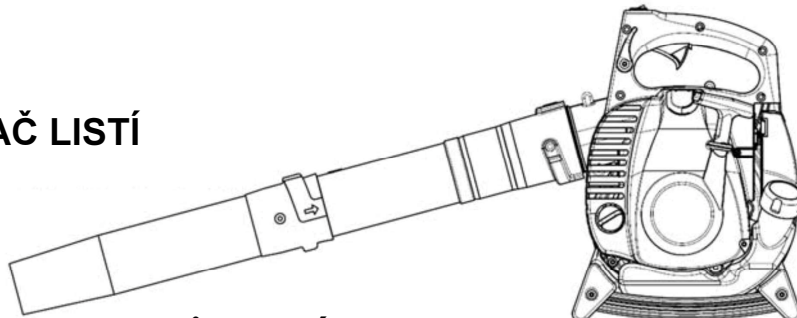




EBV245A FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ



PŮVODNÍ POKYNY



VAROVÁNÍ



NEBEZPEČÍ

Důkladně si prostudujte pravidla pro bezpečný provoz a veškeré pokyny. Tento návod k použití, který dodáváme spolu se strojem, je nutné si přečíst a pochopit pro správné a bezpečné použití.



SMEBV245A-02

Obsah

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	5
2. BĚHEM PROVOZU	6
3. DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY	9
4. BEZPEČNOSTNÍ A MEZINÁRODNÍ SYMBOLY	9
5. SPECIFIKACE	11
6. SEZNÁMENÍ S JEDNOTKOU	11
7. DOPORUČENÝ TYP OLEJE	12
8. DOPLNĚNÍ OLEJE DO KLIKOVÉ SKŘÍNĚ, PRVNÍ POUŽITÍ	12
9. SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO FUKAR/VYSAVAČ LISTÍ	14
10. MONTÁŽ	15
MONTÁŽ FUKARU	16
MONTÁŽ VYSAVAČE LISTÍ	17

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

11. SPUŠTĚNÍ / VYPNUTÍ	20
POKYNY PRO SPUŠTĚNÍ	20
POKYNY PRO VYPNUTÍ	22
12. REŽIM FUKARU	22
13. REŽIM VYSAVAČE LISTÍ / MULČOVAČE	23
14. KONTROLA HLADINY OLEJE	23
15. VÝMĚNA OLEJE	25
16. ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU	27
17. SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU	28
18. KONTROLA A VÝMĚNA ZAPALOVACÍ SVÍČKY	30
19. ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ	32
20. PŘEPRAVA	33
21. SEZNAM NÁŘADÍ	33

Děkujeme vám za zakoupení tohoto fukaru. Máme radost, že jsme vám mohli nabídnout fukar, který je výsledkem dlouhého vývojového programu a mnohaletých znalostí a zkušeností.

Model fukaru EBV245A kombinuje výhody moderních technologií s ergonomickým provedením. Tyto jednotky jsou lehké, praktické, kompaktní a představují profesionální vybavení pro širokou škálu rozmanitého použití.

Přečtěte si, pochopte a dodržujte informace uvedené v této příručce, která se podrobně věnuje různým vlastnostem zařízení a demonstruje jeho mimořádný výkon. To vám pomůže bezpečným způsobem dosáhnout nejlepších možných výsledků při práci s fukarem.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Před použitím zkontrolujte jednotku. Vyměňte jakékoli chybějící nebo poškozené díly.
- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva. Zajistěte, aby byly všechny upevňovací prvky na místě a zajištěné či dotažené. Vyměňte jakékoli ulomené, naprasklé nebo jakýmkoli způsobem poškozené díly. Neprovozujte jednotku s uvolněnými nebo poškozenými díly.
- Před nastartováním jednotky si pečlivě prohlédněte příslušný prostor. Odstraňte veškeré nežádoucí předměty a tvrdé nebo ostré předměty, např. sklo, dráty apod.
- Uvědomte si riziko poranění hlavy, rukou a nohou.
- Zajistěte, aby se v pracovním prostoru nevyskytovaly děti, přihlížející osoby ani zvířata a to minimálně v poloměru 15 m (50 stop), jelikož existuje nebezpečí zasažení přihlížejících osob odmrštěnými předměty.

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

Přihlížejícím osobám by mělo být doporučeno, aby používaly ochranu očí. Pokud se přiblíží na kratší vzdálenost, okamžitě zastavte jednotku.

