

Pásový mimitransportér

Uživatelská příručka

ČÍSLO MODELU: SF0610

SÉRIOVÉ ČÍSLO: _____

Číslo modelu a sériové číslo naleznete na hlavním štítku.

Obě čísla si poznamenejte a uložte na bezpečném místě pro budoucí použití.

PRO VAŠI BEZPEČNOST

POZORNĚ SI PŘEČTĚTE TUTO PŘÍRUČKU A POCHOPTE JEJÍ OBSAH, NEŽ ZAČNETE
PROVOZOVAT STROJ.

OBSAH

Úvod	3
Specifikace	3
Symbole	3
Bezpečnost	4
Všeobecná bezpečnostní pravidla	4
Specifická bezpečnostní pravidla	6
Obsah dodávky	7
Montáž	7
Poznejte svůj minitransportér	10
Funkce a ovládací prvky	10
Provoz minitransportéru	11
Údržba	12
Skladování	13
Řešení problémů	14
Seznam dílů	15

ÚVOD

Váš nový pásový minitransportér předčí vaše očekávání. Byl vyroben ve shodě s přísnými standardy kvality a splňuje nejvyšší výkonnostní kritéria. Jednoduše a bezpečně se ovládá a při dodržení řádné péče vám bude spolehlivě sloužit po mnoho let.



Pozorně si prostudujte celou uživatelskou příručku před použitím této jednotky. Zvláštní pozornost věnujte výstrahám a upozorněním.

Čtyřrychlostní převodovka, se třemi převodovými stupni dopředu a jedním převodovým stupněm dozadu, je umístěna v „srdci“ jednotky. Převodovka je naddimenzovaná, aby bezpečně zvládala vysoké točivé momenty generované motorem. Díky účinným redukčním převodům je schopná zajistit pohyb v každé situaci a s jakýmkoli naloženým nákladem.

Výrobce motoru je zodpovědný za všechny problémy spojené s motorem s ohledem na výkonnost, jmenovitý výkon, specifikace, záruku a servis. Více informací naleznete v uživatelské příručce (návodu k obsluze) výrobce motoru, která je samostatně přibalena k vaší jednotce.

Specifikace

Číslo položky	SF0610	
Motor	196 ccm, 6,5 k	
Převodovka	3F+1R	
Povolené zatížení	300 kg	
Délka korby	907–1004 mm	
Šířka korby	600–860 mm	
Hloubka korby	210 mm	
Šířka pásu	180 mm	
Hladina akust. výkonu (LwA)	103 dB(A) k = 3 dB(A)	
Hladina akust. tlaku (LpA)	92 dB(A) k = 3 dB(A)	
Úroveň vibrací na rukojetích: (m/s ²)	Nalevo	10,1 m/s ² k = 1,5 m/s ²
	Napravo	11,3 m/s ² k = 1,5 m/s ²
Hmotnost	178 kg	

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Použité a nepotřebné materiály recyklujte místo jejich likvidace jako odpadu. Veškeré nástroje, hadice a obaly je nutné vytrít, odvézt do místního recyklačního centra a zlikvidovat způsobem šetrným k životnímu prostředí.

SYMBOLY

Na štítcích na vašem stroji mohou být zobrazeny následující symboly. Tyto symboly reprezentují důležité informace o produktu nebo pokyny ohledně jeho použití.



Používejte ochranu očí.
Používejte ochranu sluchu.



Přečtěte si pozorně tyto pokyny k použití stroje.



Používejte ochrannou obuv.



Používejte ochranné rukavice.



Je zakázáno odstraňovat ochranná bezpečnostní zařízení a zasahovat do jejich činnosti.



Nedotýkejte se horkých dílů na stroji.



Nekuřte ani nepoužívejte otevřený oheň.



Odletující částice.



Udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od pásu a otáčejících se dílů.



Udržujte okolostojící osoby v bezpečné vzdálenosti.

BEZPEČNOST

Všeobecná bezpečnostní pravidla

Důkladně se seznamte se strojem.

Přečtěte si a pochopte provozní příručku a štítky umístěné na stroji. Poznejte jak stroj používat, jeho omezení a specifická potenciální nebezpečí, která s provozem stroje souvisí.

Důkladně se seznamte s ovládacími prvky a jejich správným ovládním. Naučte se jak rychle zastavit stroj a rychle deaktivovat ovládací prvky.

Přečtěte si a pochopte všechny pokyny a bezpečnostní opatření uvedené v příručce výrobce motoru, která je samostatně přibalena k vaší jednotce. Nepokoušejte se provozovat stroj, dokud zcela neporozumíte jak správně provozovat a udržovat motor a jak zabránit nahodilým úrazům a/nebo poškození majetku.

Pracovní oblast

Nikdy nespouštějte motor ani jej nenechávejte v chodu v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou nebezpečné. Obsahují oxid uhelnatý, toxický plyn bez zápachu, který může způsobit smrt. Jednotku provozujte pouze v dobře větraných venkovních prostorech.

Vždy provozujte stroj za dobré viditelnosti a při dobrém osvětlení.

Bezpečnost osob

Neprovozujte stroj pod vlivem drog, alkoholu nebo léků, které by mohly ovlivnit vaši schopnost správně používat stroj.

Používejte vhodný oděv. Noste kalhoty s dlouhými nohavicemi, pevnou obuv a rukavice. Nenoste volný oděv, krátké kalhoty a šperky jakéhokoli typu. Dlouhé vlasy upravte tak, aby byly nad úrovní ramen. Udržujte vlasy, oděv a rukavice v bezpečné vzdálenosti od pohybujících se dílů. Volné části oděvu, šperky nebo dlouhé vlasy se mohou zachytit v pohybujících se dílech.

Používejte ochranné pracovní pomůcky. Vždy používejte ochranu očí. Bezpečnostní vybavení jako prachový respirátor, přilba nebo ochrana sluchu používané v příslušných podmínkách sníží riziko úrazů.

Před spuštěním stroj zkontrolujte. Udržujte kryty na svém místě a v dobrém provozním stavu. Zkontrolujte, zda jsou všechny matice, šrouby apod. bezpečně utažené.

Nikdy neprovozujte stroj, pokud je zapotřebí provést opravu nebo pokud není v řádném technickém stavu. Před použitím vyměňte poškozené, chybějící nebo porouchané díly. Kontrolujte těsnost palivové soustavy. Udržujte stroj v bezpečném provozním stavu.

Nikdy nedemontujte bezpečnostní zařízení ani nezasahujte do jejich činnosti. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkčnost.

Nepoužívejte stroj, pokud nefunguje vypínač motoru (neumožňuje zapnutí nebo vypnutí motoru). Zážehový motor, který nelze ovládat pomocí vypínače motoru, je velmi nebezpečný a je nezbytné jej opravit nebo vyměnit.

Zvykněte si pravidelně kontrolovat, zda jsou montážní nebo seřizovací klíče odstraněny ze stroje před jeho spuštěním. Montážní nebo seřizovací klíč ponechaný na otáčející se součásti stroje může způsobit úraz.

Práci věnujte náležitou pozornost, sledujte, co právě děláte, a při provozování stroje používejte zdravý rozum.

