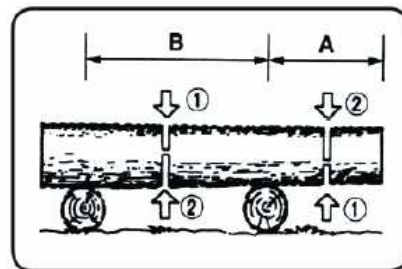


G2) ŘEZÁNÍ STROMŮ NEBO VĚTVÍ (NA ZEMI)



- Řezat shora dolů do poloviny průměru. Poté otočit kmen na protější stranu a dokončit řez.

- Je-li strom nebo kmen nadzvednut nad zemí jen na jedné straně: řezat 1/3 průměru zespoda a poté dokončit řez ze shora



- Je-li strom nebo větev nadzvednut nad zemí, ale je-li podepřen na dvou koncích, začít řez v horní části (až do cca 1/3 průměru) a dokončit řez ve spodní části (tento postup je neodmyslitelný, aby se předešlo zaklínění lišty / řetězu).

H) ÚDRŽBA

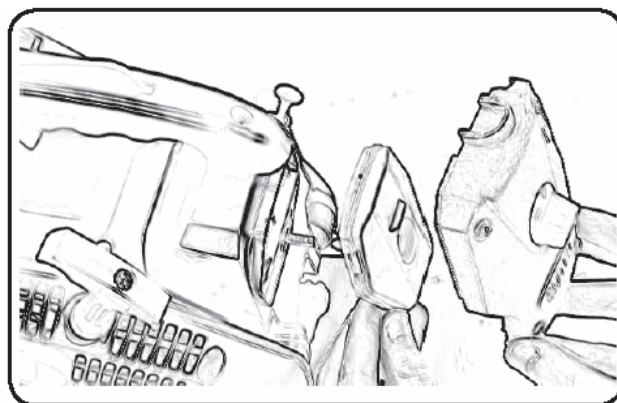
- Provádět údržbu přístroje před jeho uložením do skladu a před novým použitím.
- Zlikvidovat olej a benzín ekologicky správným způsobem.

H1) Vzduchový filtr

1) Vyčistit vzduchový filtr vždy před začátkem práce. Celou tuto práci provádět, když je motor studený.

2) Odmontovat zadní kryt, vyjmout filtr z uložení a odstranit prach vyklepáním nebo ho jemně okartáčovat, aby se nepoškodil. Pro odstranění nečistoty ze sítky otevřít filtr do poloviny pomocí šroubováku. Vyfoukat stlačeným vzduchem vnitřní povrch. Smontovat obě části stisknutím krajů, až je slyšet kliknutí. Vložit ho správně do uložení a zavřít kryt.

Pozor: filtr se nevrací zcela čistý, proto musí být pravidelně vyměňován za nový pokaždé, je-li poškozen nebo příliš znečištěný (obraťte se na svého prodejce, používejte originální filtry).



H2) Mazací otvor

1) Odejmou boční kryt a lištu / řetěz. Zkontrolovat, zda je otvor pro výstup mazacího oleje řetězu / lišty čistý a správně funguje.

H3) Lišta / řetěz

1) Pravidelně demontovat lištu a řetěz. Pomocí šroubováku nebo špičatého předmětu opatrně vyčistit žlábek lišty. Vyčistit také špičku lišty a namazat ji před namontováním zpět.
2) Vyčistit mazací otvory umístěné vzadu a vpředu lišty.

H4) Válec

1) Na žebrech válce se může usadit prach, který brání správnému chlazení válce. Odmontovat kompletně horní kryty (vzduchového filtru a válce), vyčistit žebra stlačeným vzduchem nebo kartáčem. Tuto operaci provádějte za studeného motoru!
2) Namontovat správně zpět oba kryty a dávat pozor, aby kabely spínače a těsnění byly ve výchozí pozici a aby otvor sání vzduchu byl zavřený.

H5) Palivový filtr

Tuto operaci provádějte za studeného motoru a daleko od zdrojů tepla, jisker nebo elektrických kabelů.

1) Pomocí háčku nebo háku vyjmout z otvoru nádrže sací trubičku, na které je připevněn palivový filtr. Vyjměte ho aniž by byl přitom zničen.
2) Zavřete konec trubky pinzetou a vyčistěte filtr ponořením do benzínu na několik minut.
3) Zatlačením vložte filtr zpět do sací trubičky, vyjměte pinzetu a vložte trubičku / filtr zpět do nádrže. Zavřete pečlivě nádrž.
4) Provádějte tyto operace čištění s hadrem, benzín a směs by se mohly dostat na motorovou pilu. Pokud musíte znovu spustit stroj, vzdalte se několik metrů od místa, kde jste prováděli čištění palivového filtru. Palivový filtr se nevrací perfektně čistý, když je nadměrně špinavý, děravý nebo poškozený je nutné ho vyměnit (obraťte se na svého prodejce).

H6) Olejový filtr

Tuto operaci provádějte za studeného motoru a daleko od zdrojů tepla, jisker nebo elektrických kabelů.

