



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Před použitím tohoto multifunkčního nástroje si pozorně přečtete příručku, abyste pochopili jak správně používat vaši jednotku. Mějte tuto příručku při ruce.

PLOTOSTŘIH M 84911 MC350.3



Bezpečnost na prvním místě

Pokyny obsažené ve výstrahách v rámci této příručky označené symbolem !!! upozorňují na kritické body, které je nutné zohlednit pro prevenci možných vážných úrazů a z tohoto důvodu je nezbytné pečlivě si přečíst veškeré takové pokyny a vždy se jimi řídit.

⚠ VÝSTRAHA

Tento symbol označuje pokyny, které je nezbytné důsledně dodržovat pro prevenci možných nehod.

● DŮLEŽITÉ

Tento symbol označuje pokyny, které je nezbytné důsledně dodržovat, aby bylo možné stroj řádně používat.

📖 POZNÁMKA Tento symbol označuje pokyny, které jsou důležité pro správnou údržbu tohoto nástroje.

1. Specifikace

Celk. velikost (D × Š × V)	1126 × 282 × 263 mm
Hmotnost bez náplní	7,0 kg
Typ motoru	Vzd. chlazený, dvoudobý, zážehový
Model	1E36F-E
Zdvihový objem	25,4 cm ³
Max. výkon	0,9 kW, 7000 ot./min
Volnoběžné otáčky	2800 ± 150 ot./min
Palivo	Směs: benzín 30: olej 1
Karburátor	bezplovákový
Životnost	120 hod
Velikost vodicí lišty	254 mm
Pilový řetěz	Tiger
Řetězové kolo	7 Z
Olejové čerpadlo	Pístové
Standardní příslušenství	
Specifikace podléhají změnám bez oznámení. •	

3. Výstražné štítky na stroji



(1) Než začnete provozovat tento stroj, přečtěte si uživatelskou příručku.

(2) Používejte ochranu hlavy, očí a sluchu.

(3) Nesprávná manipulace s tímto strojem může vést k nehodám, při kterých může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu. Prostudujte si důkladně tuto příručku a procvičte se v používání stroje, dokud nebudete zcela seznámeni s veškerými činnostmi a nenaučíte se, jak jej správně používat.

(4) Udržujte děti, okolostojící osoby a pomocníky ve vzdálenosti alespoň 15 metrů od stroje.

❗ DŮLEŽITÉ

Pokud se výstražný štítek odlepí nebo bude těžko čitelný, měli byste se obrátit na prodejce, od kterého jste nakoupili tento produkt, aby objednal nové štítky a připevnil je na požadovaných místech.

⚠ VÝSTRAHA

Stroj je zakázáno jakýmkoli způsobem modifikovat. Záruka pozbývá platnosti, pokud modifikujete stroj nebo nebudete dodržovat určené použití uvedené v příručce.

4. Symboly na stroji



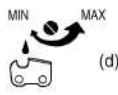
(a)



(b)



(c)



(d)

Z důvodu bezpečného provozu a údržby jsou symboly vytlačeny na reliéfu stroje. Prosím dodržujte tato označení a dávejte pozor, abyste neudělali chybu.

(a) Otvor pro doplňování paliva: směsi benzínu a oleje

Umístění: UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE

(b) Směr uzavření sytiče

Umístění: KRYT ČISTIČE VZDUCHU

(b) Směr otevření sytiče

Umístění: KRYT ČISTIČE VZDUCHU

(d) Pokud otočíte šroubovákem tyčku ve směru šipky do polohy „MAX“, protéká větší množství řetězového oleje a když ji otočíte do polohy „MIN“ protéká menší množství

Umístění: Spodní část PŘEVODOVÉ SKŘÍNĚ



5. Bezpečný provoz

1. Seznamte se důkladně s touto příručkou, abyste zcela porozuměli všem bezpečnostním a provozním pokynům.

2. Mějte tuto příručku při ruce, abyste se na ni mohli později, kdykoli nastane nějaký problém, odkázat. V případě jakéhokoli problému nebo dotazu, které nejsou vysvětleny v této příručce, se obraťte na prodejce, od něhož jste nakoupili tento produkt.

3. Vždy zajistěte, aby byla tato příručka poskytnuta při prodeji, zapůjčení nebo jakémkoli jiném převodu tohoto produktu.

4. Nikdy nedovolte dětem ani dospělým osobám, které nerozumí pokynům uvedeným v této příručce, používat tento stroj.

■ PRACOVNÍ PODMÍNKY

1. Při používání produktu je nutné používat následující oděv a ochranné pomůcky.

(1) Přilba

(2) Ochrana sluchu

(3) Ochranné brýle nebo obličejový štít

(4) Silné pracovní rukavice

(5) Pracovní obuv

s protiskluzovou podrážkou

2. A dále byste měli být vybaveni následujícími pomůckami.

(1) Dodané nářadí a pilníky

(2) Řádně chráněné palivo

(3) Náhradní vodicí lišta a pilový řetěz

(4) Prostředky pro označení pracovního prostoru (lano, výstražné značky)

(5) Píšťalka (pro přivolání pomoci nebo záchrany)

(6) Sekera nebo pila (pro odstranění překážek)

3. Nenoste volný oděv, šperky, kalhoty s krátkými nohavicemi, sandály ani nepracujte naboso. Nenoste nic, co by se mohlo zachytit v pohyblivých dílech jednotky. Dlouhé vlasy upravte tak, aby byly nad úrovní ramen.

■ PRACOVNÍ OMEZENÍ

1. Nikdy nespouštějte stroj uvnitř uzavřené místnosti nebo budovy. Výfukové plyny obsahují nebezpečný oxid uhelnatý.



2. Nikdy nepoužívejte produkt,
 - a. když je zem kluzká nebo když nemůžete udržovat stabilní postoj;
 - b. v noci, za husté mlhy nebo v jakýchkoli jiných podmínkách s omezenou viditelností nebo v situacích, kdy byste mohli ztratit přehled o pracovním prostoru;
 - c. během silného deště nebo bouřky, za silného (nárazového) větru nebo v situacích, kdy mohou být povětrnostní podmínky nebezpečné pro použití produktu.

■ PRACOVNÍ PLÁN

1. Nikdy nepoužívejte produkt pod vlivem alkoholu, pokud pociťujete únavu nebo nedostatek spánku, když jste ospalí v důsledku účinku léků nebo kdykoli jindy, když existuje možnost, že by mohl být ovlivněn váš úsudek nebo pokud nejste schopni používat produkt řádným a bezpečným způsobem.
2. Do harmonogramu práce zakomponujte dostatečně dlouhou dobu na odpočinek. Omezte dobu, po kterou je produkt používán nepřetržitě nampřibližně 30 až 40 minut na směnu a poté si odpočiňte 10 až 20 minut a to mezi každou pracovní směnou. Také se pokuste udržet celkovou dobu práce prováděné během jednoho dne na maximálně 2 hodiny.