Nepřemáhejte se. Neprovozujte stroj naboso, v sandálech nebo podobné lehké obuvi. Používejte ochrannou obuv, která bude chránit vaše nohy a zlepšit stabilitu na kluzkém povrchu. Vždy udržujte stabilní postoj a rovnováhu. To vám umožní lépe ovládat stroj při nečekaných situacích.

Zabraňte nahodilému spuštění. Před prováděním přepravy stroje nebo jakéhokoli typu údržby nebo servisu na jednotce zkontrolujte, že je motor vypnutý. Přeprava stroje nebo provádění údržby nebo servisu na stroji se zapnutým motorem mohou mít za následek vážnou nehodu.

Bezpečnostní opatření pro manipulaci s palivem

Palivo je vysoce hořlavé a při vznícení může dojít k výbuchu jeho výparů. Při použití paliva přijměte opatření, která sníží možnost vážné nehody nebo úrazu.

Při doplňování paliva nebo vypouštění palivové nádrže používejte schválené nádoby na palivo a postup provádějte v čistém a dobře větraném venkovním prostoru. V blízkosti místa, kde doplňujete palivo nebo provozujete jednotku, nekuřte a udržujte bezpečný odstup od otevřeného plamene nebo jiných zdrojů zapálení. Nikdy nedoplňujte palivo ve vnitřních prostorech.

Udržujte vodivé předměty, například nářadí, mimo nechráněné, elektrické součásti a spojení pod proudem, aby se zabránilo vzniku jisker nebo elektrického oblouku. Při takovýchto událostech může dojít k vznícení plynů nebo par.

Před doplňováním paliva do nádrže vždy zastavte motor a nechte jej vychladnout. Nikdy nedemontujte uzávěr palivové nádrže ani nedoplňujte palivo, když je motor v chodu nebo horký. Neprovozujte stroj, pokud dochází k úniku z palivové soustavy.

Pomalou povolte uzávěr palivové nádrže, aby se uvolnil tlak v nádrži.

Nikdy nádrž nepřepĺňujte. Neplňte palivo výše než 12,5 mm (0,5 palce) pod spodní okraj plnicího hrdla, aby byl zajištěn prostor pro rozpínání, jelikož teplo vytvářené motorem může způsobit rozpínání paliva.

Instalujte a bezpečně utáhněte uzávěr palivové nádrže a uzávěr nádoby a oťete veškeré rozlité palivo. Nikdy neprovozujte jednotku bez bezpečně namontovaného uzávěru palivové nádrže.

Zabraňte vytváření zdrojů zapálení v důsledku rozlitého paliva. Pokud dojde k rozlití paliva, nepokoušejte se nastartovat motor, ale přemístěte stroj do bezpečné vzdálenosti od místa, kde došlo k rozlití, a zabraňte vytváření zdrojů zapálení, dokud se palivové výpary neodpaří.

Palivo skladujte v nádobách specificky zkonstruovaných a schválených pro takovéto použití.

Palivo skladujte v chladném a dobře větraném prostoru, v bezpečné vzdálenosti od jisker, otevřeného plamene nebo jiných zdrojů zapálení.

Nikdy neskladujte stroj s palivem uvnitř nádrže uvnitř budovy, kde se mohou palivové výpary dostat k jiskrám, otevřenému plameni nebo jiným zdrojům zapálení, například ohříváčům vody, kotlům, sušičkám a podobným zařízením. Před uskladněním stroje do uzavřeného prostoru nechte motor vychladnout.

Použití stroje a péče o stroj

Umístěte stroj takovým způsobem, aby se nemohl během provádění údržby, čištění, seřizování, montáže příslušenství a náhradních dílů nebo při skladování samovolně uvést do pohybu.

Netlačte stroj silou. Používejte správný stroj pro konkrétní typ použití. Správný stroj udělá práci lépe a bezpečněji a při rychlosti, pro niž byl zkonstruován

Neměňte nastavení regulátoru motoru ani nepřetáčejte motor. Regulátor ovládá maximální bezpečné provozní otáčky motoru.

Neprovozujte motor na příliš vysoké otáčky, pokud nepracujete.

Nepokládejte ruce ani nohy do blízkosti otáčejících se dílů. Zamezte kontaktu s horkým palivem, olejem, výfukovými plyny a horkými povrchy. Nedotýkejte se motoru ani výfuku.

Tyto díly se během provozu extrémně zahřívají a zůstávají horké i krátce po vypnutí jednotky. Před prováděním údržby nebo seřizení nechte motor vychladnout.

Pokud stroj po nastartování vydává neobvyklé zvuky nebo nezvykle vibruje, okamžitě vypněte motor, odpojte kabel od zapalovací svíčky a vyšetřete příčinu. Neobvyklý hluk nebo vibrace většinou upozorňují na vážnější problémy.

Používejte pouze přípojná zařízení a příslušenství schválená výrobcem. Neuposlechnutí těchto pokynů může vést k úrazům.

Stroj řádně udržujte. Kontrolujte, zda nedošlo k vychýlení nebo ohnutí pohybuujících se dílů, poškození dílů nebo dalším závadám, které mohou ovlivnit provoz stroje. Pokud je stroj poškozený, nechte jej před použitím opravit. Mnoho nehod je způsobeno nedostatečnou či nesprávnou údržbou zařízení.

Udržujte motor a výfuk bez přítomnosti trávy, listí, nadměrného množství maziva a karbonových usazenin, aby se snížilo nebezpečí požáru.

Nikdy nenamáčejte zařízení do vody ani jiné kapaliny ani jej nečistěte proudem vody. Udržujte držadla suchá, čistá a bez přítomnosti usazenin. Po každém použití stroj vyčistěte.

Dodržujte zákony a předpisy ohledně správné likvidace benzínu, oleje apod. a chraňte životní prostředí.

Nečinný stroj uskladněte z dosahu dětí a nedovolte osobám, které nejsou dobře obeznámeny se strojem a těmito pokyny, aby stroj provozovaly. Stroj může být v rukou neškolených uživatelů nebezpečný.

Servis

Před prováděním čištění, oprav, kontrol nebo seřizení vypněte motor a počkejte, než se pohybuující se díly zastaví. Odpojte kabel od zapalovací svíčky a zajistěte ho tak, aby se zabránilo nahodilému spuštění motoru.

Nechte si provést na stroji servis od kvalifikovaných opravářů. Při výměně musí být použity identické náhradní díly. To zajistí udržení bezpečnosti stroje.

Specifická bezpečnostní pravidla

Kompletně pohlédněte pracovní prostor, udržujte pracovní prostor čistý a bez překážek, aby se zabránilo nebezpečí klopýtnutí. Stroj provozujte na rovném povrchu.

Nikdy nepokládejte žádnou část těla do míst, kde hrozí nebezpečí pohybu stroje během montáže, instalace, provozu, údržby nebo přesunu stroje.

Udržujte okolostojící osoby, děti a zvířata alespoň, 23 m (75 stop) od pracovního prostoru. Pokud se přiblíží na kratší vzdálenost, okamžitě zastavte jednotku.

Nikdy nemontujte další příslušenství na korbu ani ji nepoužívejte k přepravě osob.

Nikdy neparkujte stroj v místě s nestabilním povrchem, kde by se mohl sesunout, obzvláště, je-li naplněný.

Před startováním motoru deaktivujte páčku spojky. Nastartujte motor přesně podle pokynů a s nohama v bezpečné vzdálenosti od pohybujících se dílů.

