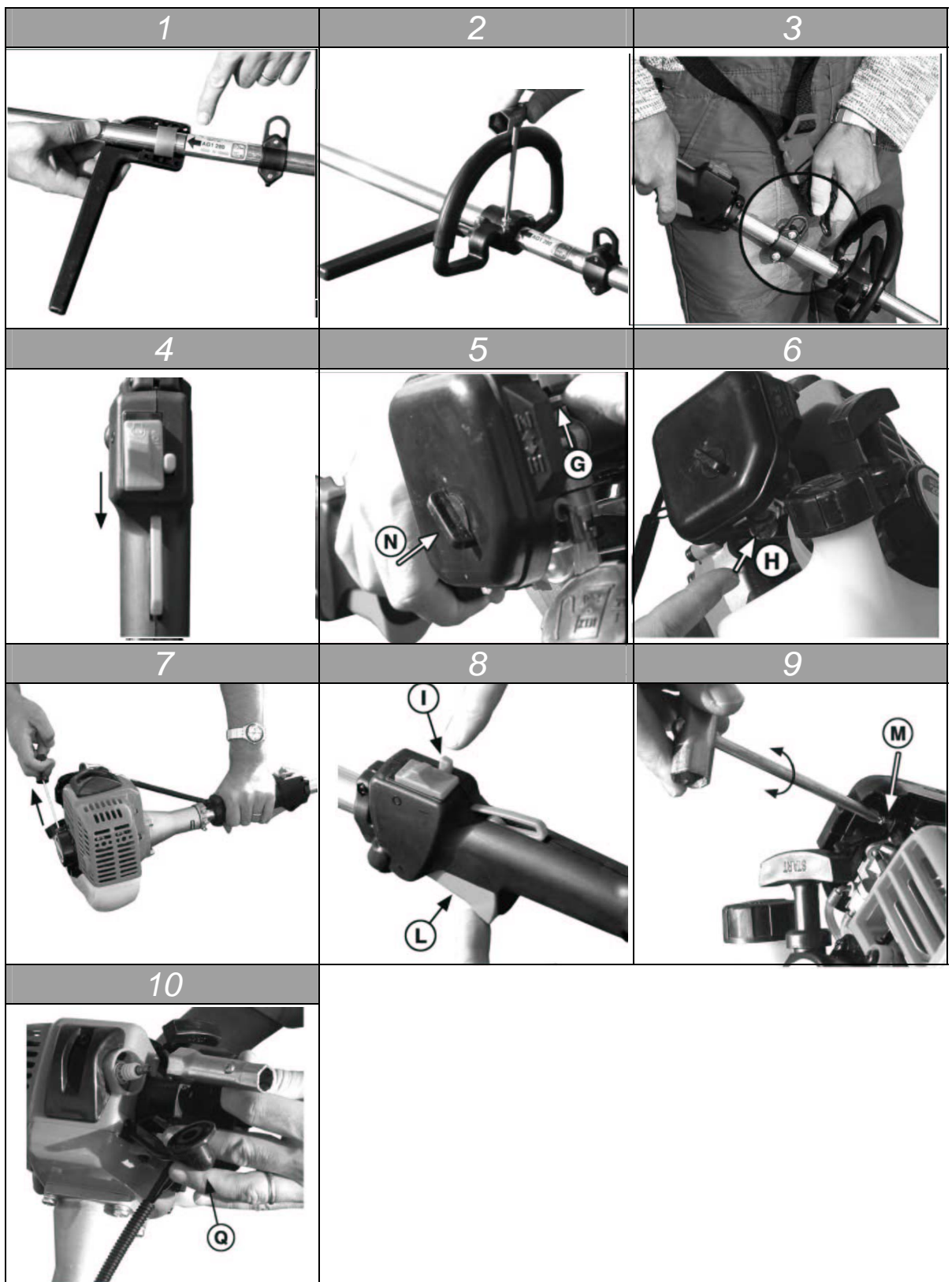




## Návod k obsluze Motorová jednotka



MC 280 - MC 350



## 1.0 ÚVOD

Tento návod k obsluze popisuje pokyny pro používání a údržbu motorových jednotek mod. MC 280 a MC 350. Řádná funkce a životnost závisí na správném používání a adekvátní údržbě. Před používáním je třeba přečíst si pozorně tento návod k obsluze a ujistit se, že jste pochopili všechny obsažené informace. Uchovejte tento návod na bezpečném místě a nahlédněte do něj vždy v případě jakýchkoli pochyb.