- Používejte pouze originální náhradní díly od výrobce.
- Zmáčknete ovládání plynu a zkontrolujte, zda se automaticky vrátí do polohy volnoběhu. Před použitím jednotky proveďte veškeré požadované úpravy nebo opravy.
- S jednotkou nepracujte, pokud jste unavení, nemocní nebo pod vlivem alkoholu, drog či léků.
- Tuto jednotku mohou používat pouze dospělé osoby. Nedovolte, aby jednotku používaly děti nebo neškolené osoby.
- Než začnete jednotku používat, dobře se seznámte s ovládacími prvky a správným použitím jednotky.

BĚHEM PROVOZU

- Nikdy nespouštějte ani nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru nebo budově. Vdechování výfukových plynů může být smrtelné. Jednotku provozujte pouze v dobře větraných venkovních prostorech.
- Používejte ochranné brýle, které splňují normy ANSI Z87.1 a jsou takto označeny. Při obsluze jednotky používejte ochranu uší nebo sluchu. Na prašných místech noste obličejovou nebo protiprachovou masku.
- Používejte pevné dlouhé kalhoty, boty, rukavice a triko s dlouhými rukávy. Nenoste volný oděv, šperky, kalhoty s krátkými nohavicemi, sandály ani nepracujte naboso. Vlasy si svažte nad rameny.
- Jednotku používejte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

- Zabraňte nahodilému spuštění. Při vytahování startovací šňůry vždy zaujměte polohu pro startování. Při startování musí být obsluha a jednotka ve stabilní poloze.
Viz pokyny pro spuštění a vypnutí.
- Stroj používejte pouze k určenému použití.
- Nepřemáhejte se ani nepřetěžujte stroj. Vždy udržujte správný postoj a rovnováhu.
- Při provozu vždy držte jednotku oběma rukama. Po celou dobu práce držte pevně držadlo nebo rukojeti.
- Udržujte ruce, obličej a nohy v bezpečné vzdálenosti od všech pohyblivých dílů.
- Nedotýkejte se motoru ani výfuku. Tyto díly se během provozu extrémně zahřívají a zůstávají horké i po vypnutí jednotky.
- Neprovozujte motor na vyšší otáčky, než jsou nutné pro odfouknutí nebo vysátí materiálu.
- Neprovozujte jednotku s uvolněnými nebo poškozenými díly. Před prováděním údržby nebo opravy zastavte jednotku, vypněte motor a odpojte zapalovací svíčku.
- Používejte pouze originální náhradní díly a příslušenství výrobce určené pro tuto jednotku. Tyto díly jsou k dostání v autorizovaném servisu prodejce. Použití neautorizovaných dílů nebo příslušenství by mohlo vést k vážnému zranění uživatele či poškození jednotky a zneplatnění záruky.
- Udržujte jednotku čistou bez přítomnosti zbytků rostlin a dalších materiálů.
- Aby se snížilo nebezpečí požáru, vyměňte poškozený výfuk a lapač jisker. Udržujte motor a tlumič bez přítomnosti trávy, listí, nadměrného maziva a karbonových usazenin.

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

Doporučuje se používat celý nástavec trysky fukaru, aby byl proud vzduchu co nejbliže u země.

- Aby se zabránilo poškození zdraví od vibrací anebo poškození sluchu, neměli byste nechat stroj najednou pracovat déle než jednu hodinu.
- Doporučuje se používat stroj pouze vhodnou denní dobu – ne brzy ráno ani pozdě večer nebo v noci, kdy by mohli být ostatní lidé hlukem stroje rušeni.
- Neprovazujte stroj v blízkosti otevřených oken apod.
- Před prováděním foukání či vysávání doporučujeme použít hrábě a koště k uvolnění nečistot od povrchu.
- V prašných podmínkách se doporučuje mírně navlhčit povrch nebo používat zvlhčovací nástavec.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY

Před přepravou nebo uložením stroje nechte motor vychladnout.

- Uložte jednotku na suchém místě, zamkněte ji nebo ji umístěte na výše položené místo z dosahu dětí, aby se zabránilo použití nebo poškození stroje neoprávněnými osobami.
- Nikdy nenamáčejte zařízení do vody ani jiné kapaliny ani jej nečistěte proudem vody. Udržujte držadla suchá, čistá a bez přítomnosti usazenin. Po každém použití jednotku vyčistěte, viz pokyny k čištění a skladování.
- Uschovejte tyto pokyny. Používejte je jako pomůcky při použití a jako instrukce pro další uživatele. V případě zapůjčení jednotky předejte také tyto pokyny.