Nikdy neopouštějte pracovní pozici, když je motor v chodu.

Při provozu vždy držte jednotku oběma rukama. Po celou dobu práce držte pevně řídítka. Uvědomte si, že se stroj může neočekávaně rozjet nebo poskočit dopředu, když přejíždí přes překážky, například přes velké kameny.

Za strojem chodte, nikdy neběhejte.

Nenakládejte stroj nad povolenou nosnost stroje. Udržujte bezpečnou rychlost pojezdu tak, že ji přizpůsobíte sklonu svahu, stavu povrchu a hmotnosti nákladu.

Velkou pozornost věnujte při couvání nebo tahání stroje směrem k vám.

Věnujte velkou pozornost při práci na cestě nebo chodníku se sypaných štěrkem nebo při jejich přejíždění. Dávejte pozor na skrytá nebezpečí nebo dopravní provoz.

Na měkké půdě používejte první rychlostní stupeň dopředu nebo zpátečku. Neakcelerujte příliš ani neprovádějte prudké manévry.

Věnujte nejvyšší pozornost při práci na zmrzlé půdě, jelikož může stroj dostat smyk.

Je-li to možné vyhněte se jízdě po dně řeky s oblázky, terénech s lámaným kamenem, ocelovém betonu, zoraném poli, větvích apod, jelikož může takovýto provoz způsobit neopravitelné poškození nebo zkrátit životnost pásů.

Neprovozujte stroj v uzavřených nebo omezených prostorech, kde hrozí nebezpečí přiskřípnutí uživatele mezi strojem a dalším objektem.

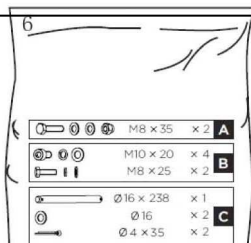
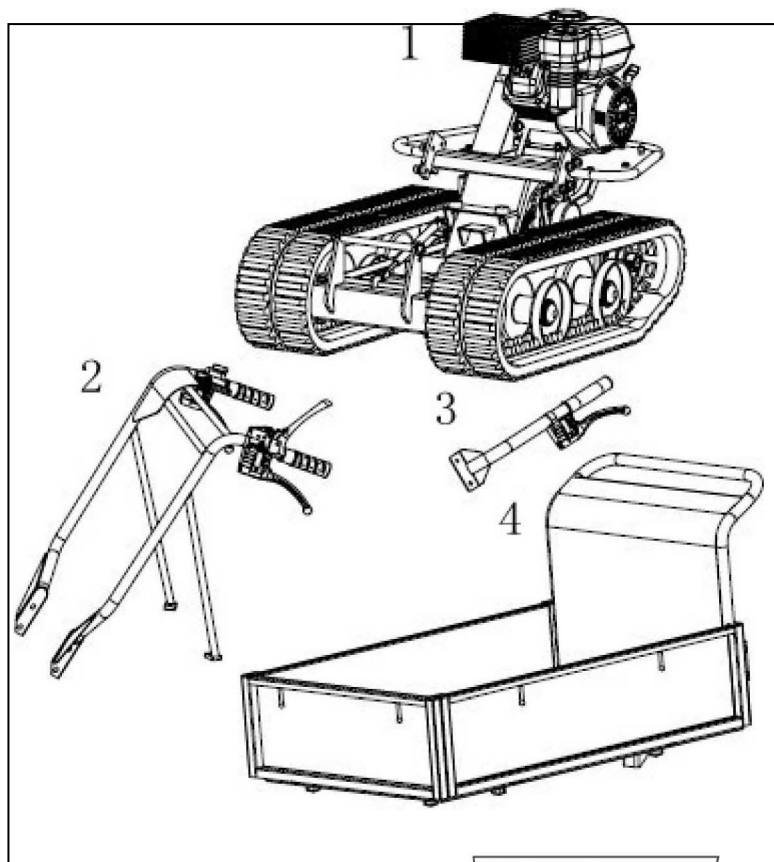
Nikdy neprovozujte stroj na svazích se sklonem větším než 20°.

Při pohybu na svahu, ať už při jízdě dopředu nebo při couvání, vždy zkontrolujte, zda je náklad rovnoměrně vyvážený. Vždy se pohybujte ve směru paralelně se svahem (dolů nebo nahoru). Aby se eliminovalo nebezpečí, neřaďte na svahu.

Pokud spadne náklad z korby, změní se těžiště a pro stabilitu stroje je klíčový stav podkladu. Pokud transportér pracuje na měkké půdě a když se náklad (například mokry jíl) přilepí ke korbě, jsou přítomná další zvláštní rizika.

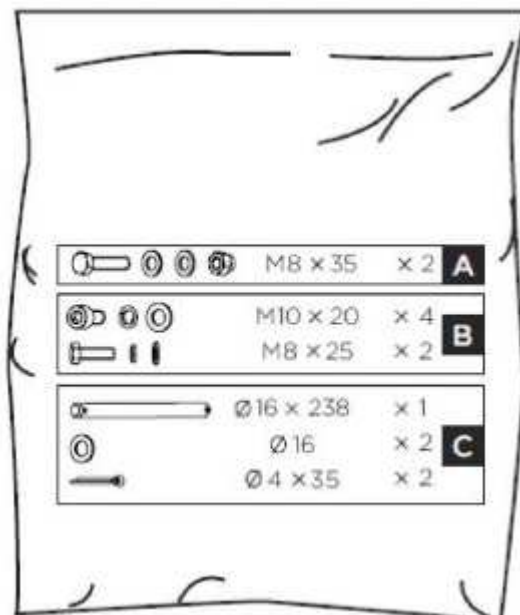
OBSAH DODÁVKY

Pásový minitransportér se dodává částečně smontovaný a přepravuje se v řádně zabaleném obalu. Po vyjmutí všech dílů z obalu, by měly být přítomny následující součásti:



1. Hlavní zařízení
2. Sestava řídicítek
3. Sklápěcí držadlo
4. Korba
5. Uživatelská příručka

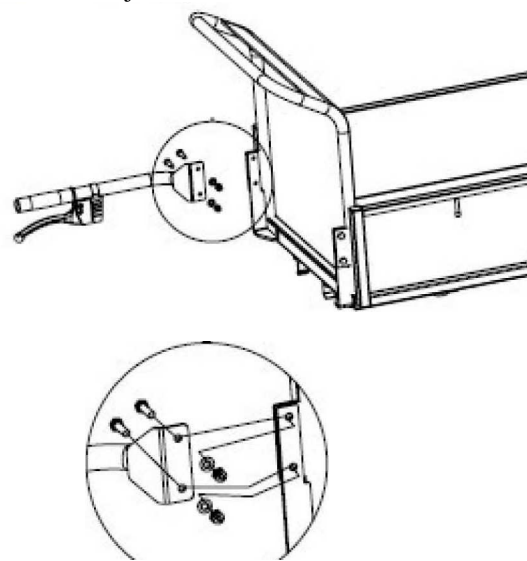
6. Součástky, včetně:



MONTÁŽ

Postupujte podle níže uvedených pokynů a sestavíte stroj během několika minut.

Montáž stroje



Namontujte sklápěcí držadlo na pravou stranu panelu. Zarovnejte otvory a utáhněte dva šrouby M8x30 s šestihlannou hlavou, čtyři podložky a dvě matice.

