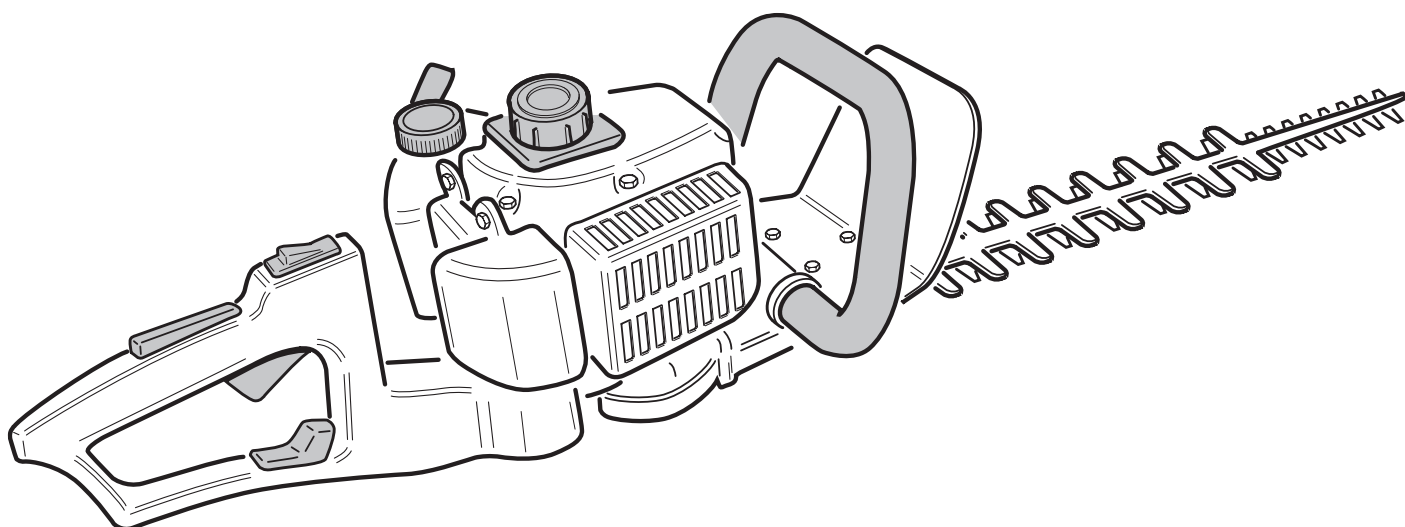




# NÁVOD K OBSLUZE

MOTOROVÉ NŮŽKY NA ŽIVÝ PLOT



AG1 HT 60R - AG1 HT 75R - AG1 HT 75S

# NÁVOD K OBSLUZE

## MOTOROVÉ NŮŽKY NA ŽIVÝ PLOT

### PŘEDMLUVA

Tato příručka majitele/uživatele byla vytvořena, aby seznámila uživatele s různými vlastnostmi a režimy chování se přístroje a aby majiteli/uživateli pomohla při provozu a údržbě motorových nůžek na živý plot.

Je velmi důležité, aby si uživatel motorových nůžek na živý plot přečetl obsah této příručky a pochopil ho předtím, než začne používat tento přístroj.

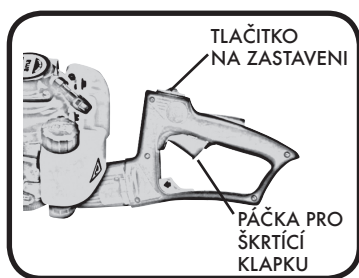
Nejdůležitější bezpečnostní upozornění budou označené následujícími bezpečnostními symboly!



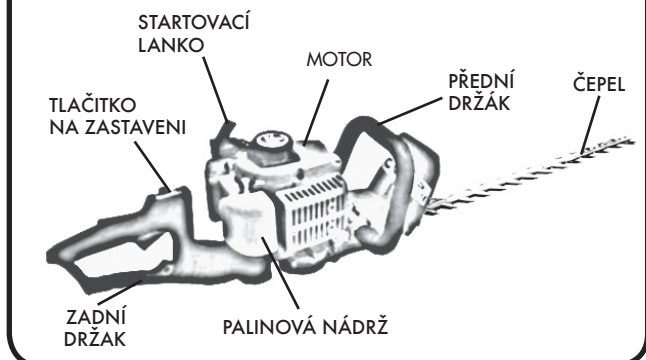
Nedodržování pravidel obsažených v této příručce může vést k těžkému zranění a nebo dokonce smrti. Pro další pomoc se obraťte na místního obchodníka.