BEZPEČNOSTNÍ A MEZINÁRODNÍ SYMBOLY

Tento návod k používání popisuje bezpečnostní a mezinárodní symboly a piktogramy, které mohou být uvedeny na tomto výrobku. Přečtěte si tuto příručku a dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny a pokyny k montáži, provozu, údržbě a opravám stroje.

I VYPÍNAČ (ZAPNUTÍ/SPUŠTĚNÍ/PROVOZ)

O VYPÍNAČ (VYPNUTÍ NEBO ZASTAVENÍ)

FKUKAR A VYSAVAČ LISTÍ



Doplňujte olej včas.



Nesměřujte fukar na přihlížející osoby; odmrštěné předměty mohou způsobit vážná zranění. Udržujte přihlížející, obzvláště děti a zvířata, alespoň 15 m (50 stop) od pracovní oblasti.



Než začnete provozovat tento stroj, přečtěte si návod k používání.



Nachází se na horní straně skříně fukaru.



Používejte ochranu očí.



Používejte ochranu sluchu.



Varování: Uchovávejte mimo dosah ohně.



Varování: Uchovávejte z dosahu horkých dílů.

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

Hmotnost	5,5 kg (fukar); 6,4 kg (vysavač listí)
Zdvihový objem motoru	24,5 ml
Maximální výkon motoru	0,6 kW
Otáčky motoru	7000 ot/min
Volnoběžné otáčky motoru	3000 ot/min
Objem palivové nádrže	0,5 l
Palivo	Automobilový benzín
Motorový olej	Olej SAE 10W-40, klasifikace API, třída SG nebo vyšší (automobilový olej pro 4dobé motory)
Objem motorového olejové	0,06 l
Hodnota vibrací na každém držadle (m/s^2) (ve shodě s normou ISO22867)	\leq Nejistota měření 15: 1,5 m/s^2
Hladina akustického výkonu L_{wa} * (ve shodě s normou ISO22868)	\leq Nejistota měření 100: 3 dB(A)
Hladina akustického tlaku L_{0a} * (ve shodě s normou ISO22868)	\leq Nejistota měření 102: 3 dB(A)



FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

Pojistný šroub krytu nasávání



Kryt nasávání

Sběrný vak
na mulč

Tryska vysavače /
mulčovače

Nástavec trysky
vysavače /
mulčovače



Adaptér
sběrného
vaku na
mulč

Tryska vysavače

Nástavec trysky
vysavače

DOPORUČENÝ TYP OLEJE

Použití správného typu a třídy oleje je extrémně důležité. Před každým použitím zkontrolujte olej. Olej pravidelně měňte.

Při použití nesprávného nebo znečištěného oleje může dojít k předčasnému opotřebení nebo poruše motoru. Používejte vysoce kvalitní olej typu SAE 10W-40 s klasifikací API (American Petroleum Institute), třídy SH nebo vyšší.

DOPLNĚNÍ OLEJE DO KLIKOVÉ SKŘÍŇE, PRVNÍ POUŽITÍ

POZNÁMKA: Tato jednotka se dodává bez oleje v klikové skříni. Aby se zabránilo poškození jednotky, nalijte olej do klikové skříně před prvním spuštěním jednotky.

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

POZNÁMKA:

1. Nejprve po 6 provozních hodinách a následně po každých 24 provozních hodinách.
 2. Umístěte jednotku (kryt nasávání směrem dolů) na rovný povrch (obr. 1).
 3. Odmontujte uzávěr plnicího otvoru/měrku oleje z hrdla klikové skříně otáčením proti směru hodinových ručiček (obr. 2).
 4. Pomalu vylijte celý obsah nádoby do plnicího otvoru oleje (obr. 2).
- Zkontrolujte olej před každým použitím a v případě potřeby jej vyměňte. Viz kapitola Výměna oleje.
5. Setřete veškerý rozlitý olej a znovu instalujte uzávěr plnicího otvoru/měrku oleje.