## 1.1 ZÁRUKA

Jak vyplývá ze směrnice 99/44/CE, AMA s.p.a. poskytuje pro své uživatele na živý plot záruku v trvání 24 měsíců pro soukromé uživatele (prodej na daňový doklad) a v trvání 12 měsíců pro profesionální uživatele. Záruční lhůta musí být doložena daňovým dokladem. Záruka zahrnuje pouze opravu nebo výměnu zdarma u těch součástí, které budou po pozorném přezkoumání shledány vadnými. Záruka, s vyloučením jakékoli odpovědnosti za přímé nebo nepřímé poškození, je omezena pouze na vady materiálu a zaniká bezprostředně tehdy, jakmile bude zjištěno, že tyto součásti byly demontovány, poškozeny nebo opraveny jinde než u výrobce nebo autorizovaného personálu.

Případné vrácené součásti, také v záruční lhůtě, musí být zaslány do Porto Franco.



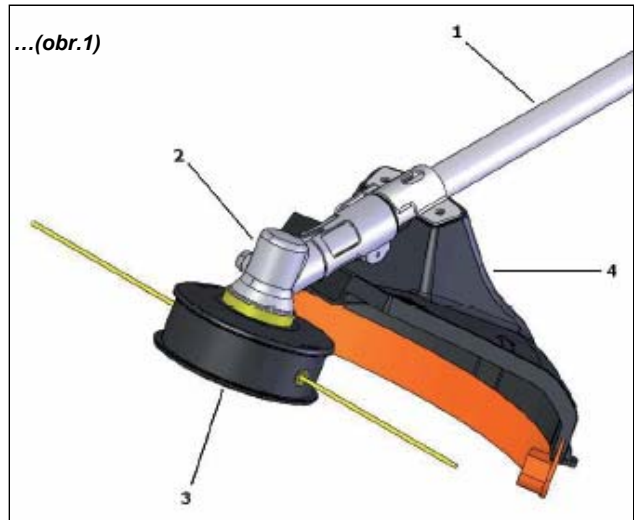
**Pozn. Motorové jednotky MC 280 a MC 350 jsou kompatibilní pouze s nástroji AMA (mod. MC T100, MC 075 a MC H600)**

## 1.2 VŠEOBECNÉ POKYNY

Používání tohoto přístroje se může projevit jako velmi nebezpečné a proto vyžaduje zvláštní opatrnost. Před používáním přístroje si pozorně přečtete tento návod k obsluze. Je třeba zabránit používání přístroje nezletilými osobami nebo osobami, které nejsou v dobrém fyzickém stavu nebo osobami, které neznají správný způsob použití a které si nepřečetly tento návod k obsluze.

**Motor a tyč přístroje jsou dodávány smontované, ale před použitím je nutné doplnit montáž přiděláním střížného nástroje (obr. 1-2-3).**

Během používání přístroje může dojít k zachycení a vymrštění částí větví, prachu nebo odštěpků, proto je nutné, aby se v blízkosti nenacházely další osoby, děti nebo zvířata. Nepoužívat přístroj v případě únavy, ovlivnění alkoholem nebo léky. Před zahájením práce, za vypnutého motoru, si procvičte ovládání takovým způsobem, abyste byl(a) schopen(-na) ho v případě nutnosti velmi rychle vypnout. Nepřibližujte se k vnějším rotujícím součástem a horkým povrchům přístroje (tlumič, válec atd.).



## 1.3 OCHRANNÝ ODĚV



- Během používání může dojít k zachycení a vymrštění částí větví, prachu nebo odštěpků také ve směru uživatele. Proto je nutné nepodceňovat následující předpisy ohledně ochranného oděvu a ochranných prostředků, které jsou uváděny jako povinné.



- Nosit vždy pracovní oděv nebo kabát s dlouhými rukávy, dlouhé odolné kalhoty, ponožky a vhodnou vysokou ochrannou obuv.