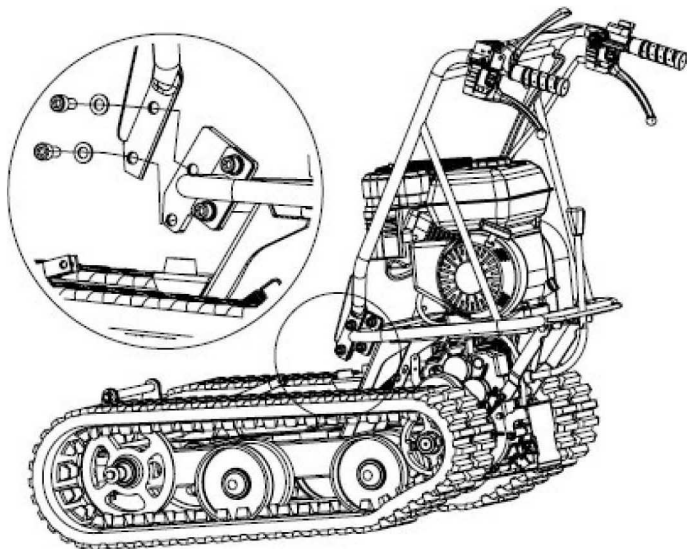
Umístěte spodní panel dovnitř montážního držáku. Zarovnejte otvory s montážním držákem. Vložte dlouhý kolík skrze otvory a zajistěte každou stranu pomocí ploché podložky a závlačky.







Motorový olej



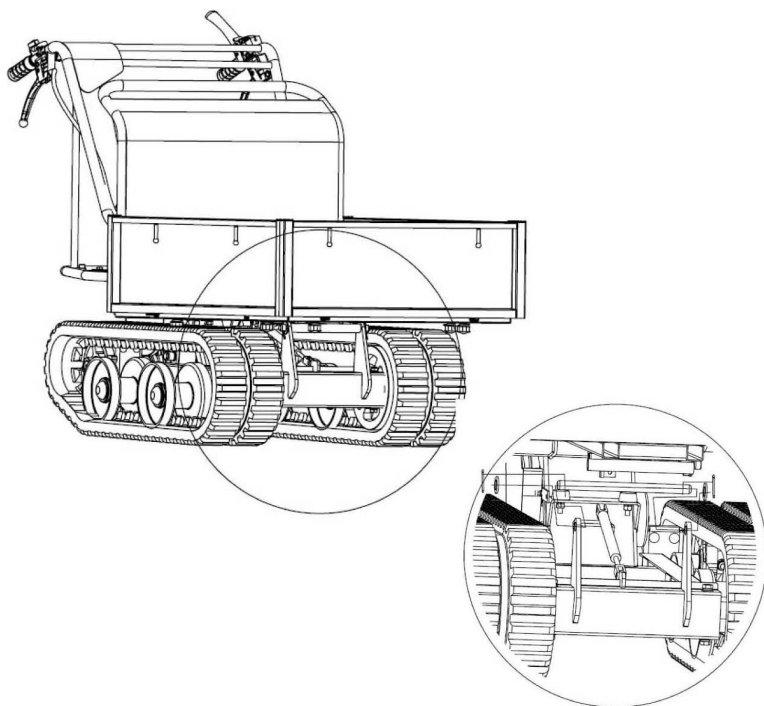
Z důvodu přepravy byl olej vypuštěn. Pokud nedoplníte olejovou vanu olejem před nastartováním motoru, dojde k trvalému poškození motoru a zrušení záruky na motor.




Doplňte olej podle příručky k motoru přibalené samostatně k vaší jednotce.



			M10 x 20	X4	B
			M8x25	x 2	

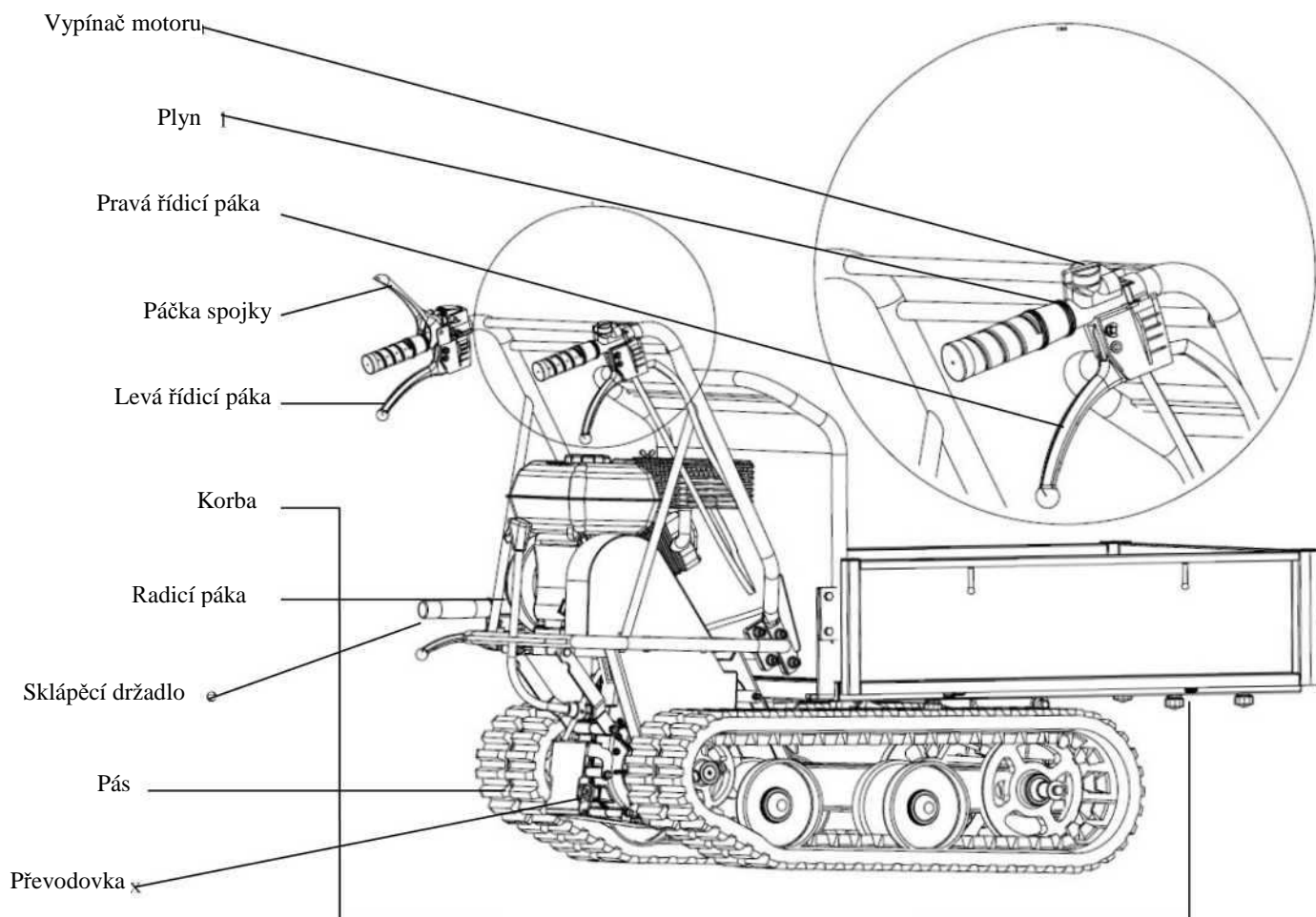
Zarovnejte otvory řídítek s montážním držákem a zajistěte konce pomocí pérové podložky, ploché podložky a šroubu M10x20. Upevněte konec řídítek k desce motoru pomocí pérové podložky, ploché podložky a šroubu M8x25 s šestihlannou hlavou.