VÝSTRAHA

1. Pokud nebudete sledovat pracovní dobu nebo pracovní návyky, může se u vás projevit tzv. syndrom poškození z opakovaného namáhání. Pokud se necítíte dobře, jste přepracovaní nebo pociťujete únavu v prstech nebo jiných částech těla, navštivte lékaře, než se příznaky zhorší.
2. Abyste se vyhnuli stížnostem na hluchost, provozujte produkt v době od 8:00 do 17:00 v pracovních dnech a od 9:00 do 17:00 o víkendech.

POZNÁMKA

Zkontrolujte a dodržujte místní předpisy ohledně hladiny zvuku a doby, kdy je možné produkt provozovat.

■ PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU

1. Při provozování nástroje musí být zajištěno dobré odvětrávání. Výfukové plyny mohou způsobit vážný nebo smrtelný úraz. Nikdy nenechávejte motor běžet ani jej nespustíte ve vnitřních prostorech!
2. Prostor v okruhu 15 m (50 stop) od osoby používající tento produkt je nutné považovat za nebezpečnou oblast, ve které se nesmí nikdo další vyskytovat. V případě potřeby umístěte výstražné lano a výstražné značky po obvodu této oblasti. Pokud musí práci současně provádět dvě nebo více osob, je nutné dávat při práci neustále pozor nebo jiným způsobem kontrolovat přítomnost a polohu dalších osob a udržovat dostatečnou vzdálenost mezi jednotlivými osobami, aby byla

zajištěna bezpečnost práce.

3. Zkontrolujte stav pracovního prostoru, aby se zabránilo nehodě při nárazu do skrytých překážek, jako jsou pařezy, kameny, plechovky nebo rozbité sklo.

DŮLEŽITÉ

Před začátkem práce odstraňte veškeré překážky.

4. Zkontrolujte celou jednotku, zda nejsou přítomny uvolněné upevňovací prvky nebo neuniká palivo. Zkontrolujte, zda je přídatné zařízení řádně namontováno a upevněno.
5. Vždy používejte ramenní popruh. Před nastartováním motoru upravte popruh do pohodlné polohy. Délku popruhu je nutné upravit, aby vyhovovala stavbě vašeho těla a pracovní poloze.

■ NASTARTOVÁNÍ MOTORU

1. Udržujte okolostojící osoby a zvířata alespoň 15 m (50 stop) od pracovního místa. Pokud se k vám někdo přiblíží, vypněte okamžitě motor.
2. Tento produkt je vybaven odstředivou spojkou, takže se řezací příslušenství začne otáčet okamžitě po nastartování motoru při uvedení plynové páčky do startovací polohy. Při startování motoru položte produkt na rovnou, čistou a pevnou plochu a přidržujte jej pevně na místě, aby bylo zajištěno, že se řezací příslušenství ani plyn nedostanou po nastartování motoru do kontaktu s žádnou překážkou.

VÝSTRAHA

Nikdy při startování motoru neuvádějte plynovou páčku do polohy vysokých otáček.

3. Po nastartování motoru zkontrolujte, zda se přídatné zařízení přestane otáčet po přesunutí plynové páčky do počáteční polohy. Pokud se nadále otáčí a to dokonce po úplném vrácení plynové páčky do počáteční polohy, vypněte motor a odvezte jednotku k autorizovanému servisnímu prodejci společnosti Red Max k opravě.

POUŽITÍ PRODUKTU

DŮLEŽITÉ

Řezejte nebo stříhejte pouze materiály doporučené výrobcem. A používejte stroj pouze pro práce popsané v této příručce.



1. Držte pevně držadla oběma rukama, a to pomocí celé ruky. Mírně se rozkročte (o něco více než na šířku ramen), aby byla vaše váha rovnoměrně rozložena na obě nohy a vždy při práci udržujte stabilní, vyrovnaný postoj.
2. Udržujte otáčky motoru na úrovni vyžadované pro provádění práce a nikdy nezvyšujte otáčky motoru nad nezbytnou úroveň.

3. Nikdy neprovozujte nástroj pod úhlem větším než 60°, aby se během provozu snížilo nebezpečí zasažení padajícími předměty.

4. Pokud se stroj začne klepat nebo vibrovat, vypněte motor a zkontrolujte celou jednotku. Nepoužívejte ji, dokud nebude problém řádně vyřešen.

5. Udržujte všechny části těla v bezpečné vzdálenosti od otáčejícího se přídatného zařízení a horkých povrchů.

6. Nikdy se nedotýkejte tlumiče výfuku, zapalovací svíčky nebo jiných kovových dílů motoru, když je motor v provozu nebo krátce po jeho vypnutí. Následkem by mohly být vážné popáleniny nebo úraz elektrickým proudem.

• POKUD NĚKDO VSTOUPÍ DO PRACOVNÍHO PROSTORU

1. Vždy zajistěte bezpečné pracovní prostředí.

Upozorněte dospělé osoby, aby udržovaly zvířata a děti v bezpečné vzdálenosti. Budte obzvláště obezřetní, když se k vám někdo přiblíží. Může dojít k úrazu od odletujících odštěpků.



2. Pokud na vás někdo zavolá nebo jinak vyruší při práci, nejprve vypněte motor a až poté se otočte.

■ ÚDRŽBA

1. Aby bylo možné udržovat produkt v řádném provozním stavu, provádějte v pravidelných intervalech údržbu a kontroly uvedené v příručce.

2. Před prováděním údržby nebo kontroly je naprosto nezbytné nejprve vypnout motor.



Teplota kovových dílů zůstává krátce po vypnutí motoru velmi vysoká.

3. Při výměně jakéhokoli dílu nebo při výměně oleje nebo maziva je nutné používat pouze naše produkty nebo produkty, které jsme doporučili k používání ve spojení s tímto nástrojem.

4. V případě, že je nutné vyměnit jakýkoli díl nebo je nezbytné provést údržbu nebo opravy popsané v této příručce, obraťte se na zástupce obchodu našeho nejbližšího servisního prodejce.

5. Nepoužívejte žádná příslušenství nebo přídatná zařízení, která nenesou naši značku nebo nebyla schválena pro tuto jednotku.

6. Za žádných okolností se nepokoušejte rozebrat produkt ani jej nějakým způsobem modifikovat. Výsledkem by mohlo být poškození stroje během provozu nebo by produkt nemusel být schopen provádět práci řádným způsobem.

■ MANIPULACE S PALIVEM

1. Motor tohoto produktu je navržen pro provoz s palivovou



směsí obsahující vysoce hořlavý benzín. Nikdy neskladujte kanystry s palivem ani nedoplňujte palivo na místech, kde se vyskytují kotle, kamna, krby, elektrické jiskry, jiskry ze sváření nebo jakékoli jiné zdroje tepla nebo plameny, které by mohly zapálit palivo.