- Nenosit šály, kravaty, řetízky nebo náramky a upravit dlouhé vlasy takovým způsobem, aby se nemohly náhodně dostat do styku s pohyblivými součástmi.



- Před používáním nůžek je povinné nasadit si ochranné brýle nebo ochrannou masku podle normy CE, ochranné rukavice, ochranné kryty a ochranu sluchu podle normy CE. Navíc se doporučuje používat ochrannou přilbu.



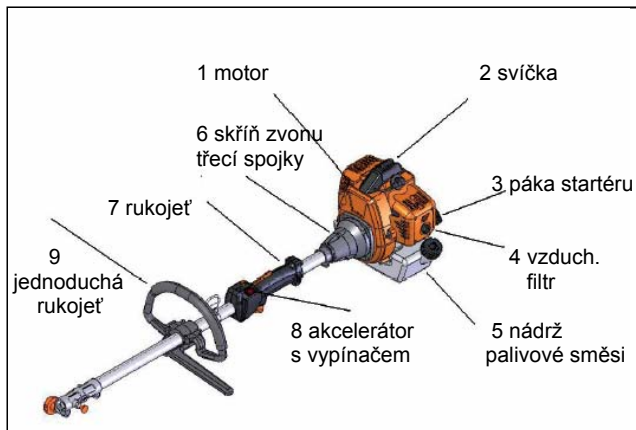
- Nebezpečí poranění rukou! Před prováděním jakéhokoli zásahu na noži nůžek zastavit motor.

#### 1.4 VYBAVENÍ

Přístroje jsou dodávány smontované a s následující výbavou:

- opěrné rameno
- klíč na svíčky.
- rukojeť se šrouby

#### 1.5 POPIS SOUČÁSTÍ (OBR.1)



#### 1.6 VYSVĚTLIVKY K NÁVODU K OBSLUZE

Všechny piktogramy umístěné na přístroji jsou vysvětleny na této stránce (viz bod 1.2, 1.3).



Označuje potenciální nebezpečí úrazu a osobních nebo věcných škod.

**Obr. X** - Označuje postupně očíslované obrázky nebo výkresy, které znázorňují součásti přístroje a které jsou obsaženy na stránkách tohoto návodu.

**Foto X** - Označuje postupně číslované fotografie, které znázorňují fáze nebo úkony montáže a jsou vloženy v rámečku.

**Tento návod k obsluze je nedílnou součástí dodávky přístrojů. Uschovejte ho na bezpečném místě a přečtěte si ho pokaždé v případě jakýchkoli pochyb. Prodáte-li přístroj dalšímu uživateli, předejte mu také tento návod k obsluze.**

#### 2.0 MONTÁŽ

Přístroj je dodáván smontovaný, je avšak povinné připevnit kompletní rukojeť včetně boční tyče (součást 9 . obr.4) do předem určené polohy tyče.

#### 2.1 Montáž rukojeti

Umístěte spodní část C na tyči přesně podle šipky na nálepce CE (foto 1), takovým způsobem, aby tlumící guma předmontovaná na tyči přiléhala do drážky v rukojeti (foto 1), sešroubujte pevně horní část rukojeti pomocí 4 dodaných šroubů a 4 matic, které je třeba umístit do spodní části (foto 2). Ve výbavě je dodávané opěrné rameno, noste ho takovým způsobem, aby zůstalo na pravé straně a seřídte jeho délku, tak aby se dalo pohodlně držet a aby řezné nástroje byly souběžné se zemí, vždy za vypnutého motoru, připevněte ho na háček tyče pomocí karabiny (foto 3).

#### 3.0 Zprovoznění (pokyny)

Jakmile provádíte plnění palivové směsi, musí být motor vypnutý, během této operace nekuřte, nepřibližujte se ke zdrojům tepla a ujistěte se, že jste odřeli eventuální únik paliva.

Pokud jste si nechtěně potřísnili oděv směsí paliva, ihned se převlékněte. Zkontrolujte zda je dobře zavřená zátka nádrže pokaždé, jakmile začnete pracovat, před zapnutím motoru.