Model	AG1 HT 60R	AG1 HT 75R	AG1 HT 75S
Hmotnost	5,2 Kg	5,5 Kg	5,5 Kg
Délka čepele	600 mm	750 mm	750 mm
Zdvihový objem	23 cc	23 cc	23 cc
Objem palivové nádrže	0,5 lt		
Karburátor	Membránový karburátor		
Palivová směs	Pouze bezolovnatý normální benzín. Mazací olej pro dvoutaktní motory 25:1 musí být certifikovaný pro vzduchem chlazené motory.		
Startování	Manuální		

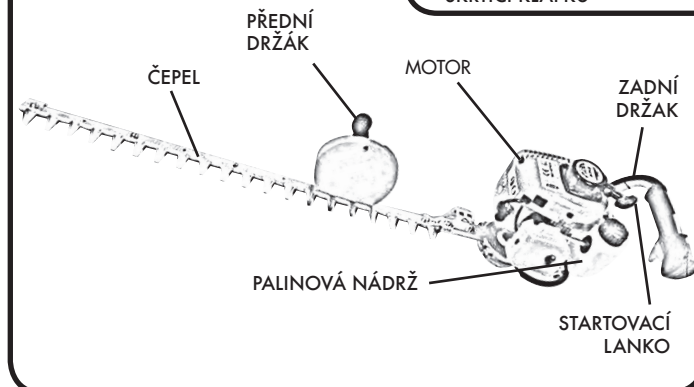
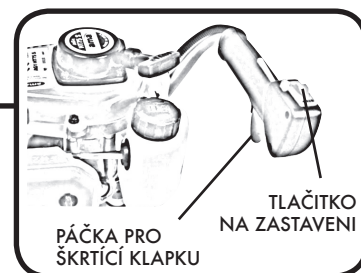
## POPIS PRODUKTU

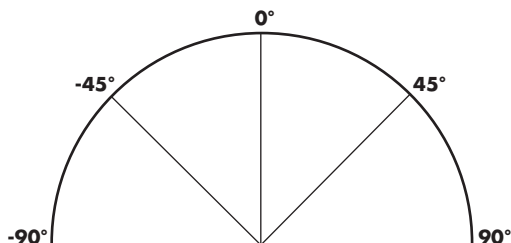


**AG1 HT 60R**  
**AG1 HT 75R**



**AG1 HT 75S**





Tyto modely plotostřihů jsou dodávány s otočnou rukojetí. Může být použito pod pěti různými úhly: 0°, 45°, 90°, -45°, -90°. Rukojeť je dodávána namontovaná pod úhlem 0°. Pro změnu úhlu stačí pouze zmáčknout oranžový knoflík se šipkou proti motoru a lehce otáčet rukojetí do požadované pozice.



**POZOR** otáčejte až do "kliknutí" rukojeti, pouze v tomto případě je rukojeť blokována na místě a tedy použitelná.

## VYSVĚTLIVKY K SYMBOLŮM



Před použitím tohoto produktu je důležité, aby si majitel/uživatel přečetl obsah této příručky a pochopil ho.



**Nebezpečí požáru:** Benzín je vysoce vznětlivá látka. Za žádných okolností nedolívajte benzín do horkého nebo běžícího motoru motorových nůžek na živý plot. V blízkosti motorových nůžek nekuřte a pohonné látky neskladujte v blízkosti tepelných zdrojů.



Vdechování spalovacích plynů může vést až k smrti. Motor nestartujte a nenechávejte nastartovaný v uzavřených místnostech a nebo budovách.



**Upozornění o horkém povrchu:** Dotyk může způsobit popáleniny. Během používání a určitou dobu po vypnutí motoru, je motor spolu s převodovou skříňí velmi horký. Nedotýkejte se proto částí motoru, jako je válec, tlumič hluku, obložení motoru a převodová skříň, dokud motor nevychladne a jeho teplota nedosáhne pokojové teploty.



**Vždy používejte:**  
Ochrannou helmu  
Chrániče sluchu  
Ochranné brýle a nebo masku

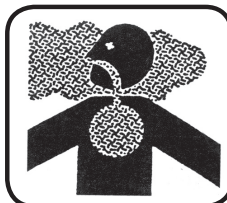


## BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ



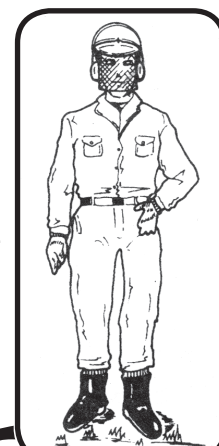
### Ochrana/bezpečnost uživatele

1. Před použitím produktu je důležité, aby si majitel/použivatel přečetl obsah této příručky a pochopil ho. Důkladně se seznamte s postupem správného zacházení s tímto produktem.
2. Vždy noste ochranné brýle.
3. Vždy noste chrániče sluchu.
4. Používejte dlouhé kalhoty z hrubého materiálu, boty a pracovní rukavice. Nikdy nenoste krátké kalhoty a nebo sandále, žádné ozdobné předměty/šperky a nepracujte s bosýma nohama. Zajistěte, aby vám vlasy nesahaly níže než po ramena.



5. Motorové nůžky na živý plot nepoužívejte, pokud se cítíte unaveni, nemocní a nebo jste pod vlivem alkoholu, léků nebo drog atd.