2. Při provozování jednotky nebo doplňování palivové nádrže nekuřte.

3. Před doplňováním paliva do nádrže vždy vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Než začnete doplňovat palivo, podívejte se kolem sebe a přesvědčte se, jestli se v blízkosti nevyskytují jiskry nebo otevřený plamen.

4. Pokud během doplňování paliva dojde k jeho rozliti, setřete jej pomocí suchého hadru.

5. Po doplnění paliva zašroubujte pevně uzávěr palivové nádrže a poté přeneste jednotku na místo vzdálené alespoň 3 m (10 stop) od prostoru, kde jste doplňovali palivo, a až poté nastartujte motor.

■ PŘEPRAVA

1. Nikdy nepřemísťujte nástroj ani jej nepokládejte, pokud je motor v chodu. Běžící motor by se mohl nahodile uvést do vyšších otáček a způsobit roztočení řetězu.

2. Před přepravou nebo přemístěním nástroje vložte kryt na přídatné zařízení.

3. Při nesení v rukou musí řetěz směřovat dozadu.

4. Nikdy nepřeppravujte produkt po nerovných cestách nebo na dlouhé vzdálenosti s palivem v palivové nádrži. V opačném případě by mohlo dojít během přepravy k úniku paliva.

■ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ZPĚTNÝ RÁZ A SEVŘENÍ

Vyvarujte se zpětnému rázu!

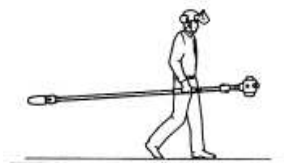
Zpětný ráz může nastat, kdykoli se čelo vodící lišty během provozu pily dotkne nějakého objektu. Zpětný ráz může zatlačit lištu vysokou rychlostí dozadu směrem k uživateli.

Vyvarujte se sevření!

Sevření pily podél čela vodící lišty může prudce zatlačit lištu zpět směrem k uživateli. Sevření může nastat, kdykoli se dřevo uzavře okolo pohybuujícího se řetězu.



Následkem zpětného rázu i sevření může uživatel ztratit kontrolu nad prořezávací pilou, což může vést k vážnému úrazu. Nespoléhejte výhradně na bezpečnostní zařízení, kterými je nástroj vybaven! Abyste se vyhnuli nehodám nebo úrazům, je nutné učinit několik kroků:



1. Pochopte jak funguje zpětný ráz a sevření! Tím můžete omezit nebo eliminovat překvapení, když taková situace nastane. Náhlé překvapení přispívá k nehodám.

2. Když je motor v chodu, držte prořezávací pilu pevně oběma rukama. Pevný úchop napomáhá snižovat důsledky zpětného rázu a sevření a udržovat kontrolu nad strojem.

3. Přesvědčte se, že v prostoru, kde budete pracovat, nejsou žádné překážky. Zajistěte, aby se čelo vodící lišty nedostalo do kontaktu s kmenem, větvemi nebo jakýmkoli jiným překážkami, do kterých byste mohli narazit během provozu prořezávací pily.

4. Řezání a stříhání provádějte při vysokých otáčkách motoru.

5. Řiďte se pokyny výrobce ohledně ostření a údržby řetězu.

6. Náhradní lišta a řetěz musí být v souladu se specifikacemi výrobce.

▲ VÝSTRAHA

- Před použitím prořezávací pily se ujistěte, že jsou řetěz a řetězové kolo správně nastaveny (informace o postupu seřízení naleznete na stranách 15 a 16). Nikdy se nepokoušejte seřizovat řetěz, když je motor v chodu!

- Vždy před začátkem provozu zkontrolujte, zda je přídatné zařízení správně instalováno a pevně utaženo.

- Nikdy nepoužívejte prasklou nebo zdeformovanou vodící lištu. Vyměňte lištu za provozuschopnou lištu a ujistěte se, že je vhodná pro dané přídatné zařízení.

- Pokud se čepel nástroje zasekne v řezu, okamžitě vypněte motor. Zatlačte na větev nebo strom, aby se uvolnil tlak a jednodušeji uvolnila čepel.

- Neprovozujte prořezávací pilu s demontovaným tlumičem výfuku.

- Při řezání zatížených větví dávejte pozor na zpětný pohyb, abyste nebyly zasaženi pohybující se větví.

- Pokud narazíte do cizího předmětu nebo se nějaký objekt zamotá do přídatného zařízení, vždy okamžitě vypněte motor a zkontrolujte, zda není poškozeno. Neprovozujte stroj, pokud je zařízení prasklé nebo poškozené.

! DŮLEŽITÉ

- Neprovádějte neschválené modifikace nebo výměny vodící lišty nebo řetězu.

- Nikdy nenechávejte motor běžet ve vysokých otáčkách bez zatížení. V opačném případě by mohlo dojít k poškození motoru.

- Udržujte nástroj v co nejčistším stavu. Odstraňte volnou vegetaci, bláto apod.

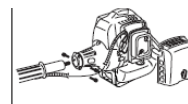
6. Nastavení

■ MONTÁŽ MOTORU

1. Zatlačte pouzdro hnacího hřídele směrem ke skříní spojky a otočte rukou, aby bylo zajištěno, že je hnací hřídel zapojena v ozubeném soukolí.

2. Vložte pouzdro hnacího hřídele do skříně spojky, dokud nedosedne ve spodní části, zarovnejte polohovací otvory na skříní spojky a trubce hřídele a namontujte šroub. Pokud je obtížné provést zapojení, mírně otočte motorem.

3. Pevně zajistěte sevření pomocí dvou šroubů.



! DŮLEŽITÉ

Utahujte šrouby střídavě na jedné a druhé straně.

■ ZAPOJENÍ LANKA ŠKRTICÍ KLAPKY

1. Odmontujte kryt čističe vzduchu.

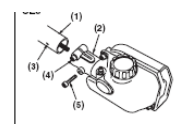
2. Připojte konec lanka škrticí klapky ke spoji na konci karburátoru

■ ZAPOJENÍ KABELŮ SPÍNAČE

- Spojte kabely spínače mezi motorem a hlavní jednotkou. Spojte vodiče stejné barvy.

■ PŘIPOJENÍ PROŘEZÁVACÍ PILY

1. Demontujte kryt na jednom konci hlavní trubky.



2. Demontujte šroub našroubovaný na konci převodovky.

3. Vložte konec převodovky do hlavní trubky.

4. Zarovnejte otvor konce převodovky, do kterého se má vložit šroub, s otvorem na hlavní trubce a zašroubujte a pevně utáhněte šroub.

5. Pomocí klíče zašroubujte šroub dodaný k upevnění mechanismu na místě.

(1) Hlavní trubka

(2) Převodovka

(3) Otvor pro šroub

(4) Upevňovací šroub

(5) Šroub

Standardní balení obsahuje níže uvedené položky.