Obr. 1



Obr. 2

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO FUKAR / VYSAVAČ LISTÍ

1. Nepoužívejte stroj k vysávání vlhkého materiálu, vody, kapalin, skla, železa, kamenů nebo plechovek. Mohlo by to být velmi nebezpečné pro vás i pro stroj.
2. Nepoužívejte stroj k vysávání horkých materiálu, které hoří, kouří nebo doutnají. Nepoužívejte stroj k vysávání zapálených cigaret. Nepoužívejte stroj k vysávání materiálů, který by mohly být kontaminované hořlavými nebo výbušnými látkami. Nenasávejte vysoce hořlavé výpary. Vždy kontrolujte, zda není vysávaný materiál hořlavý, toxický nebo výbušný.
3. Nepoužívejte stroj v režimu vysavače bez instalovaného prachového vaku.
4. Vždy udržujte prostor bez přítomnosti drátů, kamenů, plechovek a dalších nežádoucích předmětů a překážek.
5. Vyhněte se nárazům na tvrdé předměty, které by mohly poškodit váš stroj.
6. Udržujte okolostojící osoby a zvířata alespoň 15 m od pracovního prostoru.
7. Nevkládejte ručně objekty do trubice fukaru/vysavače listí.
8. Nevkládejte ruce ani prsty do nasávacího otvoru ani otvoru výfuku.
9. Při práci držte stroj pevně oběma rukama.
10. Stroj nesmí používat osoby mladší 16 let.

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

REŽIM FUKARU



MONTÁŽ

REŽIM VYSAVAČE

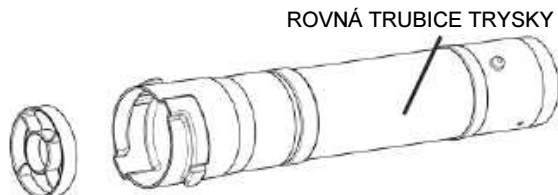


FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

POZNÁMKA: Umístěte jednotku na zem nebo pracovní stůl, abyste si usnadnili práci při instalaci.

MONTÁŽ FUKARU

1. Zatlačte ochranu na rovnou trubici trysky a poté zatlačte trubici trysky fukaru přes rovnou trubici trysky a pojistný kolík. Šipka na trubici trysky fukaru by měla být ve stejné linii s rovnou trubicí trysky. Otočením po směru hodinových ručiček trubici zajistěte. Poté utažením šroubu zajistěte díl v místě (obr. 5).



2. S uzavřeným větracím otvorem zatlačte rovnou trubici trysky přes vypouštěcí otvor a pojistný kolík. Šipka na rovné trubici trysky by měla být ve stejné linii se spirálovým krytem. Otočením po směru hodinových ručiček trubici zajistěte (obr. 6)

ŠIPKA NA ROVNÉ TRUBICI TRYSKY
ŠIPKA NA TRUBICI TRYSKY FUKARU
ŠROUB



Obr. 5

ŠROUB



ŠIPKA

Obr. 6

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

3. Utažením šroubu zajistíte díl v místě (obr. 7).



Obr. 7

MONTÁŽ VYSAVAČE LISTÍ

1. Uvolněte šroub krytu nasávání a stáhněte kryt (obr. 8).



Obr. 8

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

2. Namontujte nástavce vysavače v uvedeném pořadí, zarovnejte drážky na tryskách s výstupky. Zasuňte trysky po směru hodinových ručiček na výstupky (obr. 9).



Obr. 9

3. Otočením zajistěte spojovací trubici. Šipka na spojovací trubici by měla být ve stejné linii se spirálovým krytem.



ŠIPKA

Obr. 10

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

4. Utažením šroubu zajistíte díl v místě (obr. 11).



Obr. 11

5. Vložte spojovací trubici do bočního otvoru vaku vysavače. Instalujte pásku se suchým zipem okolo vaku a trubice a zajistěte vak v místě. Umístěte ramenní popruh okolo levého ramene a v případě potřeby upravte délku ramenního popruhu (obr. 12).



Obr. 12



VAROVÁNÍ

ABY SE ZABRÁNILO VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ
NEBO POŠKOZENÍ JEDNOTKY, PŘED
DEMONTÁŽÍ A MONTÁŽÍ NÁSTAVCŮ
VYPNĚTE JEDNOTKU.