6. Motor nestartujte a nepoužívejte v uzavřené místnosti a nebo budově. Vdechování spalovacích plynů může vést až k smrti



AG1 HT 60R - AG1 HT 75R - AG1 HT 75S

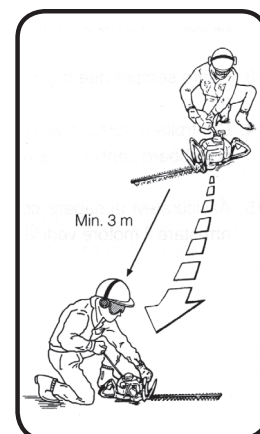
**alia**

## OCHRANA/BEZPEČNOST MOTOROVÝCH NŮŽEK

1. Před začátkem kontroly, údržby a nebo práce na motorových nožkách na živý plot vždy vypněte motor a počkejte, dokud se čepel úplně nezastaví.
2. Motorové nůžky na živý plot zkontrolujte vždy před každým použitím. Poškozené části vyměňte. Zkontrolujte, zda neunikají pohonné látky. Řiďte se podle pokynů k údržbě uvedených dále v této příručce.
3. Zkontrolujte čepele. Před použitím motorových nůžek na živý plot, vyměňte všechny zlomené, našťipnuté a nebo poškozené části.
4. Nikdy nepoužívejte náhradní díly, které nebyly schválené výrobcem.
5. Údržbu motorových nůžek na živý plot dělejte na základě doporučených údržbářských lhůt a postupů uvedených v úseku Údržba viz dále v této příručce.
6. Pokud objevíte nějaký problém při provozu přístroje a nebo jste zpozorovali příliš silné vibrace, je třeba přístroj okamžitě vypnout a nechat přezkoumat jejich příčinu. Pokud nebylo možné zjistit příčinu poruchy a nebo ji uživatel není schopen odstranit vlastními silami, je nutné zaslat motorové nůžky na živý plot do zákaznického centra na opravu.
7. Nikdy nepoužívejte motorové nůžky na živý plot, pokud je na nich poškozený startovací kabel a nebo jistící kabel. Vždy se ubezpečte, že jsou šrouby a matky na šroubech dostatečně dobře utažené.
8. Nikdy nepoužívejte přístroj, který byl tak modifikovaný, že už neodpovídá originálnímu přístroji.
9. Nepokoušejte se opravit motorové nůžky na živý plot svépomocí, pokud na tuto činnost nemáte kvalifikaci.
10. Pokud chcete motorové nůžky na živý plot přenést a nebo je skladovat, dejte na čepel přístroje ochranný kryt.

## BEZPEČNOST PRÁCE S PALIVEM

1. Benzín je prudce vznětlivý a proto se s ním musí obezřetně zacházet a musí se skladovat na bezpečném místě. Ke skladování benzínu a nebo palivové směsi používejte pouze schválené nádoby.
2. Palivovou směs míchejte a plňte pouze na místech, na kterých se nenachází otevřený oheň a nebo jiskry.
3. V blízkosti paliva a nebo motorových nůžek na živý plot nekuřte.
4. Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Plňte ji maximálně do 10-ti až 20-ti mm pod nejvyšším bodem nádrže.
5. Zbytky paliva nacházející se na nádrži z venkovní strany utřete hadrem.
6. Před nastartováním motorových nůžek na živý plot se vzdalte minimálně 3 metry od místa, na kterém jste plnili pohonné látky.
7. Neodstraňujte z palivové nádrže víko za chodu motoru. Palivovou směs, která zůstala v palivové nádrži musíte po každém použití odstranit. Pokud by v nádrži zůstala palivová směs, mohla by při skladování přístroje vytéct.
8. Před doplněním nového paliva počkejte než bude motor studený.
9. Motorové nůžky na živý plot a nádobu na palivo skladujte mimo míst, kde se vyskytuje otevřený oheň, jiskry a nebo kde je příliš vysoká teplota. Ujistěte se, že palivové výpary nemohou být zapáleny otevřeným ohněm, jiskrami z plynových bojlerů, spalovacích kotlů, elektromotorů atp.



## BEZPEČNOST PŘI PRÁCI S MOTOROVÝMI NŮŽKAMI NA ŽIVÝ PLOT

1. MOTOROVÉ NŮŽKY NA ŽIVÝ PLOT MOHOU ZPŮSOBIT TĚŽKÉ ZRANĚNÍ.

Přečtěte si důkladně přiloženou příručku. Seznamte se s ovládním a prací s motorovými nůžkami na živý plot.

2. Nedovolte dětem používat motorové nůžky na živý plot. Není to hračka.

3. Nepracujte s nimi v blízkosti jiných osob především dětí a nebo zvířat.

4. Čepele motorových nůžek jsou velmi ostré. Nikdy se k nim nepřibližujte rukama ani nohama. Tělo držte v každém momentu práce s odstupem od motorových nůžek.

5. Motorové nůžky na živý plot používejte pouze při denním světle a nebo velmi dobrém umělém osvětlení.

6. Před začátkem práce zkontrolujte pracovní plochu. Odstraňte všechny šňůry kabely a jiné předměty, které by se mohly dostat mezi čepele motorových nůžek.

7. Vyhněte se skrytým rizikům. Dávejte si pozor na skryté předměty v místě pracoviště, jako jsou kabely, dráty, telefonní a elektrické vedení, řetězy atd.

8. Nikdy nepoužívejte motorové nůžky bez speciální ochranné výbavy a nebo jiných ochranných opatření.

9. Tělo držte vždy v rovnováze. Nepředklánějte se. Motorové nůžky na živý plot nepoužívejte na žebříku a nebo jiném provizorním podstavci.