- Nikdy nepřeppravujte přístroj se zapnutým motorem. Pokud přeppravujete přístroj motorovým vozidlem nebo v ložném prostoru, ujistěte se, že je dobře uložený a je zabráněno úniku palivové směsi. Pro větší bezpečnost vyprázdněte kompletně nádrž a uschovejte palivo v kanystru podle normy CE, daleko od zdrojů tepla a daleko z dosahu neoprávněných osob.

- Při provádění údržby přístroje je povinnost vypnout motor a vyčkat do úplného zastavení! Poté provádějte údržbu s oblečenými rukavicemi (čištění, montáž / demontáž atd.). Během těchto prací je třeba držet přístroj v takové poloze, aby se zabránilo úniku palivové směsi.

- V případě, že se během používání vyskytnou nadměrné vibrace, zastavte okamžitě motor a pokud se Vám nepodaří zjistit jejich příčinu, odveďte ho ke svému prodejci.

- Prodloužené používání přístroje může způsobit snížení citu v ruce z důvodu neodstranitelných vibrací přístroje. V případě, že budete mít tento pocit, doporučuje se přerušit práci dokud se cit v ruce zcela nevrátí zpět. V případě že se pocit mravenčení a necitlivost

přetrvávají, konzultujte okamžitě lékaře.

### 3.1 PŘÍPRAVA PALIVOVÉ SMĚSI

Motorové jednotky mod. MC280 a MC350 jsou vybavené dvoudobými motory, které pro svou funkci potřebují specifickou směs benzínu a oleje, smíchanou jak následuje:

- pokud se používá syntetický olej, doplnit na každý litr benzínu 0,02 litru oleje - odpovídá 2% (50:1).

- pokud se používá polosyntetický nebo minerální olej, doplnit na každý litr benzínu 0,04 litru oleje - odpovídá 4% (25:1).



**Použití čistého benzínu bez oleje způsobuje těžká a neopravitelná poškození motoru!**

Tyto operace provádějte daleko od zdrojů tepla. Před nalitím palivové směsi do nádrže zatřeste dobře s kanystrm; pokud jste to vy, kdo připravuje palivovou směs benzínu / oleje, použijte kanystr podle norem CE. Otvírejte kanystr pomalu a dejte pozor na případné výpary a pracujte daleko od plamenů, jisker, nedopalků cigaret, zdrojů tepla atd. Vyšroubovávejte a zašroubovávejte zátku nádrže vždy opatrně tak, aby se do nádrže nedostala žádná špína. Nerozlévejte palivo a pokud se tak stane, otřete potřísněné součásti přístroje předtím, než ho uvedete do provozu. Nenaplňujte nádrž až po okraj a zavřete dobře zátku, že nedošlo k úbytku. Zabraňte skladování směsi v kanystru po dobu delší než 3-4 měsíců, protože směs podléhá zkažení. Doporučujeme připravovat ji vždy před použitím přístroje.

### 3.2 SPUŠTĚNÍ MOTORU

**Nespouštěj přístroj v uzavřených prostorech, protože dochází k vývinu jedovatých výfukových plynů, které mohou být bez zápachu a neviditelné. Spouštěj motor daleko od kanystru s palivovou směsí a nepřibližovat přístroj (vypnutý ani zapnutý) k ohni nebo zkažené palivové směsi.**

• **Studený motor:** zkontrolujte, zda není vypínač v poloze Stop (foto 4), zvedněte páčku Start (souč. G foto 5), načerpejte směs do karburátoru pomocí pumpičky "primer" (souč. H foto 6) umístěné ve spodní části karburátoru. Pro usnadnění postupu spouštění je možné lehce zrychlit motor zablokováním akcelerátoru; přitáhnout páčku akcelerátoru (souč. L foto 8) a současně stisknout tlačítko (souč. I foto 8) prstem, tímto způsobem se provádí zablokování.

Položte přístroj na zem a po zaujmutí stabilní polohy ho držte pevně levou rukou zatímco pravou rukou přitáhnete spouštěcí rukojeť až do chodu (foto 7); opakujte postup dokud motor neodpoví prvními výbuchy, v tomto okamžiku stiskněte páčku Start (souč. G foto 5) a nechte otáčet motor po několik sekund bez akcelerace. Když se motor rozběhne, odblokujte páčku akcelerátoru pomocí jednoduché akcelerace (souč. L foto 8).