(1) Vodící lišta

(2) Pilový řetěz

(3) Kryt pro odvod plynů

(4) Řetězové kolo

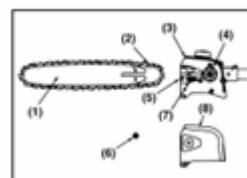
(5) Seřizovací šroub napínače řetězu

(6) Matice

(7) Matice napnutí řetězu

(8) Kryt řetězu

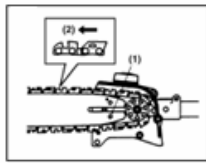
Namontujte vodící lištu a pilový řetěz na převodovku následujícím způsobem.



▲ VÝSTRAHA

Pilový řetěz má velmi ostré zuby. Z důvodu bezpečnosti používejte ochranné rukavice.

1. Povolte matici a sundejte kryt řetězu.
2. Namontujte vodicí lištu a poté namontujte pilový řetěz na lištu a řetězové kolo.

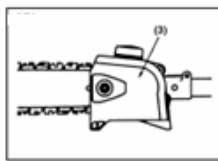


▲ VÝSTRAHA

Pilový řetěz je nezbytné namontovat ve správném směru.

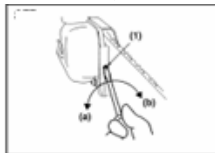
3. Upevněte matici napínače řetězu do spodního otvoru vodicí lišty, poté namontujte kryt řetězu a utáhněte upevňovací matici prsty.

- (1) Otvor
- (2) Směr pohybu
- (3) Matice napínače řetězu



4. Seříd'te napnutí řetězu otočením šroubu napínače, dokud se nebude vnitřní pás řetězu dotýkat spodní části žlábků vodicí lišty.

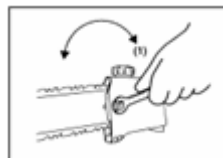
- (1) Seřizovací šroub napínače řetězu



- (a) Povolení
- (b) Utažení

5. Dotáhněte upevňovací matici, když držíte čelo lišty směrem nahoru (UTAHOVACÍ

MOMENT: 8,9–11,7 Nm (90–120 kg-cm)). Poté zkontrolujte, jestli se řetěz hladce otáčí a



upravte rukou napnutí během pohybu. V případě potřeby znovu seříd'te napnutí. Poté matici utáhněte.

▲ VÝSTRAHA

Je velmi důležité udržovat správné napnutí řetězu. Vodicí lišta a řetěz se mohou v důsledku nesprávného napnutí snadno opotřebovat. Dávejte pozor obzvláště při použití nového řetězu, protože se může při prvním použití roztahovat.

■ VYVÁŽENÍ JEDNOTKY

1. Nasad'te si popruh a připevněte jednotku k popruhu.
2. V závislosti na pracovním postavení posuňte svorky nahoru nebo dolů tak, aby byla jednotka vyvážená a popruhy byly řádně nastavené pro vaše tělo.

7. Výměna paliva a řetězového oleje

■ DOPORUČENÝ POMĚR SMĚSI BENZÍNU A OLEJE JE 30:1

- Výfukové emise motoru jsou řízeny základními parametry a součástmi motoru bez přidání dalšího

zásadního technického vybavení nebo zavedení inertního materiálu během spalování.

- Tyto motory mají certifikaci pro provoz s bezolovnatým benzínem.

- Používejte benzín s minimálním oktanovým číslem 89 RON (USA/Canada: 87AL)

- Pokud byste používali motor s nižším než předepsaným oktanovým číslem, hrozí nebezpečí vzestupu teploty motoru a problémů motoru, jako je zaseknutí pístu apod.

- Bezolovnatý benzín se doporučuje kvůli snížení znečištění vzduchu z důvodu ochrany zdraví a životního prostředí.

- Nekvalitní benzín nebo olej může způsobit poškození těsnicích kroužků, palivového vedení nebo palivové nádrže motoru.

VYTVOŘENÍ PALIVOVÉ SMĚSI

▲ VÝSTRAHA

- Benzín je velmi hořlavý. V blízkosti paliva nekuřte. Palivo udržujte

v bezpečné vzdálenosti o plamenů a jisker. Vypněte motor a nechte jej před doplňováním paliva do jednotky vychladnout. Doplnění



paliva provádějte na holé venkovní zemi a přesuňte se minimálně 3 m (10 stop) od místa doplňování paliva, než začnete spouštět motor.

- Naše motory se mažou olejem, který má speciální složení vhodné pro vzduchem chlazené dvoudobé zážehové motory a jsou jednoznačně označeny pro použití ve vzduchem chlazených motorech. Pokud nemáte k dispozici náš olej, použijte olej pro 2dobé motory s antioxidačními aditivami. (Třída oleje JASO FC nebo ISO EGC)

! DŮLEŽITÉ

Nádoby s palivem je nutné řádně protřepat.

1. Naměřte dané množství benzínu a oleje.
2. Nalijte polovinu množství benzínu do čisté schválené nádoby na palivo.
3. Nalijte celé množství oleje a řádně nádobu protřepejte.
4. Nalijte zbytek benzínu a protřepejte znovu nádobu alespoň jednu minutu. Některé typy oleje se mohou hůře rozptylovat v palivu v závislosti na přítomných přísadách. Řádné protřepání je nezbytné pro udržení životnosti motoru. Dávejte pozor, protože nedostatečné protřepání vede k zvýšenému nebezpečí zaseknutí pístu v důsledku abnormálně slabé směsi.
5. Vnější část nádoby zřetelně označte, aby se zabránilo záměně s nádobou na čistý benzín nebo jinými nádobami.
6. Označte obsah na vnější stranu nádoby pro

snadnou identifikaci.

■ DOPLNĚNÍ PALIVA DO JEDNOTKY

1. Uvolněte a demontujte uzávěr palivové nádrže. Položte uzávěr na bezpečné místo.
2. Naplňte nádrž palivem přibližně na 80 %.
3. Pevně utáhněte uzávěr palivové nádrže a setřete z jednotky jakékoli rozlité palivo.

▲ VÝSTRAHA

1. Doplnění paliva provádějte na holé zemi.
2. Přesuňte se minimálně 3 metry (10 stop) z místa, kde jste doplňovali palivo, než začnete spouštět motor.
3. Před doplňováním paliva do jednotky vypněte motor. V této době je nutné zkontrolovat, zda bylo nádobou se smíchaným palivem řádně protřepáno.