10. Na vykonávanou práci používejte vhodný přístroj. Motorové nůžky nepoužívejte na práci, kterou výrobce nepovolil.

11. Během provozu motorových nůžek dbejte na to, abyste se nacházeli v bezpečné pozici. Nepředklánějte se.

12. Aby se snížilo riziko požáru, udržujte motor a tlumič hluku vždy očištěný od odpadu, listí a jiného suchého materiálu.

13. Při používání motorových nůžek vždy pracujte obouruč.

14. Vždy kontrolujte okolní prostředí a dávejte pozor na možné nebezpečí, které eventuálně není v důsledku hluku slyšet.

15. Ujistěte se, že víte, jak máte přístroj v případě potřeby okamžitě vypnout.

## PŘED POUŽITÍM PŘÍSTROJE PLNĚNÍ PALIVA



POZOR! Prostřednictvím následujících bezpečnostních opatření můžete snížit nebezpečí požáru.

1. V blízkosti paliva nekuřte.

2. Palivovou směs připravujte a doplňujte pouze na místech, na kterých se nenachází plameny nebo jiskry.

3. Před doplněním paliva nejprve vždy vypněte motor. Nikdy nedávejte dolů víko z nádrže motorových nůžek, pokud je motor v chodu a nebo krátce po jeho vnutí.

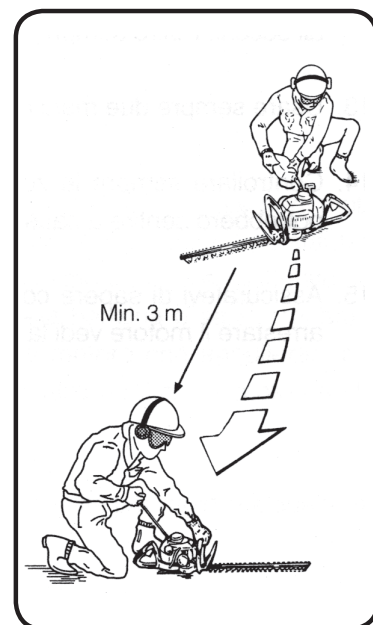
4. Víko palivové nádrže otevírejte pomalu, abyste snížili tlak, který se mohl v nádrži vytvořit.

5. Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Naplňte ji maximálně do výšky 10 až 20 mm pod nejvyšším bodem nádrže.

6. Po dotankování důsledně uzavřete víko na palivové nádrži.

7. Před použitím přístroje seřete zbytky paliva z nádrže a přístroje.

8. Před nastartováním motoru nůžek na živý plot se vzdalte minimálně 3 metry od místa, na kterém jste plnili pohonné látky, a od nádoby s palivem.



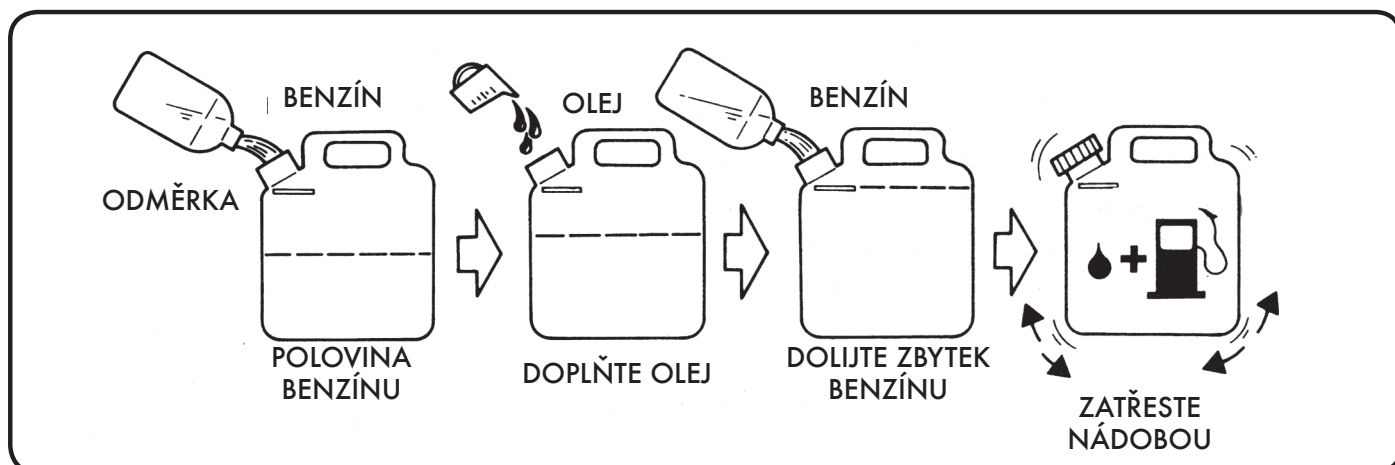
## PALIVO: SMĚS BENZÍNU A OLEJE

**POZOR!** Přístroj je poháněný dvoutaktním motorem. Pohyblivé části uvnitř motoru jako např. ložisko hnacího hřídele, ložisko pístnice/ojnice a dotyková plocha stěny mezi pístnicemi a válci potřebují k správnému mazání benzín smíchaný s olejem. Pokud k benzínu nepřidáte správný poměr oleje, způsobíte těžké poškození motoru, na které se nevztahuje záruka. Pro palivovou směs používejte pouze kvalitní olej, který je vhodný pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory.