	Ø 16 x 238	x 1	C
	Ø 16	x 2	
	Ø 4 x 35	x 2	

POZNEJTE SVŮJ MINITRANSPORTÉR

Funkce a ovládací prvky



Vypínač motoru

Vypínač motoru umožňuje aktivaci a deaktivaci systému zapalování.

Vypínač motoru musí být v poloze ON (zapnuto), aby mohl být motor uveden do chodu.

Po umístění spínače do polohy OFF (vypnuto) se motor zastaví.

Páčka spojky

Zmáčknutím páčky aktivujete spojku.
Uvolněním páčky spojky deaktivujete.

Plyn

Ovládá otáčky motoru. Posunutím plynu do polohy L (nízké otáčky) nebo polohy H (vysoké otáčky) snížíte respektive zvýšíte otáčky motoru.

Levá řídicí páka

Pomocí páky zatočíte doleva.

Pravá řídicí páčka

Pomocí páky zatočíte doprava.

Řadicí páka

Mění převodový stupeň stroje dopředu nebo zařadí převodový stupeň dozadu.

Sklápěcí držadlo

Ovládá sklápění a vyklápění korby. Vytažením sklápěcího držadla nahoru uvolníte blokovací mechanismus a zvednete korbu nahoru. Následně zatáhněte držadlo dolů do jeho původní polohy. Po sklopení korby se aktivuje blokovací mechanismus, který zajistí korbu. Bezpečné zajištění korby můžete zkontrolovat tak, že se pokusíte zdvihnout korbu, aniž byste použili sklápěcí držadlo.

Provoz minitransportéru

Doplňování paliva

Doplňování paliva je vysvětleno v samostatné příručce



Neplňte palivo výše než 12,5 mm (1/2 palce) pod spodní část plnicího hrdla, aby byl zajištěn prostor pro rozpínání paliva.

k motoru přibalené ke stroji.

Spouštění motoru

Podrobný popis činnosti motoru a související bezpečnostní opatření a postupy naleznete v **příručce k motoru** přibalené samostatně k minitransportéru.

Při spouštění motoru za studena postupujte podle následujících kroků:

1. **Posuňte řadicí páku do neutrální polohy (neutrál).**
2. **Otočte páčkou sytiče na motoru do polohy plného syčení.**
3. Zapněte spínač motoru.
4. Vytáhněte pomalu několikrát startovací lanko, aby byl zajištěn přívod benzínu do karburátoru motoru. Potom pevně uchopte držadlo startovacího lanka a krátce popotáhněte lanko, dokud neucítíte odpor. Následně rychle ale plynule vytáhněte lanko a nechte jej pomalu navinout. Držte držadlo, aby nemohlo vylétnout a nekontrolovaně se navinout. V případě potřeby vytáhněte několikrát lanko, dokud se motor nespustí.
5. Nechte motor několik sekund běžet, aby se ohřál. Potom postupně posuňte páčku sytiče do polohy „OPEN“ (otevřeno).



Pokuste se aktivovat páčku směru pojezdu před zahřátím motoru po několika sekundách.

Spuštění zahřátého motoru se provádí obdobným způsobem ale obvykle nevyžaduje použití sytiče.

1. Nastavte škrticí klapku na půl plynu.
2. Potom pevně uchopte držadlo startovacího lanka a krátce popotáhněte lanko, dokud neucítíte odpor. Následně rychle ale plynule vytáhněte lanko a nechte jej pomalu navinout. Držte držadlo, aby nemohlo vylétnout a nekontrolovaně se navinout.

Provoz

Po zahřátí motoru, **pomalou zmáčkněte páčku spojky a zařaďte požadovaný převodový stupeň. Pokud nelze převodový stupeň zařadit přímo, pomalu uvolněte páčku spojky a proveďte postup znovu. Následně se začne minitransportér pohybovat.**

Vytáhněte plynovou páčku plynu a zvyšte otáčky motoru.

Minitransportér je vybaven řídicími páčkami na řídítkách, které umožňují velmi snadné řízení stroje. Pokud chcete zatočit doprava nebo doleva, jednoduše zmáčkněte příslušnou páčku (pravou nebo levou).

Citlivost řízení se zvyšuje poměrně k rychlosti stroje. U prázdného stroje stačí k zatočení vyvinout mírnou sílu na páčku. Zatímco když je stroj naložený, je nutné vyvinout větší sílu.

Minitransportér má maximální povolené zatížení (nosnost) 300 kg. Doporučuje se ale posoudit zátěž a upravit ji podle stavu půdy, na níž bude stroj používán.

Na obtížném terénu se doporučuje používat u zatíženého stroje nízký převodový stupeň a věnovat práci zvláštní pozornost. V takovýchto situacích je nutné ponechat zařazený nízký převodový stupeň po celou dobu provozu.

Neprovádějte prudké manévry (ostré zatáčky) a směr jízdy měňte plynule a málo často a to obzvláště na drsném nebo tvrdém terénu s ostrými nerovnostmi s vysokým stupněm tření.

Přestože je stroj vybaven pryžovými pásy, buďte při práci v nepříznivých povětrnostních podmínkách (led, silný déšť nebo sníh) nebo na typech půdy, které by mohly způsobit nestabilitu minitransportéru, opatrní.

Uvědomte si, že pásová vozidla se při pohybu mohou naklánět, například při přejezdění hrbolů, děr a terénních stupňů.

Po uvolnění páčky spojky se stroj zastaví a plynová páčka se deaktivuje.

Pokud stroj zastaví na prudkém svahu. Doporučuje se **zajistit jej klínem alespoň pod jedním pásem.**

Volnoběžné otáčky

Nastavením plynové páčky do polohy „SLOW“ (pomalu) snížíte zatížení motoru, když se neprovádí práce. Snížení otáček motoru na volnoběžné otáčky napomáhá prodloužení životnosti motoru, snížení spotřeby paliva a hlučnosti stroje.

Vypnutí motoru

V nouzové situaci vypněte motoru tak, že **uvolníte páčku spojky, a potom otočte spínač motoru do polohy OFF (vypnuto). Za normální podmínky použijte následující postup:**

1. Posuňte plynovou páčku do polohy „SLOW“ (pomalu).
2. Nechte motor jednu nebo dvě minuty v chodu na volnoběh.
3. Otočte spínač motoru do polohy OFF (vypnuto).
4. Otočte kohout přívodu paliva do polohy OFF (vypnuto).



Nezastavujte motor posunutím páčky sytiče do polohy CHOKE (sycení). Mohlo by dojít k zpětnému zážehu nebo poškození motoru.

ÚDRŽBA

Řádná údržba a správné mazání pomáhají udržovat stroj v perfektním stavu.

Preventivní údržba

Vypněte motor a deaktivujte všechny ovládací páky. Motor musí být studený.