PRO DLOUHOU ŽIVOTNOST MOTORU SE NESMÍ POUŽÍVAT:

1. PALIVO BEZ OLEJE (ČISTÝ BENZÍN) – Způsobuje rychlé a vážné poškození vnitřních dílů motorů.
2. GASOHOL – Může způsobit poškození pryžových nebo plastových součástí a selhání mazání motoru.
3. OLEJ PRO ČTYŘDOBÉ MOTORY – Může způsobit zaplavení zapalovací svíčky, zablokování výfukového kanálu nebo zaseknutí pístního kroužku.
4. Směsi paliv starší více než jeden měsíc mohou způsobit ucpání karburátoru s následnými poruchami při provozu motoru.
5. Pokud je nutné na delší dobu produkt uskladnit, vyčistěte palivovou nádrž po jejím vyprázdnění. Poté spusťte motor a nechte vyprázdnit karburátor od palivové směsi.
6. V případě likvidace použité nádoby na palivové směsi ji odvozte do autorizovaného sběrného centra.

📖 POZNÁMKA

Pokud požadujete další informace o zajištění kvality, přečtěte si pečlivě část Omezená záruka. Navíc normální opotřebení a změna produktu bez funkčního vlivu na stroj nejsou pokryty zárukou. Pozor: Pokud není dodrženo použití uvedené v provozní příručce, co se týče palivové směsi, nemusí být závada pokryta zárukou.

■ ŘETĚZOVÝ OLEJ

Po celý rok používejte olej SAE 10W-30 nebo v létě olej SAE 30-40 a v zimě olej SAE 20.



📖 POZNÁMKA

Nepoužívejte použitý olej nebo regenerovaný olej, které mohou způsobit poškození čerpadla.

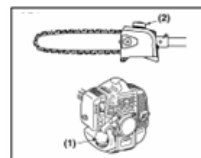
8. Provoz

■ NASTARTOVÁNÍ MOTORU

▲ VÝSTRAHA

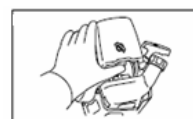
Pozor: Žací hlava se po startu motoru začne otáčet.

1. Nalijte palivo a řetězový olej do příslušných nádrží a pevně dotáhněte uzávěry.

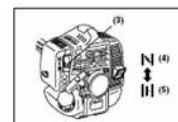


2. Položte jednotku na rovnou a pevnou plochu. Udržujte žací hlavu nad zemí a odklíďte okolní předměty, jelikož by se začaly po spuštění motoru otáčet.

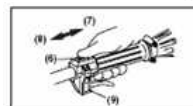
3. Stiskněte několikrát ruční čerpadlo, dokud nezačne palivo protékat čírou hadičkou.



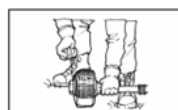
4. Posuňte páčku sytiče do uzavřené polohy.



5. Nastavte spínač zapalování do polohy „start“. Držte stlačenou plynovou páčku, stiskněte nastavovací tlačítko a uvolněte plynovou páčku. Poté se plynová páčka nachází v poloze „start“.



6. Přidržujte jednotku pevně na zemi a vytahujte držadlo startovacího lanka, dokud motor nenaskočí.



- (1) palivo (2) řetězový olej (3) páčka sytiče (4) uzavřeno (5) otevřeno (6) spínač zapalování (7) start (8) stop (9) nastavovací tlačítko plynu

- Nevytahujte lanko až do konce ani nepouštějte při navijení držadlo. V opačném případě hrozí porucha startéru.

7. Posuňte páčku sytiče dolů do otevřené polohy. A znovu nastartujte motor.

8. Než začnete pracovat, nechte motor několik minut zahřívát.

📖 POZNÁMKA

1. Při opakovaném startování okamžitě po vypnutí motoru, nechte sytič otevřený.

2. Přílišné sycení může způsobit těžkosti při startování v důsledku nadměrného množství paliva. Když motor po několika pokusech nenastartuje, dejte páčku sytiče do otevřené polohy a opakovaně vytahujte lanko nebo vyšroubujte zapalovací svíčku a vysušte ji.

■ VYPNUTÍ MOTORU

1. Uvolněte plynovou páčku a nechte motor běžet půl minuty.

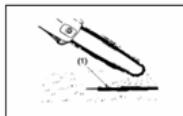
2. Nastavte spínač zapalování do polohy STOP.

- Kromě nouzových situací nevypínejte motor,

když držíte plynovou páčku.

■ KONTROLA DÁVKOVÁNÍ OLEJE

Po spuštění motoru nechte řetěz běžet střední rychlostí a sledujte, zda se řetězový olej rozptyluje, jak je zobrazeno na obrázku.



Řetězový olej



Olejová nádržka má dostatečnou kapacitu pro cca 40minutové přežívání (když je nastavena na dávkování minimálního množství) nebo alespoň do doby, než se spotřebuje palivo v palivové nádrži). Olejovou nádrž je nutné doplnit vždy, když doplňujete palivo.

■ SEŘÍZENÍ PRŮTOKU OLEJE



Nikdy neplňte olejovou nádrž ani neupravujte olejovou trysku, když je motor v chodu.



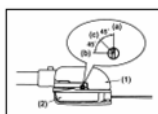
Zvýšení průtoku oleje zvyšuje spotřebu oleje a vyžaduje častější kontrolu olejové nádrže. Aby bylo zajištěno dostatečné mazání, může být nezbytné kontrolovat hladinu oleje častěji, než doplňovat palivo do palivové nádrže.

Vodící lišta a řetěz se mažou automaticky čerpadlem, které pracuje, když se otáčí řetěz. Čerpadlo se nastavuje v továrně, aby zajišťovalo minimální průtok, ale lze jej následně seřídit. Dočasné zvýšení průtoku je často žádoucí, když řezáte materiály jako tvrdé dřevo nebo dřevo s velkým množstvím smůly.

Seřízení čerpadla se provádí takto:

1. Vypněte motor a zkontrolujte, že je spínač v poloze OFF (vypnuto).
2. Položte jednotku na stranu, tak aby byla olejová nádrž nahoře.

Ol. nádrž (2) Kryt řetězu



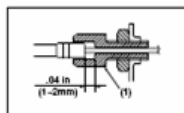
Seřizovací šroub průtoku oleje je nutné mírně stisknout, aby jím bylo možné otočit. V opačném případě hrozí poškození čerpadla a šroubu.

3. Pomocí šroubováku zatlačte seřizovací šroub průtoku oleje a otočte jej v požadovaném směru (existují tři požadovaná přírůstková nastavení):

- (a) Ve směru hod. ručiček – snížení mazání.
- (b) Proti směru hod. ručiček – zvýšení mazání.
- (c) Střední mazání

■ SEŘÍZENÍ LANKA ŠKRTICÍ KLAPKY

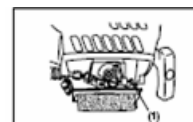
• Normální vůle je 1 nebo 2 mm (měřeno na straně karburátoru). V případě potřeby seřídte vůli lanka.



(1) seřizovač lanka

■ SEŘÍZENÍ VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK

1. Když se motor často při volnoběhu vypíná, otočte seřizovacím šroubem ve směru hodinových ručiček.



2. Když se žací hlava otáčí po uvolnění spouště, otočte seřizovací šroub proti směru hodinových ručiček.

(1) seřizovací šroub volnoběhu



• Před seřizováním volnoběžných otáček nechte motor zahřát.