**PALIVOVÁ SMĚS:** Na výrobu palivové směsi používejte vždy kvalitní olej vhodný pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory v poměru 25:1.

1 litr benzínu smíchejte s 40 ml oleje  
2 litry benzínu smíchejte s 80 ml oleje  
5 litrů benzínu smíchejte s 200 ml oleje

**POKYNY PRO MÍCHÁNÍ PALIVOVÉ SMĚSI:** Palivo (benzín) smíchejte spolu s olejem v čisté speciální benzínové nádrži. Na nádrž (nádobu) umístěte nálepku, abyste označili palivovou směs pro motorové nůžky. Používejte bezolovnatý normální benzín a nádrž jím naplňte do poloviny. Následně do nádoby přilijte správné množství oleje a dolijte zbytek benzínu (druhou polovinu množství). Potom nádobu pevně uzavřete a zatřeste s ní několikrát tak, aby se benzín dobře promíchal s olejem, předtím než směs nalijete do motorových nůžek.



Po doplnění palivové směsi do palivové nádrže motorových nůžek očistěte následně okraj okolo palivového víka a palivové víko, abyste předešli přenosu špíny do palivové nádrže. Zatřeste s nádrží s palivovou směsí vždy před doplňováním paliva do motorových nůžek.

Při plnění paliva do motorových nůžek používejte vždy hadičku nebo nálevku, abyste zredukovali množství paliva vylitého mimo nádrž. Vyvarujte se plnění nádrže až po okraj hrdla.

### UPOZORNĚNÍ:

1. Olej a benzín nikdy nemíchejte přímo v palivové nádrži motorových nůžek..
2. Nepoužívejte oleje certifikované National Marine Manufacturer's Association (NMMA) a nebo BIA. Tento typ olejů pro dvoutaktní motory neobsahuje vhodné přísady/aditiva určené pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory a může proto na motoru způsobit škody.
3. Nepoužívejte oleje určené pro motorová vozidla. Tento typ olejů neobsahuje vhodné přísady/aditiva určené pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory a může proto na motoru způsobit škody.

## REGULACE ČEPELÍ



**POZOR: NEDOTÝKEJTE SE NABROUŠENÝCH OKRAJŮ ČEPELÍ. ČEPELE JSOU VELMI OSTRÉ A NEBEZPEČNÉ. VŽDY NOSTE RUKAVICE, ABYSTE OCHRÁNILI RUCI, PRSTY PŘED EVENTUÁLNÍM PORANĚNÍM.**

Před nastartováním motorových nůžek musí být zkontrolováno upevnění čepelí. Pokud jsou čepelice uvolněné, mohou vibrovat a neposkytují rovny a jemný řez.



**POZOR: PŘÍLIŠ ÚTAŽENÉ ČEPELE MOHOU ZPŮSOBIT PŘETÍŽENÍ, KTERÉ MŮŽE VÉST K POŠKOZENÍ PŘÍSTROJE.**

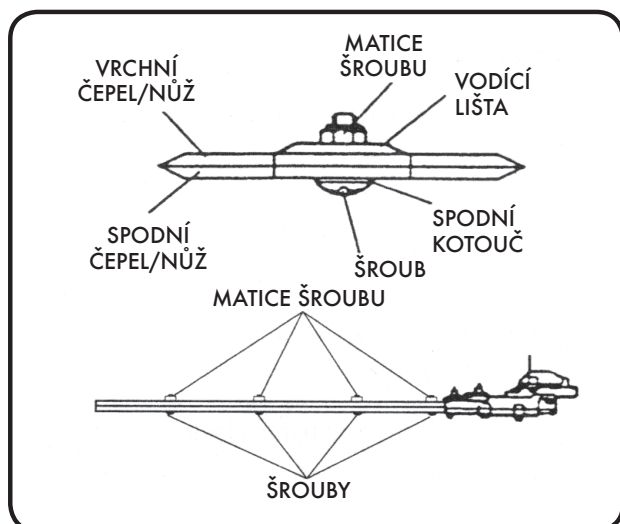
Jak se nastaví čepelice a kde se nacházejí matice, najdete na přiloženém obrázku.

Uvolněte matice na šroubech.

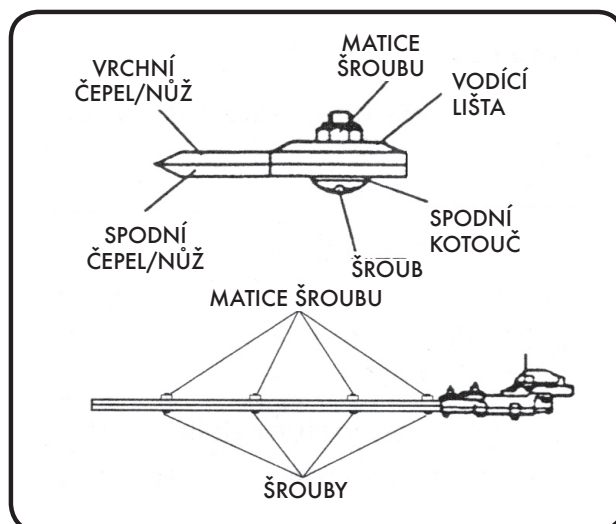
Šrouby jemně potáhněte až k hlavičce a potom je uvolněte.