1) Pomocí háčku vyjměte filtr z otvoru olejové nádrže. Vyjměte ho a nechte ho několik minut ponořený v benzínu.
2) Uvidíte-li v nádrži špínu, vypusťte všechny olej a odstraňte špínu a poté nalijte do nádrže nový olej.
3) Po vyčištění vložte filtr zpět do trubičky a vložte ji do nádrže tak, aby se nacházela v předním levém rohu nádrže.
4) Provádějte tyto operace čištění hadrem, benzín a olej by se mohly dostat na motorovou pilu. Pokud musíte znovu spustit stroj, vzdalte se několik metrů od místa, kde jste prováděli čištění olejového filtru.

H7) Svíčka

Nadměrné usazeniny na elektrodách svíčky způsobují špatnou funkci motoru a zejména potíže se zapalováním a nepravidelný chod za minimálních otáček.

1) Za studeného motoru odmontovat svíčku uloženou v hlavě válce pomocí vhodného klíče (ve výbavě). Vyčistit elektrody pomocí drátěného kartáče a zkontrolovat, zda je vzdálenost mezi elektrodami cca. 0,60 mm. Není-li tato vzdálenost správná, potom bez použití nadměrné síly uvést elektrody do správné vzdálenosti
2) Normálně po 60/70 hodinách práce (nebo jednou za rok) je nutné vyměnit svíčku
3) Používat tyto svíčky: Champion RCJ6Y, NGK BPMR7A.



H8) Pastorek

Z důvodu odírání řetězem má pastorek tendenci opotřebovávat se.

1) Odmontovat zvon a zkontrolovat stav opotřebení pastorku. Je-li zničený a oka řetězu nezapadají dobře do žlábků, vyměnit pastorek. Nepoužívejte nové řetězy na zničených pastorcích ani nové pastorky se zničenými řetězy.

Pro koupi nových se obraťte na svého prodejce

2) Namontujte zpět pastorek a zvon, poté namontujte řetěz a lišta jak je stanoveno v předcházejícím textu.

H9) Přední a zadní antivibrační gumy

Zaznamenáte-li zvýšení vibrací motorů nebo při jejich kontrole zjistíte, že je opotřebená nebo zničená guma (např. otřepená), vyměňte ji.

H10) Generální oprava

Zkontrolovat pozorně všechny součásti motorové pily (například rukojeti, brzdu řetězu, kryt, nádrž, směs atd.) zda jsou v dobrém stavu. Pokud by tomu tak nebylo, obraťte se na svého prodejce pro důkladnější kontrolu a případnou opravu.

Údržba lišty a řetězu



JE DŮLEŽITÉ UDRŽOVAT ZUBY ŘETĚZU DOBRĚ NABROUŠENÉ

Řetěz není dobře nabroušen pokud:

- jsou třísky dřeva příliš malé, krátké, prašné
- je nutné zvyšovat tlak (vzhledem k obvyklému) při provádění řezu
- provedení řezu není rovné
- zvyšují-li se vibrace především na liště
- zvyšuje-li se spotřeba paliva



ZVLÁŠTĚ DOPORUČUJEME NECHAT PROVÁDĚT OPERACI BROUŠENÍ VAŠEHO PRODEJCE. ABY SE ZABRÁNILO ASYMETRICKÉMU OPOTŘEBENÍ LIŠTY, JE TŘEBA JI PRAVIDELNĚ OTÁČET (TAKÉ POKAŽDÉ, CO JE POUŽÍVÁNA).

Vnější a vnitřní okraj žlábků lišty, uvnitř kterého běhá řetěz, musí být vždy v pravém úhlu.

Pokud má neopotřebený řetěz tendenci odchylovat se, když je vložen do žlábků, znamená to, že je opotřebený okraj lišty a lišta musí být opravena nebo vyměněna (obraťte se na svého prodejce).

Pomocí kalibru zkontrolujte hloubku žlábků řetězu. Ta musí být minimálně 6 mm také v místech největšího opotřebení, jinak se články řetězu dotýkají dna a patky zubů a spojovacích článků a nepřiléhají k oběžné dráze.

Pokud lišta během používání utrpí náraz nebo se ohne nebo vykazuje-li znaky ohnutí (praskliny) z důvodu bočního zatížení nebo bočních nárazů, zastavte okamžitě práci a vyměňte ji za novou.

Několik problémů a jejich možné řešení

Motor se nespustí	Motorová pila nemá dostatečný výkon, pomalá akcelerace, nelze zregulovat na minimum	Nevystupuje olej pro mazání řetězu	Řešení
•	•		Zkontrolovat směs, kterou jste nalili do nádrže, zda má správný poměr oleje / benzínu a aby nebyla příliš stará (benzín nevydrží déle než 2 měsíce, pokud se nepoužívají speciální aditiva).
•			Motor může být přehlcený. V tomto případě vymontovat svíčku, pokud je mokrá, osušit ji hadrem. Namontovat ji zpět a zkusit znovu spustit bez startéru.
•			Svíčka je zničená. Zkontrolovat vzdálenost mezi elektrodami (správná je 0,6 mm) nebo vyměnit svíčku (viz návod k obsluze)
	•		Zkontrolovat stav vzduchového a palivového filtru, možná je nutné je vyčistit (viz návod k obsluze)
		•	Olej může být špinavý nebo starý a tudíž je třeba ho vyměnit. Zkontrolujte stav olejového filtru. (viz návod k obsluze).
		•	Trysky pro výstup oleje na lištu by mohly být zašpiněné a tudíž je třeba je vyčistit (viz návod k obsluze)



V případě vážných problémů a pokud si nejste jisti, které řešení je potřeba, obraťte se na svého prodejce.