• Při používání přežívací pily vždy používejte rukavice vyrobené z kůže nebo jiného pevného a silného materiálu.

• Padající větve vám mohou spadnout do obličeje nebo očí s následným zraněním, škrábanci, řeznými ranami a z tohoto důvodu je při práci s přežívací pilou vždy nutné používat přilbu a obličejový štít.

9. Údržba

Údržbu, výměnu nebo opravu zařízení a systémů řízení emisí smí provádět pouze servisní středisko zabývající se opravou nesilničních motorů.

9 PLÁN ÚDRŽBY

systém/součástka	postup	před použitím	po každ. 25 hod.	po každ. 50 hod.	po každ. 100 hod.	po každ. 1000 hod.	Poznámka
únik paliva, rozlité palivo	seřít	✓					
palivová nádrž, vzduchový filtr, palivový filtr	kontrola/čištění	✓	✓				v případě potřeby vyměňte
seřizovací šroub volnoběhu	viz seřízení volnoběhu	✓					v případě potřeby vyměňte karburátor mezeru 0,6-0,7 mm v případě potřeby vyměňte
zapalovací svíčka	čištění, seřízení mezery			✓			
žebra válce, prostor přívodu chl. vzduchu	čištění		✓				
tlumič, lapač jisker, výfukový kanál	čištění			✓			
válce plynové páčky, spínač	čištění						
zapařovací šrouby	kontrola provozu	✓					
převodovka	mazivo		✓				
šrouby/matice	utahení	✓				✓	ne seřizovací šrouby
mazací otvor	čištění	✓					
vodící lišta	čištění	✓					
řetězové kolo	kontrola/výměna				✓		
pilový řetěz	kontrola/ostření	✓					

■ MAZACÍ OTVOR

Odmontujte vodící lištu a zkontrolujte, zda není mazací otvor ucpaný. (MA1)

(1) Mazací otvor

■ VODICÍ LIŠTA

Odstraňte piliny z drážky lišty a mazacího otvoru. (MA2)

(1) Drážka

(2) Mazací otvor

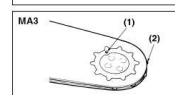
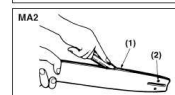
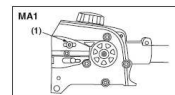
(Typ: Sprocket nose)

Promažte lištu na straně řetězového kola od plnicího kanálu na konci lišty. (MA3)

(1) Mazací otvor

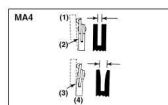
(2) Řetězové kolo

Kolejnice lišty musí mít vždy čtvercový tvar. Zkontrolujte opotřebení kolejnice lišty. Položte pravítko k liště a vnější straně hoblovacího zubu. Pokud je mezi nimi mezera, kolejnice je normální. V opačném případě je kolejnice lišty



opotřebená. Takovou lištu je nutné upravit nebo vyměnit. (MA4)

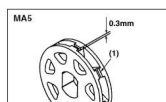
- (1) Pravítko
- (2) Mezera
- (3) Žádná mezera
- (4) Řetěz se naklání



■ ŘETĚZOVÉ KOLO

Zkontrolujte, zda není nadměrně opotřebené a vyměňte jej, když jsou zuby opotřebené více než o 0,3 mm. (MA5)

- (1) Řetězové kolo



▲ VÝSTRAHA

Pro plynulý a bezpečný provoz je nutné udržovat hoblovací (řezné) zuby ostré.

Hoblovací zuby je nutné naostřit v následujících případech:

- Piliny jsou velmi malé (jako prach)
- Při řezání musíte vyvinout více síly.
- Řez není rovný.
- Zvyšují se vibrace.
- Zvyšuje se spotřeba paliva.

Standardní nastavení hoblovacích zubů:

▲ VÝSTRAHA

Noste ochranné rukavice.

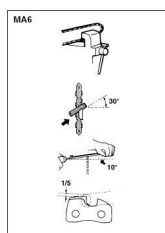
Před ostřením:

- Zkontrolujte, že je pilový řetěz zajištěn v místě.
- Motor musí být vypnutý.
- Používejte oblý pilník s vhodnou velikostí pro váš řetěz.

Typ řetězu: JL90-3

Velikost pilníku: 4,0 mm (5/32 palce)

Umístěte pilník na hoblovací zub a zatlačte rovně dopředu. Udržujte polohu zobrazenou na obrázku. (MA6)



Po nastavení všech hoblovacích zubů, zkontrolujte hloubku a zbruste zub na požadované množství, jak je uvedeno na obrázku. (MA7)

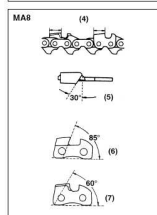
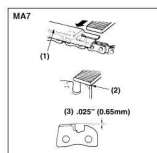
Je nutné zaoblit přední stranu, aby se snížila možnost zpětného rázu nebo sevření.

(1) Vhodný nástroj na kontrolu hloubky

- (2) Rameno musí být oblé
- (3) Standardní hloubkoměr

Zajistěte, aby měl každý hoblovací zub stejnou délku a úhly hran, jak je uvedeno na obrázku. (MA8)

- (4) Délka hoblovacího zubu
- (5) Úhel ostření
- (6) Úhel bočního článku
- (7) Úhel řezání horního článku



VÝSTRAHA

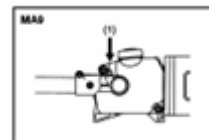
■ PŘEVODOVKA

Redukční převody se mažou víceúčelovým mazivem na bázi lithia v převodovce. Doplňte nové mazivo po každých 25 hodinách použití nebo častěji v závislosti na pracovních podmínkách. Při doplňování maziva použijte mazací pistoli a doplňte mazivo do třech maznic umístěných na převodovce. (MA9)

Doplňování maziva

▲ VÝSTRAHA

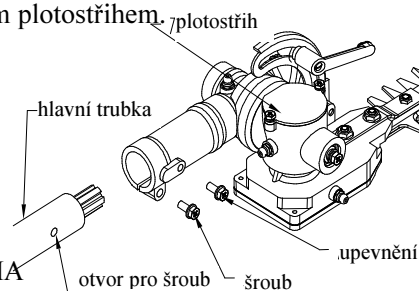
- Před prováděním jakékoli údržby na stroji zkontrolujte, že je motor vypnutý a studený. Kontakt s pohybující se žací hlavou nebo horkým tlumičem výfuku může vést k vážnému úrazu.