Čepelice natřete jemnou vrstvou oleje. Nastartujte motor a nechejte ho běžet na nejvyšší rychlost nejméně po dobu 1 minuty. Potom vypněte motor. Až se čepelice úplně zastaví, dotkněte se jich rukou. Čepelice musí být vlažné. Pokud jsou na dotyk příliš horké, uvolněte šrouby o 1/8 otáčky.

### AG1 HT 60R AG1 HT 75R



### AG1 HT 75S



# STARTOVÁNÍ A VYPNUTÍ MOTORU

Před nastartováním motoru: naplňte palivovou nádrž způsobem, který je popsán v sekci „PŘED POUŽITÍM PŘÍSTROJE“ v této příručce. Motorové nůžky položte na zem. Zkontrolujte, zda nejsou na čepelích žádné nečistoty, větvičky atd. Nedovolte, aby se v blízkosti pracoviště vyskytovali jiné osoby, děti zvířata atd.

## NASTARTOVÁNÍ MOTORU

1. Stlačte a uvolněte tlačítko startovacího zařízení karburátoru, dokud nevidíte téct palivo bez bublinek v palivové hadici.
2. Vypínací tlačítko na motoru nastavte do pozice „ON“. Páčku na startovací klapce nastavte na „IDLE“.
3. Uchopte startovací držák a začněte tahat startovací šňůru směrem od přístroje, dokud neucítíte odpor. Až ucítíte odpor potom silně/prudce zatáhněte za startovací šňůru. Startovacím držákem tahejte, dokud motor nenastartuje. Po nastartování motoru uveďte škrťací páčku zpět do výchozí pozice.
4. Po nastartování motoru nechejte pár minut motor běžet, aby se zahřál předtím, než začnete motorové nůžky používat.



**POZOR! NESNAŽTE SE NIKDY OTEVŘÍT STARTĚR. V PŘÍPADĚ POTŘEBY OPRAVY PŘÍSTROJE KONTAKTUJTE AUTORIZOVANÉHO OBCHODNÍKA.**

### UPOZORNĚNÍ

1. Startovací lanko nevytahujte ven celé.
2. Plně vytažené lanko nepouštějte, ale přidržujte ho při návratu zpět.

## PROVOZ MOTORVÝCH NŮŽEK NA ŽIVÝ PLOT



**POZOR!** Přečtěte si **BEZPEČNOSTNÍ POKYNY** na straně (3) ohledně vhodného způsobu používání motorových nůžek. Motorové nůžky na živý plot AMA - Garden byly vyvinuté tak, aby odstraňovaly listí a malé větvičky až do průměru 5 mm. Motorové nůžky jsou schopné řezat větve o větším průměru než je 5 mm, ale pokud tak činíte, zvyšujete riziko poškození a předčasného opotřebenění přístroje.



**POZOR!** Během používání motorových nůžek na živý plot noste vždy pracovní rukavice a ochranné oblečení.

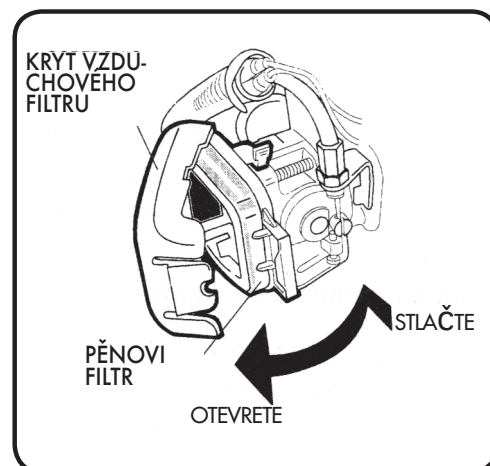
Pokud dojde k zablokování čepelí, okamžitě vypněte motor. Ujistěte se, že se všechny pohyblivé části přístroje zastavily, odpojte kabel ke svíčkám a až potom zkontrolujte, zda nedošlo k poškození čepelí. Nikdy nepoužívejte motorové nůžky se zlomenými a nebo jinak poškozenými (naprasklými) čepelimi.

## BĚŽNÁ ÚDRŽBA

### VZDUCHOVÝ FILTR:

Odstup mezi údržbami: Vzduchový filtr by měl být čištěn jednou denně, zvláště pokud pracujete ve velmi prашném prostředí. Filtr vyměňte za nový po cca 100 provozních hodinách.

**Údržba:** Kryt vzduchového filtru stlačte a otevřete. Vyjměte pěnový filtr. Filtr očistěte teplou mýdlovou vodou a následně ho důkladně vysušte. Na pěnový filtr jemně naneste motorový olej SAE 30 a přebytečný olej otřete. Nasadte filtr zpět na jeho místo a uzavřete kryt.