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

SPUŠTĚNÍ / VYPNUTÍ

POKYNY PRO SPUŠTĚNÍ

1. Zkontrolujte hladinu oleje v klikové skříni. Viz část Kontrola hladiny oleje.
2. Otočte spínač do polohy „I“ (nebo ON v případě označení „ON/OFF“) (obr. 13).
3. **POUZE PRO SPOUŠTĚNÍ STUDENÉHO MOTORU**
Vytáhněte sytič nadoraz, aby byl sytič v plně uzavřené poloze (obr. 14).
4. Stiskněte a uvolněte palivovou pumpičku 7krát až 10krát, dokud nebude plná paliva (obr. 15).



Obr. 13



Obr. 14



Obr. 15

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

5. Umístěte jednotku pevně na zem nebo pevný pracovní povrch. Ujistěte se, že jsou přihlízející osoby minimálně 15 m (50 stop) od vás. Nepokoušejte se spouštět motor v blízkosti hořáčků nebo otevřeného ohně. Nekuřte. Zkontrolujte, zda je aretace plynu ve střední poloze (uprostřed mezi obrázkem želvy a zajíce). Jednou rukou uchopte rukojeť startovací šňůry a druhou rukou zatlačte na kryt motoru. Vytáhněte pomalu startovací šňůru, dokud neucítíte odpor motoru a poté nastartujte stroj rychlým vytažením startovací šňůry nahoru. Jednotka by měla nastartovat na maximálně 10 zatažení, poté sytič zcela otevřete (obr. 16). Po zahřátí by se měl motor spustit na první zatažení. Pokud motor nelze nastartovat, znovu naplňte palivovou pumpičku palivem a zkontrolujte, zda je páčka sytiče ve správné poloze (obr. 17).

6. Mírně zmáčkněte ovládání plynu a nechte motor 15 až 30 sekund zahřívát. Za chladného počasí mírně posunujte ovládání plynu a nechte motor zahřívát 30 až 60 sekund.

POZNÁMKA: Při startování motoru ve velmi horkých nebo studených podmínkách může být zapotřebí při vytahování startovací šňůry zmáčknout ovládání plynu (otevřít škrticí klapku).



Obr. 16



Obr. 17

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

Obr. 12

POKYNY PRO VYPNUTÍ

1. Uvolněte ruku z ovládání plynu. Nechte motor vychladnout na volnoběžné otáčky.
2. Přepněte spínač do vypnuté polohy.

REŽIM FUKARU

Než začnete provozovat jednotku, zkontrolujte následující:

- Obsluha používá správný oděv, ochranu očí a sluchu.
- Všechny nástavce fukaru jsou řádně instalovány a zajištěny.
 1. Nastartujte jednotku.
 2. Nasměrujte trysku v požadovaném směru (obr. 18)
 3. Vytáhněte ovládání plynu.



Obr. 18

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

4. Nastavte zařízení pro nastavení plynu na požadované otáčky stisknutím knoflíku do aretované polohy. Pokud chcete provést nastavení otáček, stiskněte aretaci plynu do vypnuté polohy, proveďte nastavení a znovu aretujte ovládání plynu.

REŽIM VYSAVAČE LISTÍ / MULČOVAČE

Než začnete provozovat jednotku, zkontrolujte následující:

- Všechny nástavce vysavače jsou řádně instalovány a zajištěny.
- Zkontrolujte, zda není sběrný vak na mulč zkroutený nebo jiným způsobem přiškrcený.

1. Nastartujte jednotku.
2. Umístěte popruh sběrného vaku na levé rameno a v případě potřeby upravte délku popruhu (obr. 19).
3. Vytažením startéru spusťte vysavač.
4. Nastavte zařízení pro nastavení plynu na požadované otáčky.
5. Zastavte stroj a v případě potřeby vyprázdněte vak tak, že jej sejmete z jednotky a otevřete zip na horním okraji.

POZNÁMKA: Neprovozujte tuto jednotku s krytem nasávání směřujícím nahoru nebo držadlem směřujícím dolů. To by způsobilo kontaminaci oleje a hustý kouř z výfuku.




Obr. 19



Pokud používáte jednotku jako vysavač a dojde k ucpání vstupu větším množstvím listí, vypněte motor a vyčistěte okamžitě trubici. V opačném případě může dojít k vážnému poškození stroje.