Zkontrolujte všeobecný stav jednotky. Zkontrolujte, zda nejsou šrouby povolené, zda nejsou pohybující se díly vychýlené, zda nejsou některé součásti prasklé nebo poškozené a další záležitosti, které by mohly ovlivnit bezpečný provoz stroje.

Odstraňte veškeré nečistoty a další materiály, které se mohou hromadit na pásech a jednotce. Po každém použití stroj vyčistěte. Potom použijte kvalitní lehký strojní olej a namažte všechny pohyblivé díly.



K čištění jednotky nikdy nepoužívejte tlakové mycí zařízení. Voda může proniknout do částí stroje, které mají zůstat utěsněné, a způsobit poškození hřídelí, převodů, ložisek nebo motoru. Použití tlakového mycího zařízení zkrátí životnost a znemožní provedení servisu.

Seřízení spojky

Jak se spojka opotřebovává, páčku spojky je nutné více otevřít a může být složité spojku používat. To znamená, že je nezbytné upravit délku lanka a nastavit páčku spojky do původní polohy pomocí seřizovacího šroubu a kontramatice.

Seřízení řízení

Pokud máte problémy s řízením jednotky musíte seřídít řídicí páčky pomocí speciálního seřizovacího prvku. Povolte pojistnou matici, odšroubujte seřizovací prvek, aby se eliminovala vůle v lanku, která se může objevit při počátečním použití nebo normálním opotřebování. Postupujte velmi opatrně, abyste neodšroubovali seřizovací prvky příliš, protože to může způsobit další problém, tedy ztrátu trakce. Po dokončení seřízení nezapomeňte utáhnout pojistnou matici.

Mazání

Převodovka byla namazána a utěsněna ve výrobním závodu.

Kontrolujte hladinu oleje po každých 50 hodinách práce. Když je stroj ve vodorovné poloze, demontujte svíčku a zkontrolujte, zda hladina oleje dosahuje úrovně dvou zářezů. V případě potřeby doplňte olej.

Použijte lithiové mazivo #0, například Lubriplate 6300AA, Lubriplate GR -132, nebo Multifak, např. EP-0.

Olej je nutné měnit, když je motor teplý. Odšroubujte vypouštěcí šroub a uzávěr plnicího otvoru s měrkou hladiny oleje. Po kompletním vypuštění oleje namontujte vypouštěcí šroub a doplňte nový olej.

Napnutí pásů

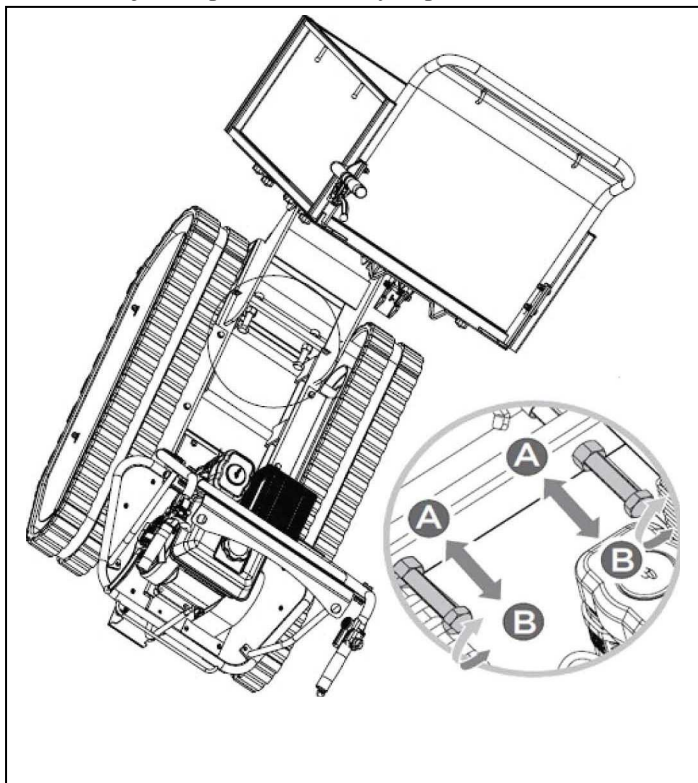
Pásy se časem mírně natahují. Při provozu s uvolněnými pásy má stroj tendenci prokluzovat na hnacím kole a způsobovat poskakování pásu a narážení do krytu nebo pracovat nebezpečným způsobem a tím způsobovat poškození krytu.

Pokud chcete zkontrolovat napnutí pásu, postupujte následujícím způsobem.

1. Postavte stroj na rovný povrch s pevným podkladem, nejlépe na asfaltový nebo dlážděný chodník.
2. Zdvihněte stroj a postavte jej na bloky nebo podpěry schopné nést váhu stroje a to tak, aby byl přibližně 100 mm na zemi.
3. Změřte střednici pásu oproti vodorovné délce pásu. Výsledek nesmí být větší než 10 až 15 mm.

Pokud je vzdálenost větší, postupujte následujícím způsobem.

1. Použijte sklápěcí držadla a vyklopte korbu.



2. Povolte pojistnou matici A.
3. Utahujte šroub B, dokud není obnoveno správné napnutí.
4. Zajistěte šroub B utažením pojistné matice A nadoraz.
5. Vraťte korbu do původní polohy.



Seřízení pásů a brzd je propojené. Dávejte tedy velký pozor, protože přílišné utažení pásů vede ke ztrátě brzděného účinku.

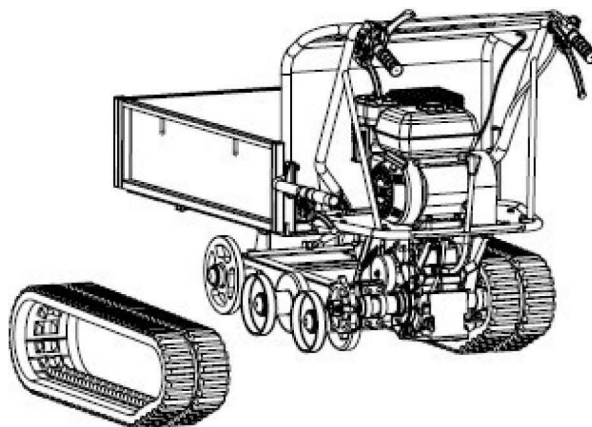


Pokud již není možné dále zašroubovat seřizovací šroub, může být nezbytné vyměnit pásy.

Výměna pásů

Pravidelně kontrolujte stav pásů. Pokud je pás prasklý nebo roztřepený, je nutné jej co nejdříve vyměnit.

1. Povolte pojistnou matici A a šroub B zobrazené na výše uvedeném obrázku, aby byly pásy dostatečně volné.



2. Sejměte staré pásy a namontujte nové.
3. Pomocí šroubu B nastavte správné napnutí.
4. Zajistěte šroub B utažením pojistné matice A nadoraz.



Při demontáži a instalaci pásů dávejte pozor, aby se prsty nezachytily mezi pás a kladku.

Údržba motoru

Informace o údržbě motoru vaší jednotky naleznete v příručce k motoru. Příručka k motoru obsahuje podrobné informace a harmonogram údržby pro provádění činností v rámci údržby.