10 Provoz (DLOUHÝ PLOTOSTŘIH)

PŘIPOJENÍ PŘÍDAVNÉHO PLOTOSTŘIHU

1. Demontujte kryt na jednom konci hlavní trubky.
2. Demontujte šroub na konci přídavného plotostřihu.
3. Vložte konec přídavného plotostřihu do hlavní trubky.
4. Zarovnejte otvor konce přídavného plotostřihu, do kterého se má vložit šroub, s otvorem na hlavní trubce a zašroubujte a pevně utáhněte šroub.
5. Pomocí klíče (10 mm) zašroubujte na místo šroub s šestihrannou hlavou dodaný spolu s přídavným plotostřihem.



VÝSTRAHA

Tento produkt je vybaven velmi ostrými čepeli, které mohou být při nesprávném použití extrémně nebezpečné. Nesprávná manipulace může způsobit nehody, které mohou vést k vážným nebo smrtelným zraněním. Z tohoto důvodu musíte být při používání plotostřihu velmi opatrní a dodržovat následující pokyny.

- Nikdy nadržte plotostřih způsobem, při kterém čepel směřují k další osobě.
- Když je motor plotostřihu v provozu dávejte pozor, aby se čepel nedostaly do bezprostřední blízkosti vašeho těla.
- Vždy vypněte motor před prováděním změny úhlu čepelí, odstraňováním větví, které se zasekly v čepelích, nebo v jakémkoli případě, kdy se dostáváte do bezprostřední blízkosti čepelí.
- Při používání plotostřihu vždy používejte

rukavice vyrobené z kůže nebo jiného pevného a silného materiálu.

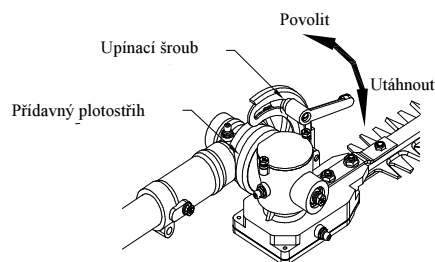
- Když nepoužíváte stroj, vždy na čepele nasadte kryt čepelí dodaný s plotostříhem.
- Padající větve vám mohou spadnout do obličeje nebo očí s následným zraněním, škrábanci, řeznými ranami a z tohoto důvodu je při práci s plotostříhem vždy nutné používat přilbu a obličejový štít.

UPOZORNĚNÍ

Tloušťka větví, které je možné stříhat pomocí plotostříhu musí být maximálně 0,5 cm (3/16 palce). Nikdy se nepokoušejte stříhat silnější větve. Mohlo by to vést k poškození plotostříhu.

Úprava úhlu čepelí.

1. Vypněte motor plotostříhu.
2. Povolte šroub umístěný na horní části přídavného plotostříhu jeho otočením proti směru hodinových.
3. Upravte úhel čepelí na požadovaný úhel a poté pevně dotáhněte šroub zpět na místo



Údržba

VÝSTRAHA!

- Před prováděním kontroly nebo údržby plotostříhu vždy vypněte motor.
- Nikdy nemodifikujte plotostříh ani nerozebírejte motor.
- Při výměně dílů vždy používejte pouze autorizované produkty nebo produkty certifikované společností AMA pro použití s plotostříhem
- Kontroly před použitím plotostříhu
Před použitím plotostříhu zkontrolujte následující položky:

Kontrolovaná položka		Reakce
1	Přídavný plotostříh	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte, zda není upevnění volné • Mezery mezi čepelemi • Zkontrolujte, zda nejsou břity čepelí tupé
2	Plyn	<ul style="list-style-type: none"> • Tuhý a špatně se pohybující
3	Lanko škrticí klapky	<ul style="list-style-type: none"> • Příliš volné, příliš napnuté • Tuhé a špatně se pohybující
4	Příslušenství motoru	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte, zda nejsou upevňovací prvky volné
	Palivová nádrž	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte, zda není upevnění volné • Zkontrolujte, zda není palivové potrubí poškozené • Zkontrolujte, zda není těsnění uzávěru poškozené
6	Tlumič výfuku	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte, zda není upevnění volné

Pravidelná servisní prohlídka

V níže uvedených intervalech kontrolujte, zda není plotostříh poškozený nebo porouchaný.

Kontrolovaná položka	Interval (počet hodin)				Poznámky
	20	25	50	100	
Motor					
Odstraňte nečistoty z žeber válce		√			
Vyčistěte vložku vzduchového filtru		√			
Vyčistěte a seřídte mezeru zapalovací svíčky		√			vzdálenost 0,65 mm (0,25 palce)
Vyčistěte palivovou nádrž			√		
Utáhněte šrouby válce				√	
Utáhněte upevňovací prvky motoru				√	
Odstraňte karbon z tlumiče výfuku				√	
Hlavní tělo					
Namažte převodovku	√				
Odstraňte nečistoty z válců spojky				√	

ČEPELE

- Při doplňování paliva do nádrže je často vhodné využít čas a promazat čepele nůžek.
- Pokud je mezera mezi horní a dolní čepelí, lze čepele pomocí níže popsaného postupu přiblížit k sobě.

1. Povolte pojistnou matici (A), jak je zobrazeno na schématu.
2. Utáhněte zcela šroub (B) a následně jej otočte o jednu třetinu až jednu polovinu otáčky zpět.
3. Udržujte šroub v dané poloze a utáhněte pojistnou matici.
4. Zkontrolujte, zda je plochá podložka (C) dostatečně povolena, aby jí bylo možné otáčet, když na ní zatlačíte prstem.

UPOZORNĚNÍ

Přílišné zašroubování šroubu znemožní pohyb čepelí. Na druhou stranu nedostatečné utažení šroubů způsobí špatné provádění stříhu (stříh vypadá, jako když jsou čepele tupé) a zachycení větví v čepelích plotostřihu.

RYCHLÁ RADA

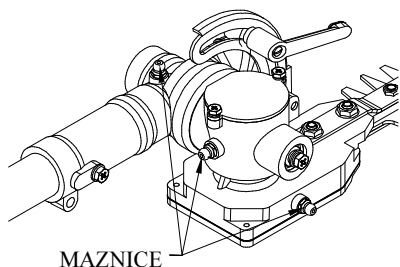
Pokud se čepele opotřebí do té míry, že není možné eliminovat mezeru mezi nimi. Měli byste se obrátit na autorizovaného servisního prodejce, od něhož jste nakoupili plotostřih, aby seřídil nebo vyměnil čepele.

PŘEVODOVKA

Vnitřek převodovky je nutné mazat pomocí maziva schváleného společností ZENOAH po každých 20 hodinách použití. Při doplňování maziva používejte mazací pistoli a doplňte mazivo do třech maznic umístěných na převodovce.

TYP POUŽITÉHO MAZIVA

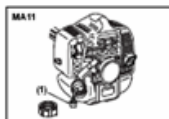
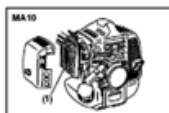
Vždy používejte žáruvzdorná maziva na bázi lithia #2.