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ



VAROVÁNÍ:

- Nikdy nedovolte, aby v režimu vysavače došlo k nasátí benzínu, petroleje nebo jiných hořlavých látek do jednotky. Mohlo by dojít k vznícení.
- Nedovolte, aby došlo k nasátí příliš velkých dřevěných třísek, kovu, skla nebo jiného potenciálně nebezpečného materiálu. Mohlo dojít k poškození stroje.
- Nikdy nepřepĺnujte sběrný vak vysavače.
- Neskladujte nasátý materiál uvnitř sběrného vaku vysavače.
- Nikdy nevkłádejte ruce dovnitř trubic vysavače, když je jednotka v provozu. Může dojít k vážnému úrazu způsobenému mulčovací nožem.

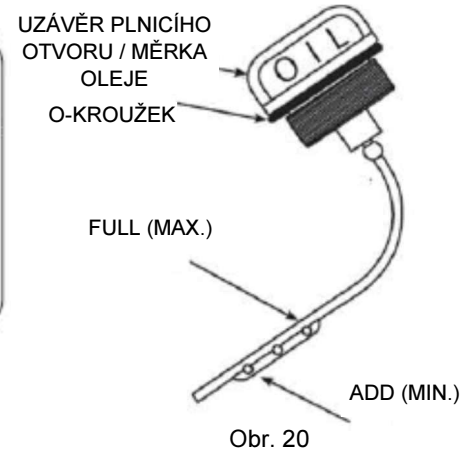
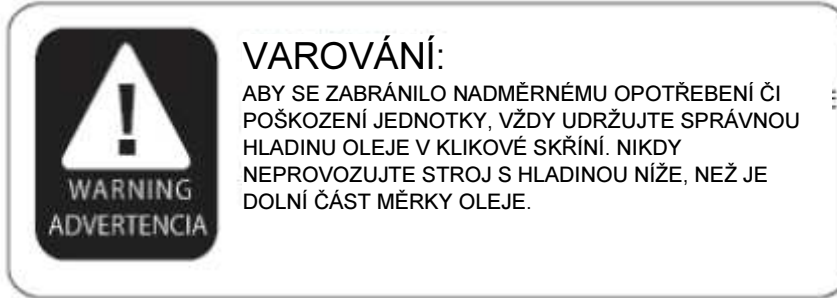
KONTROLA HLADINY OLEJE

Význam kontroly a udržování správné hladiny oleje v klikové skřini nelze snad více zdůraznit.

Před každým použitím zkontrolujte olej:

1. Stroj vypněte a nechte jej vychladnout.
2. Umístěte jednotku do vzpřímené polohy na vodorovný povrch, abyste získali správný odečet hladiny oleje.
3. Odstraňte listí, travních odřezky a dalších nečistoty z motoru. Před vyjmutím vyčistěte prostor okolo uzávěř plnicího otvoru/měrky oleje.
4. Vyjměte a otřete uzávěř plnicího otvoru/měrku oleje. Vložte měrku zpět do otvoru.
5. Vyjměte a otřete uzávěř plnicího otvoru/měrku oleje a zkontrolujte hladinu oleje. Olej by měl být mezi značkami minimální (ADD) a maximální hladiny (FULL) (obr. 20).

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ



6. Pokud je hladina oleje nízká, přidejte malé množství oleje do plnicího otvoru (obr. 2) a znovu proveďte kontrolu. Tento postup opakujte, dokud nebude hladina oleje na značce maximální hladiny (FULL).

POZNÁMKA: Při kontrole nebo výměně oleje zkontrolujte, zda je na uzávěru plnicího otvoru / měrce oleje O-kroužek. Nepřepřlňujte jednotku.

VÝMĚNA OLEJE

V případě nového motoru vyměňte olej po prvních 8 hodinách provozu. Olej měňte, když je motor vypnutý, stále teplý, ale nikoli horký. Olej bude volně vytékat a vypustí se více nečistot.

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

1. Odpojte sedlo zapalovací svíčky, aby se zabránilo nahodilému nastartování.
2. Vytáhněte uzávěr plnicího otvoru/měrku oleje.
3. Vylijte olej plnicím otvorem oleje do připravené nádoby tak, že nakloníte jednotku na bok (obr. 21). Nechte stroj chvíli v této poloze, aby vytekl veškerý olej.

POZNÁMKA: Při manipulaci s jednotkou používejte rukavice, aby se zabránilo zranění.

4. Otřete veškeré zbytky oleje z jednotky a vyčistěte jakýkoli uniklý olej. Olej zlikvidujte podle federálních, státních nebo místních předpisů.