SKLADOVÁNÍ

Pokud nehodláte minitransportér provozovat po dobu delší než 30 dní, pomocí následujících kroků jej připravte na skladování:

1. Kompletně vyprázdněte palivovou nádrž. K znehodnocení uskladněného paliva s obsahem lihu nebo MTBE dochází již během 30 dní. Zvětralé palivo má vysoký obsah gumy a může ucpat karburátor a omezit průchod paliva.
2. Spusťte motor a nechte jej v chodu, dokud se sám nezastaví. To zajistí, že nebude v karburátoru přítomno žádné palivo. Nechte motor v chodu, dokud se nezastaví. To brání vytváření gumových usazenin uvnitř karburátoru a možnému poškození motoru.
3. Když je motor teplý, vypusťte olej z motoru. Doplňte nový olej doporučený v příručce k motoru.

4. Pomocí čistého hadru vyčistěte vnější část stroje, aby nebyly na otvorech přívodu vzduchu žádné překážky.



Při čištění plastových dílů nepoužívejte silné čisticí prostředky ani čisticí prostředky na bázi petroleje. Chemikálie mohou plasty poškodit.

6. Skladujte jednotku na rovném povrchu v čisté, suché budově vybavené adekvátním větráním.



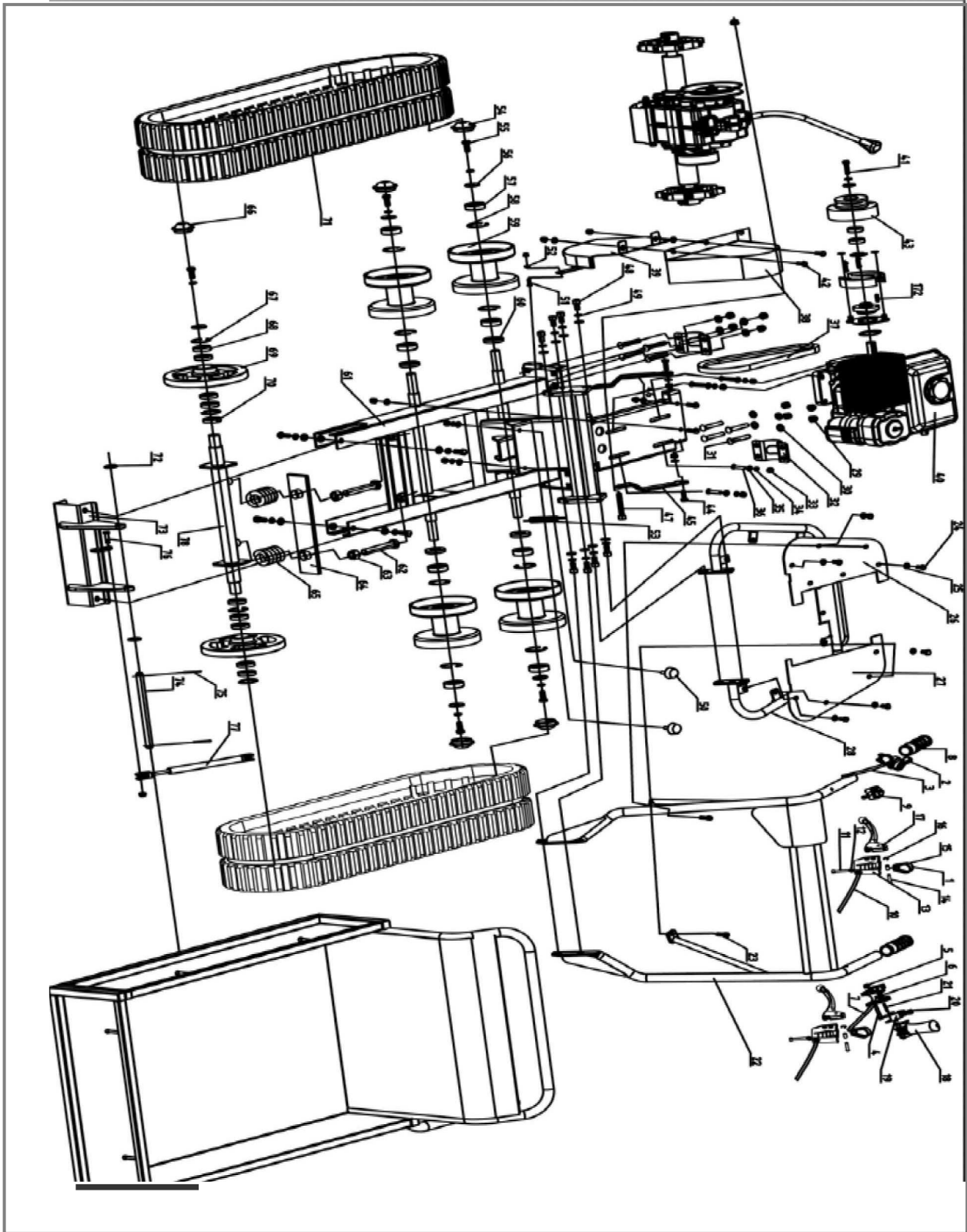
Neskladujte stroj s palivem v prostorech, kde není zajištěno větrání a kde se mohou palivové výpary dostat k ohni, jiskrám, plamínku kotle nebo jakýmkoli jiným zdrojům zapálení.