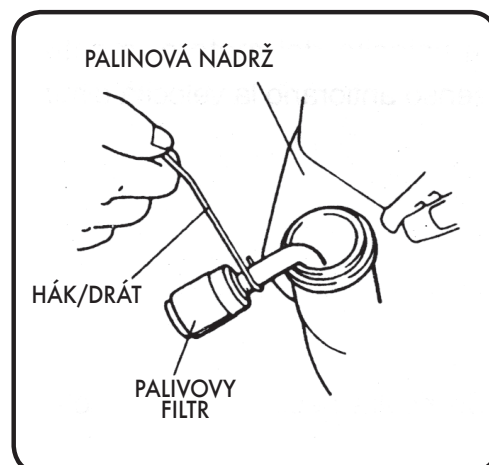


AG1 HT 60R - AG1 HT 75R - AG1 HT 75S

## PALIVOVÝ FILTR

**Odstup mezi údržbami:** Palivový filtr by měl být měněn po každých cca 100 provozních hodinách.

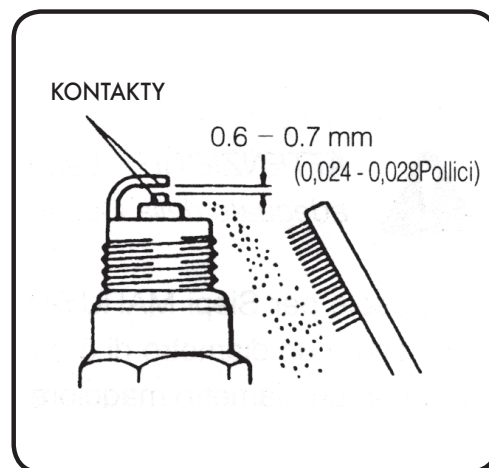
**Údržba:** Palivový filtr je upevněný na konci palivové/nasávací hadičky uvnitř palivové nádrže. Pokud chcete vyčistit palivový filtr, ujistěte se, že je palivová nádrž prázdná. Odmontujte víko nádrže. Pomocí háku opatrně vytáhněte palivový filtr skrz otvor v palivové nádrži. Uchopte palivovou hadičku a vyměňte palivový filtr za nový, aniž pustíte palivovou hadičku. Potom vložte nový filtr spolu s hadičku zpět do palivové nádrže. Ujistěte se, že není palivový filtr zablokovaný v rohu nádrže a že palivová hadička není ohnutá.



## STARTOVACÍ SVÍČKA

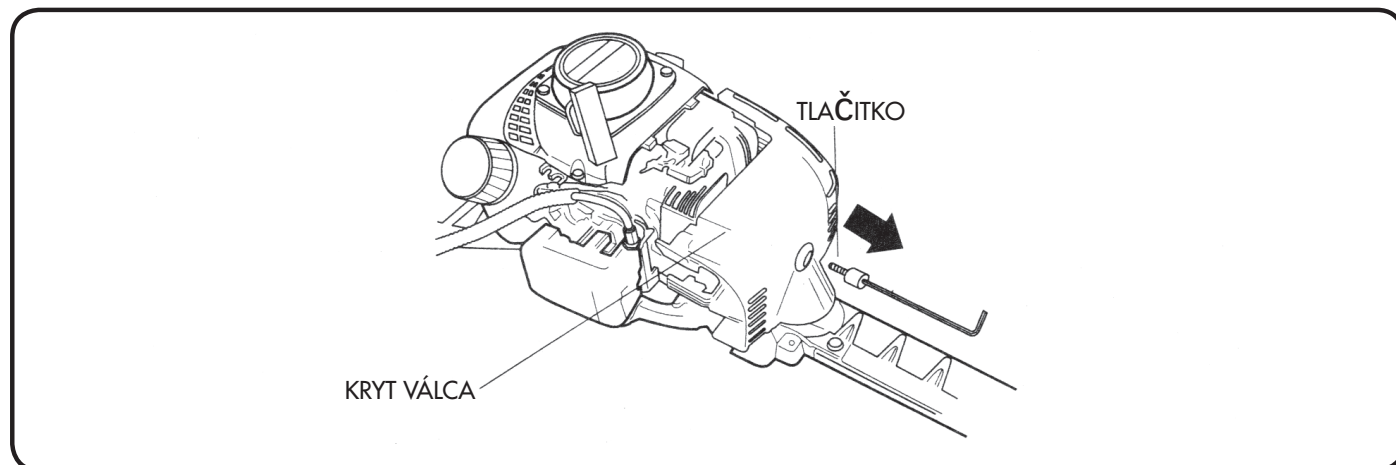
**Odstup mezi údržbami:** Startovací svíčku kontrolujte po cca 25 provozních hodinách a měla by být vyměněna po cca 100 provozních hodinách.

**Údržba:** Při pokojové teplotě motoru odšroubujte šrouby držící kryt zvukového tlumiče a poté odmontujte kryt. Při odmontování šroubů postupujte podle obrázku v následující sekci CHLADÍCÍ ŽEBRA VÁLCE. Kabel nejprve několikrát povytáhněte nahoru a dolů, abyste ho uvolnili a následně ho odmontujte. Potom odmontujte startovací svíčku. Elektrody můžete očistit ocelovým kartáčem. Rozestupy mezi elektrodami nastavte na 0,6 – 0,7 mm. Pokud je startovací svíčka znečištěná olejem a nebo je poškozená (např. elektrody jsou poškozené), potom ji vyměňte za novou. Během namontování svíčky zpět ji nedotahujte příliš silně. Záběrový moment svíčky je 10,7 – 16,6 Nm. Na závěr namontujte zpět kryt válce a zvukového tlumiče.