5. Doplněte do klikové skříně 60 ml oleje SAE 10W-40, třídy SG nebo vyšší (obr. 22).

POZNÁMKA: Pečlivě zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky oleje. Pokud je hladina oleje nízká, přidejte malé množství oleje a znovu proveďte kontrolu. Nepřeplňujte.



Obr. 21



Obr. 22

6. Namontujte zpět uzávěr plnicího otvoru/měrku oleje.
7. Zapojte zpět sedlo zapalovací svíčky.

ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

Vyčistěte a namažte vzduchový filtr olejem každých 10 hodin provozu. Jedná se o důležitou položku údržby. Nепrovádění správné údržby vzduchového filtru může vést k špatnému výkonu nebo trvalému poškození motoru.

1. Nejprve stiskněte kolík uvnitř krytu. Poté vytáhněte vnější kryt vzduchového filtru (obr. 23).



Obr. 23

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

2. Vyměňte vzduchový filtr (obr. 24).
3. Filtr omyjte ve vodě s čisticím prostředkem
Důkladně filtr opláchněte a nechte vyschnout.
4. Na filtr naneste malé množství motorového oleje
SAE 10W-40.
5. Vymačkejte filtr, aby se odstranil přebytečný olej.
6. Namontujte filtr zpět.

POZNÁMKA: Provoz jednotky bez vzduchového filtru bude mít za následek ZNEPLATNĚNÍ záruky.

8. Namontujte zpět kryt vzduchového filtru.

SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU

Volnoběžné otáčky motoru lze seřídit. Seřizovací šroub otáček motoru se nachází na zadní straně karburátoru. Volnoběžné otáčky motoru můžete nastavit pomocí nástrčkového klíče skrze dlouhý otvor v krytu motoru (obr. 25).



Obr. 24

TÍMTO OTVOREM
MŮŽETE NASTAVIT
VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY



Obr. 25

POZNÁMKA: Neopatrné seřízení může způsobit vážné poškození jednotky. Seřízení karburátoru by mělo být provedeno v autorizovaném servisu prodejce.

VYČISTĚTE VZDUCHOVÝ FILTR

Stav vzduchového filtru je důležitý pro činnost jednotky. Znečištěný nebo olejem nasáklý filtr může omezovat průchod vzduchu. To se často považuje za nesprávně seřízený karburátor. Před seřízením volnoběžných otáček pomocí seřizovacího šroubu zkontrolujte stav vzduchového filtru. Viz kapitola Čištění vzduchového filtru (str. 27).

SEŘIĎTE ŠROUB VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK

Pokud po kontrole paliva a vyčištění vzduchového filtru motor stále zhasíná na volnoběžné otáčky, seřídte volnoběžné otáčky následujícím způsobem:

1. Nastartujte motor a nechte jej běžet na vysoké volnoběžné otáčky po dobu jedné minuty, aby se zahřál. Viz pokyny pro spuštění a vypnutí (str. 20).
2. Uvolněte plynovou páčku a nechte motor běžet na volnoběžné otáčky. Pokud se motor vypne, pomocí malého křížového šroubováku zašroubujte šroub (po směru hodinových ručiček) naráz o 1/8 otáčky (jak bude zapotřebí), dokud nebude motor plynule běžet na volnoběžné otáčky (obr. 25).

POZNÁMKA: Kontrola paliva, čištění vzduchového filtru a seřízení volnoběžných otáček by mělo vyřešit většinu problémů s motorem. Pokud ne a platí následující podmínky:

- motor neběží na volnoběžné otáčky;
- motor se zadrhává nebo neakceleruje;
- došlo ke ztrátě výkonu motoru;

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

zkontrolujte, zda má zapalovací svíčka správnou mezeru a je v dobrém stavu. Pokud problém přetrvává, nechte karburátor seřídit v autorizovaném servisu prodejce.



KONTROLA A VÝMĚNA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Použijte náhradní díl číslo NGK CMR6A. Správná vzduchová mezera je 0,5 mm (0,02 palce).

Vymontujte svíčku po každých 20 hodinách provozu a zkontrolujte její stav.

1. Stroj vypněte a nechte jej vychladnout. Odmontujte kryt zapalovací svíčky (obr. 26). Pevně chyťte kabel svíčky a vytáhněte krytku ze zapalovací svíčky (obr. 27).
2. Vyčistěte nečistoty okolo zapalovací svíčky. Vyšroubujte zapalovací svíčku z hlavy válce otáčením proti směru hodinových ručiček pomocí klíče na zapalovací svíčky (obr. 28).