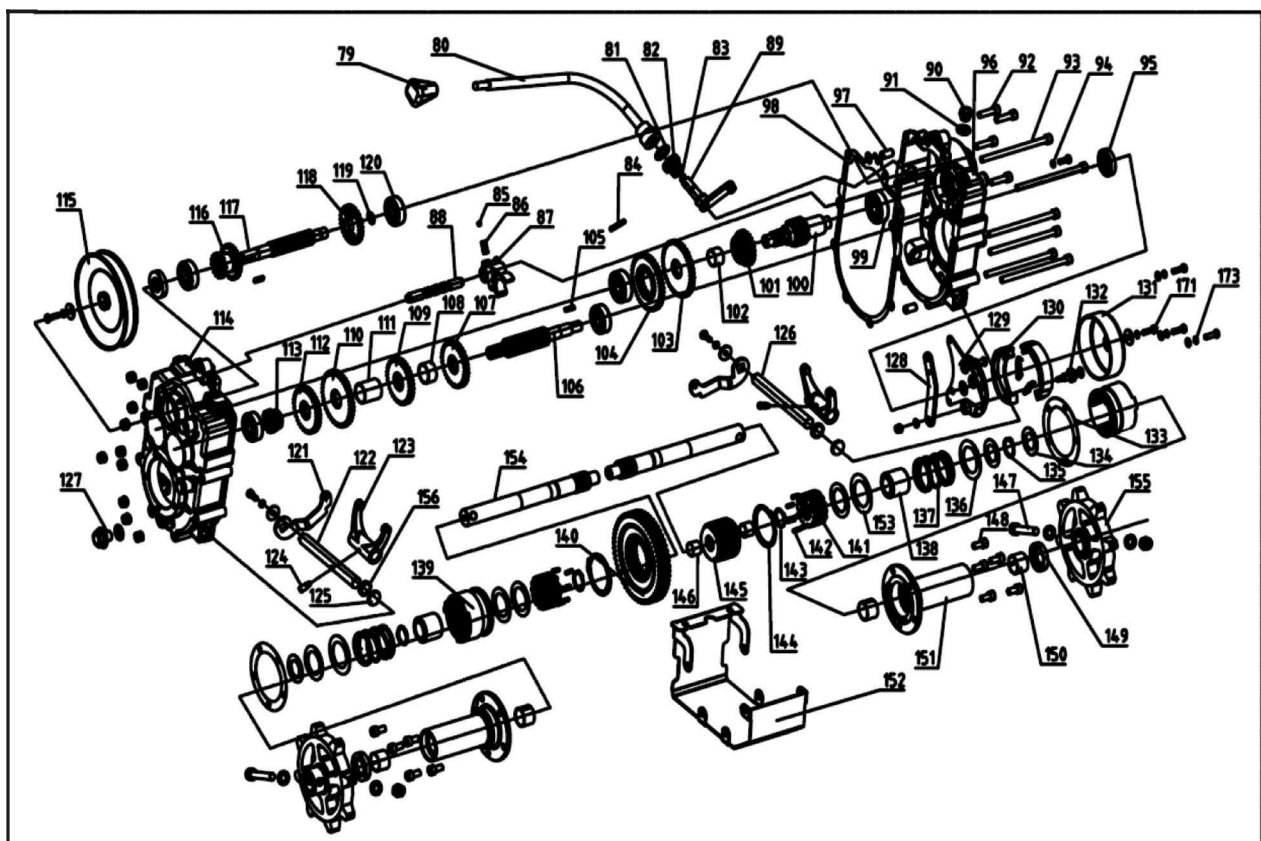
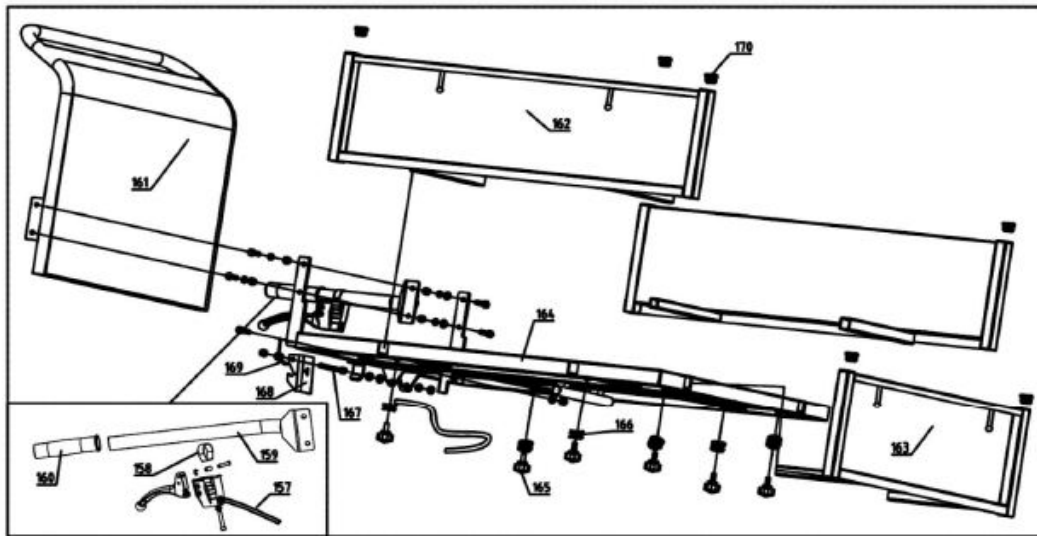
5. Zkontrolujte, zda nejsou nějaké díly uvolněné. Opravte nebo vyměňte poškozené díly a utáhněte povolené šrouby a matice.

ŘEŠENÍ PROBLÉMU

Problém	Příčina	Nápravné opatření
Motor nespouští.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kabel zapalovací svíčky je odpojený. 2. Palivo je spotřebované nebo zvětralé. 3. Sytič není v otevřené poloze. 4. Ucpané palivové vedení. 5. Znečištěná zapalovací svíčka. 6. Zaplavený motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Připevněte kabel zapalovací svíčky k zapalovací svíčke. 2. Doplněte čisté, čerstvé palivo. 3. Při studeném startu musí být sytič nastaven na studený start. 4. Vyčistěte palivové vedení. 5. Vyčistěte svíčku, upravte mezeru svíčky nebo svíčku vyměňte. 6. Počkejte několik minut a nastartujte bez plynu.
Motor běží přerušovaně.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uvolněný kabel zapalovací svíčky. 2. Jednotka je v chodu v režimu SYCENÍ. 3. Ucpané palivové vedení nebo zvětralé palivo. 4. Ucpané otvory přívodu vzduchu. 5. Voda nebo nečistoty v palivové soustavě. 6. Znečištěný čistič vzduchu. 7. Nesprávně seřízený karburátor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Připojte kabel zapalovací svíčky. 2. Posuňte páčku sytiče do polohy OFF (vypnuto). 3. Vyčistěte palivové vedení. Doplněte do nádrže čisté čerstvé palivo. 4. Vyčistěte otvory přívodu vzduchu. 5. Vypusťte palivovou nádrž. Doplněte čerstvé palivo. 6. Vyčistěte nebo vyměňte čistič vzduchu.
Motor se přehřívá.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nízká hladina motorového oleje. 2. Znečištěný čistič vzduchu. 3. Omezený přívod vzduchu. 4. Karburátor není správně seřízený. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Doplněte do převodové skříně olej správného typu. 2. Vyčistěte čistič vzduchu. 3. Demontujte kryt a vyčistěte jej. 4. Viz příručka k motoru.
Jeden z pásů se nepohybuje.	Cizí předmět se nachází mezi pásem a rámem.	Odstraňte cizí předmět.
Stroj se nepohybuje, když je motor v chodu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Není správně zařazen převodový stupeň. 2. Pásky pojezdu nejsou řádně napnuté. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda se řadicí páka nenachází mezi dvěma různými převodovými stupni. 2. Napněte pásky pojezdu

SEZNAM DÍLŮ





DECLARATION OF EC CONFORMITY

We AMA S.p.A Via Puccini, 28 – 42018 San Martino in Rio (RE) Italy

Declare that the following products:

Dumper (2000/14/CE all. I n. 18) modelli:

TAG300N, TAG300ND, TAG500N, TAG500ND

from serial 00001 year 2013

ARE COMPLIANT TO THE FOLLOWING DIRECTIVES:

2006/42/CE, 2000/14/CE (all. VI procedura I), 2004/108/CE

ON 1232 ReggioEmilia Innovazione via Sicilia 31 42122 Reggio Emilia

Valore misurato: 100 dBA

Valore Garantito: 101 dBA

San Martino in Rio, li 01/08/2013

THE PRESIDENT

Luciano Malavolti



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

My AMA S.p.A Via Puccini, 28 – 42018 San Martino in Rio (RE) Italy

Prohlašujeme že následný výrobek:

Transportéry (2000/14/CE all. I n. 18) modely:

TAG300N, TAG300ND, TAG500N, TAG500ND

Od výrobního č. 00001 rok 2013

JSOU V SOULADU S NÁSLEDUJÍCÍ DIRECTIVOU:

2006/42/CE, 2000/14/CE (all. VI procedura I), 2004/108/CE

ON 1232 ReggioEmilia Innovazione via Sicilia 31 42122 Reggio Emilia

Hodnota naměřená: 100 dBA

Hodnota garantovaná: 101 dBA

San Martino in Rio, li 01/08/2013

THE PRESIDENT

Luciano Malavolti