## CHLADÍCÍ ŽEBRA VÁLCE

**Odstup mezi údržbami:** Válec s chladicími žebry musí být čištěn po cca 25 provozních hodinách a nebo jednou týdně. Vzduch musí proudit okolo žebry bez překážek, aby zabránil přehřátí motoru. Listy tráva, prach a odpad na chladících žebrech zvyšují teplotu motoru, která následně vede k snížení výkonu motoru a může zkrátit životnost motoru.



## MAZÁNÍ: PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ A ČEPELE/NOŽE

Převodová skříň je vybavena plstěným knotem, který se nachází na čepelovém otvoru. Během používání motorových nůžek mazací tuk v převodové skříni zkapalní. Pohybující se čepele tak neustále dopravují malé množství mazacího tuku mezi dotykové plošky čepelí. Pokud by mazání převodové skříně nefungovalo z důvodu nedostatečného mazání, mohlo by dojít k poškození převodového mechanismu.

Škody na převodové skříni v důsledku nedodržování pokynů uvedených v instruktaži nejsou kryty zárukou.

**UPOZORNĚNÍ:** Pokud jsou motorové nůžky používány v obzvláště těžkých podmínkách, jako jsou například vysoké teploty (nad 25 stupňů Celsia) a nebo příliš dlouhých nepřetržitých provozních dobách, musí být převodová skříň a čepel mazané každé 2 hodiny.

Převodovou skříň mažte na (pro tuto činnost) určeném místě lithiovým olejem dobré kvality.

## VŠEOBECNÉ POKYNY K ÚDRŽBĚ

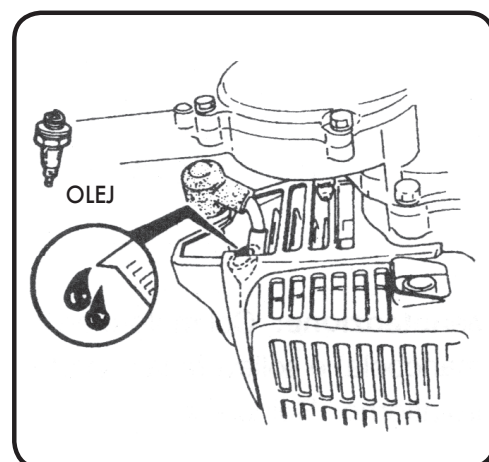
Motorové nůžky AMA Garden poskytují špičkový výkon, pokud jsou dostatečně dobře udržované. Dobrá údržba zahrnuje pravidelnou kontrolu nožů a čištění celého přístroje. Nánosy gumy a odpadu musí být odstraňovány každý den. Správné dotažení čepelí musí být pravidelně kontrolováno.



## SKLADOVÁNÍ

Předtím než dlouhodobě uskladníte motorové nůžky, vyprázdněte palivovou nádrž a palivo uskladněte ve vhodné nádobě. Nalévací trubičku karburátoru vypumpujte. Ujistěte se, že nezůstalo žádné palivo v karburátoru. Nastartujte motor, abyste odstranili i to palivo, které mohlo zůstat v karburátoru. Na motorových nůžkách udělejte udržovací práce a potřebné opravy. Vymontujte startovací svíčku a do válce nalijte malé množství oleje. Zatáhněte jednou startovacím lankem.

**POZOR:** Olej by mohl z otvoru pro svíčku vytéct v momentu, když zatáhnete za startovací lanko. Chraňte si proto oči a tvář mějte, co nejdále od otvoru svíčky. Opatrně zatáhněte startovacím lankem, abyste dostali píst do vrchní části válce. Namontujte svíčku zpět na její místo. Namažte čepele motorových nůžek jemnou vrstvou oleje. Motorové nůžky skladujte na suchém místě. Chraňte ho před teplem, jiskrami či otevřeným ohněm.



## PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

My, firma AMA S.p.A. via Puccini, 28 - 42018 San Martino in Rio (RE) Italy  
Prohlašujeme a přebíráme plnou odpovědnost za to, že motorové nůžky na živý plot  
Mod. AG1 HT 60R - AG1 HT 75R - AG1 HT 75S

NA KTERÉ SE TOTO PROHLÁŠENÍ VZTAHUJE, SPLŇUJÍ POŽADAVKY UVEDENÉ VE  
SMĚRNICÍCH:

EWG/98/37, EWG/2004/108, EWG/2000/14

Všechny přístroje vyráběné firmou AMA S.p.A. podléhají procesu nepřetržitého zdokonalování. Proto si vyhrazujeme právo, bez předchozího upozornění a nebo aktualizací povinnosti, vykonat zlepšení/úpravy na našich motorových nůžkách na živý plot.

Malayolti Luciano



AG1 HT 60R - AG1 HT 75R - AG1 HT 75S





S.p.A.  
accessori macchine agricole

Via Puccini, 28 - 42018 San Martino in Rio (RE) Italy  
Tel +39 0522 6369 (10 linee r.a.) / 698070 - Fax +39 0522 695753  
Internet: <http://www.ama.it>  
e-m@il: [ama@ama.it](mailto:ama@ama.it)