Obr. 26

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

3. Prasklou, znečištěnou nebo poškozenou svíčku vyměňte. Natavte vzduchovou mezeru na 0,5 mm (0,02 palce) pomocí spárové měrky (obr. 29).
4. Namontujte zapalovací svíčku se správnou mezerou do hlavy válce. Otáčejte klíčem na zapalovací svíčky, dokud nebude přiměřeně utažená.

Poznámka: Neprovozujte tuto jednotku s krytem nasávání směřujícím nahoru nebo držadlem směřujícím dolů. To by způsobilo kontaminaci oleje a hustý kouř z výfuku (obr. 30).



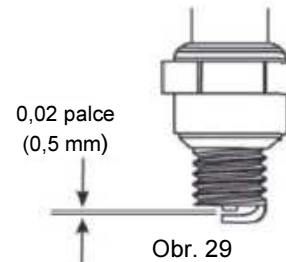
Obr. 30



Obr. 27



Obr. 28



Obr. 29

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

ČIŠTĚNÍ

- Pomocí malého smetáčku vyčistěte vnějšek jednotky. Nepoužívejte silné čisticí prostředky. Domácí čisticí prostředky s obsahem aromatických olejů (např. borových a citrusových silic) a rozpouštědla (např. petrolej) mohou poškodit plastové skříně nebo držadla. Veškerá vlhká místa setřete měkkým hadříkem.
- Vyprázdněte vak vysavače. Otočte jej naruby a vytřepte veškeré nečistoty. Jednou ročně ručně vyperte vak vysavače ve vodě s mýdlem a nechte na vzduchu vyschnout.

SKLADOVÁNÍ

- Nikdy neskladujte jednotku s palivem v nádrži.
- Před uskladněním nechte motor vychladnout.
- Zamkněte jednotku, aby se zabránilo neoprávněnému použití nebo poškození.
- Jednotku skladujte na suchém, dobře větraném místě.
- Jednotku skladujte z dosahu dětí.

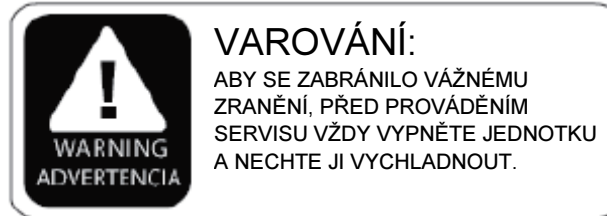
DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ (PŘES ZIMU)

Pokud chcete jednotku skladovat delší dobu, použijte následující postup pro uskladnění.

1. Vyprázdněte palivovou nádrž. Neskladujte namíchané palivo déle než 60 dní.

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

2. Spustíte motor a nechte jej v chodu, dokud se sám nezastaví. To zajistí, že bude karburátor bez přítomnosti paliva.
3. Nechte motor vychladnout. Odmontujte zapalovací svíčku a nalijte 30 ml vysoce kvalitního oleje pro 2dobé motory do válce. Vytáhněte pomalu startovací šňůru, aby se olej rozprostřel uvnitř válce. Znovu namontujte zapalovací svíčku.
4. Důkladně vyčistěte jednotku a zkontrolujte, zda nejsou některé díly volné nebo poškozené. Opravte nebo vyměňte poškozené díly a utáhněte povolené šrouby a matice. Jednotka je připravena k uskladnění.



POZNÁMKA: Nezapomeňte si alespoň jednou ročně nechat provést servis v autorizovaném servisním středisku!

PŘEPRAVA

- Před přepravou nechte motor vychladnout.
- Před přepravou zajistěte jednotku.
- Před přepravou utáhněte uzávěr palivové nádrže.

FUKAR A VYSAVAČ LISTÍ

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES

My, společnost **AMA S.p.A.** Via Puccini, 28 – 42018 San Martino in Rio (RE) Itálie na základě osvědčení vydaných certifikovaným orgánem TÜV Rheinland prohlašujeme, že následující produkt:

Vysavač listí/fukar 4G4 BLV

je ve shodě s následujícími směrnici:
2004/42/ES, 200/14/ES, 2004/108/ES
je ve shodě se směrnicí EN ISO 14982:2009

2. 12. 2015 San Martino in Rio
Il presidente