■ VZDUCHOVÝ FILTR

- Ucpaný vzduchový filtr snižuje výkon motoru. Zkontrolujte vložku filtru a v případě potřeby ji umyjte ve vlahe mýdlové vodě. Před montáží ji nechte zcela vyschnout. Pokud je vložka poškozená nebo scvrklá, vyměňte ji za novou. (MA10)

(1) Vzduchový filtr



■ PALIVOVÝ FILTR

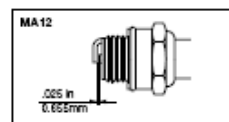
- Při nedostatečném přívodu paliva do motoru zkontrolujte, zda není ucpaný uzávěr palivové nádrže nebo palivový filtr. (MA11)

(1) Palivový filtr

■ ZAPALOVACÍ SVÍČKA

- Problémy se startováním a vynecháváním zapalování mají většinou souvislost se zapalovací svíčkou. Vyčistěte zapalovací svíčku a zkontrolujte, zda je mezera zapalovací svíčky ve správném rozsahu. Při výměně svíčky použijte námi specifikovaný typ. (MA12)

! DŮLEŽITÉ



- Uvědomte si, že použití jiné zapalovací svíčky může vést k špatnému fungování, přehřívání nebo poškození motoru.
- Při zpětné montáži zapalovací svíčky nejprve zašroubujte svíčku prsty a poté ji utáhněte ještě o čtvrtinu otáčky nástrčným klíčem.

UTAHOVACÍ MOMENT: 9,8–11,8 Nm

(87–104 in-lbs)

■ TLUMIČ VÝFUKU

▲ VÝSTRAHA

- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou upevňovací prvky tlumiče výfuku povolené, zda není poškozený a zda nevykazuje známky koroze. Pokud zjistíte známky úniku z výfuku, přestaňte neprodleně používat stroj a nechte jej opravit.
- V opačném případě hrozí nebezpečí vznícení motoru.

■ LAPAČ JISKER

- Tlumič výfuku je vybaven lapačem jisker, který brání úniku uhlíků z výstupu výfuku. Pravidelně kontrolujte a v případě potřeby vyčistěte lapač jisker drátěným kartáčem. Ve státě Kalifornie je zákonem požadováno (Zákon státu Kalifornie o používání veřejných zdrojů, část 4442) vybavit stroj lapačem jisker, pokud je nástroj se zážehovým motorem používán na jakémkoli neschváleném pozemku pokrytém lesem, křovím nebo travou.

Lapač jisker

■ PROSTOR PŘÍV. CHLADICÍHO VZDUCHU

▲ VÝSTRAHA

- Nikdy se nedotýkejte válce, tlumiče výfuku ani zapalovací svíčky holými rukama krátce po vypnutí motoru. Motor se během provozu velmi zahřívá a v případě kontaktu by mohlo dojít k vážným popáleninám.
- Při kontrole stroje, zda je v pořádku před použitím, zkontrolujte prostor okolo výfuku a odstraňte piliny a listí, které se přichytily

k nástroji. V opačném případě hrozí přehřívání tlumiče výfuku a v důsledku toho i nebezpečí vznícení motoru. Vždy před použitím zajistěte, aby byl tlumič výfuku čistý a bez přítomnosti pilin, listů a dalšího odpadu.

- Kontrolujte, zda není ucpaný prostor přívodu chladicího vzduchu okolo chladicích žebrování válce, po každých 25 hodinách použití a odstraňte veškerý odpad, který se přichytil k prořezávací pile. Uvědomte si, že je nezbytné demontovat kryt motoru zobrazený na obrázku MA14, aby bylo možné zkontrolovat horní část válce.

DŮLEŽITÉ

- Pokud se odpad zasekne a způsobí zablokování prostoru přívodu chladicího vzduchu nebo uvízne mezi žebry válce, může způsobit přehřívání motoru a v důsledku toho i mechanické poškození dílů prořezávací pily.

(1) Válec

(2) Prostor přívodu chladicího vzduchu (zadní)

■ **POSTUPY, KTERÉ JE NEZBYTNÉ PROVÁDĚT PO KAŽDÝCH 100 HODINÁCH POUŽITÍ**

1. Demontujte tlumič výfuku, vložte šroubovák do otvoru a setřete karbonové usazeniny. Dále otřete jakékoli karbonové usazeniny z výstupního otvoru tlumiče výfuku a výfukového kanálu válce.

(MA15)

2. Utáhněte všechny šrouby a upevňovací prvky.

3. Zkontrolujte, zda se nedostal olej nebo mazivo mezi obložení a buben spojky a pokud ano, otřete je pomocí čistého bezolovnatého benzínu.

11. Skladování

- Staré palivo je jednou z hlavních příčin problémů se startováním. Před uskladněním jednotky vyprázdněte palivovou nádrž a nechte motor běžet, dokud se nespoteřebuje veškeré palivo přítomné v palivovém vedení a karburátoru. Uskladněte jednotku ve vnitřním prostoru a proveďte nezbytná opatření pro prevenci koroze.

14. Řešení problémů

Případ 1. Problémy se startováním

KONTROLA PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA OPATŘENÍ

palivová nádrž → nesprávné palivo → vypusťte nádrž a doplňte správné palivo
palivový filtr → palivový filtr je ucpaný → vyčistěte

Seřizovací šroub karburátoru → mimo normální rozsah → seřídte na normální rozsah

Zapalování (bez jisker) → zapalovací svíčka je zaplavená/suchá → vyčistěte/vysušte →

nesprávná mezera zapalovací svíčky →

upravte mezera na: 0,6–0,7 mm)

Zapalovací svíčka → odpojená → znovu ji utáhněte

Případ 2. Motor nastartuje, ale vypíná se. Potíže při opětovném nastartování.

KONTROLA PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA OPATŘENÍ

palivová nádrž → nesprávné nebo staré palivo → vypusťte nádrž a doplňte správné palivo

Seřizovací šroub karburátoru → mimo normální rozsah → seřídte na normální rozsah

Tlumič výfuku, válec (výfukový kanál) → karbonové usazeniny → otřete

Čistič vzduchu → ucpaný prachem → omyjte

Žebra válce, kryt ventilátoru → ucpané prachem → vyčistěte

Pokud máte pocit, že vaše jednotka vyžaduje další servis, obraťte se na naši servisní dílnu ve vašem regionu.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (ES)

My, společnost **AMA S.p.A.** Via Puccini, 28 – 42018 San Martino in Rio (RE) Itálie na základě osvědčení vydaných certifikovaným orgánem TÜV Rheinland prohlašujeme, že následující produkt:

Multifunkční nástroj, model MC 350.3

je ve shodě s následujícími směrnicemi:

2006/42/ES, 2000/14/ES,
2004/108/ES

je ve shodě se směrnicí ISO
14982:2009

Prezident



San Martino in Rio, 15. 12. 2013