• **Motor zatepla:** zkontrolujte, zda je vypínač v poloze Start, zda již není v pumpičce "primer" dostatek palivové směsi, načerpejte ji do karburátoru (souč. H foto 6). Položte přístroj na zem a po zaujmutí stabilní polohy ho držte pevně levou rukou zatímco pravou rukou přitáhnete spouštěcí rukojeť až do chodu (foto 7); opakujte postu, dokud motor neodpoví prvními výbuchy.

### 3.3 VYPNUTÍ MOTORU

Umístěte vypínač do polohy Stop (foto 4).

**Řezné nástroje se otáčejí ještě několik sekund po vypnutí motoru, během této doby se k nim nepřibližujte a zajistěte, aby se k nim nepřiblížil ani jiný personál.**

**V případě nárazu na nějakou překážku může dojít ke zpětnému rázu a vymrštění přístroje proti uživateli.**



**Tento zpětný náraz může způsobit spadnutí přístroje nebo ztrátu rovnováhy uživatele!**



**Uvolněte okamžitě páčku akcelerátoru, řezný nástroj se po několika sekundách zastaví sám.**

### 4.0 POUŽÍVÁNÍ PŘÍSTROJE

Při používání přístroje je třeba dbát také pokynů v návodu k obsluze příslušného řezného nástroje.

### 5.0 ÚDRŽBA A KONZERVACE

Přístroj, který jste zakoupil, je moderní konstrukce a vyžaduje pouze omezenou údržbu.

- Před spuštěním motoru zkontrolovat, zda jsou dobře připevněny všechny součásti, zejména rukojeti, kryty, řezné nástroje.

- **Vzduchový filtr:** každých 25/30 hodin práce provést přiměřené čištění. Špinavý filtr snižuje výkon motoru, zvyšuje spotřebu paliva a ztěžuje spouštění. Pro provedení vyčištění odšroubujte šrouby a odejměte plastový kryt (číslo součásti foto 5), vyčistěte dostatečně pomocí benzínu nebo stlačeným vzduchem pouzdro i pěnový filtr a namontujte zpět (foto 6).

- **Svíčka (obr.6):** každých 100 hodin nebo na začátku sezóny se doporučuje provést výměnu svíčky; pravidelně čistit elektrody pomocí kartáče, který dostanete u vašeho prodejce.

Sundejte krytku svíčky (součást Q foto 10) a vyšroubujte svíčku pomocí dodaného klíče. Vyčistěte elektrody (obr.6) a ujistěte se, že je jejich vzdálenost cca. 0,5-0,6 mm.

**Neutahovat přespříliš svíčku. Správné utažení je 25-30 N/m.**

- **Palivový filtr:** na začátku sezóny se doporučuje vždy vyměnit filtr pro zachytávání palivové směsi. Pro provedení této operace doporučujeme obrátit se na vašeho prodejce.

- **Čištění motoru:** během operace řezání se nečistota a zbytky trávy ukládají také v motoru. Doporučuje se je pravidelně odstraňovat ze sacího hrdla, žebra válce, větrací otvory, tlumiče atd. Tyto operace se provádějí za vypnutého a studeného motoru!

**Nebudete-li používat přístroj po několik měsíců, doporučuje se vyprázdnit zbývající palivo z nádrže. Jakmile vyprázdníte nádrž, odstraňte zbytek palivové směsi z karburátoru cca. desetinásobným stisknutím startéru nebo zapnutím motoru dokud se sám nezastaví**

- **Generální čištění:** jednou ročně provést kompletní vyčištění přístroje.

Problém, který se vyskytnul			Odstranění
Motor se nespustí	Motor ztrácí rázy nebo ztrácí výkon	Přístroj se spustí, ale neřeže dobře	
x			Zkontrolujte, zda je vypínač STOP v poloze 1.
x	x		Zkontrolujte přítomnost paliva v nádrži (min. 25% objemu nádrže).
x	x		Zkontrolujte, zda je čistý vzduchový filtr.
x	x		Vyjměte svíčku, osušte ji, vyčistěte a namontujte zpět. Případně ji vyměňte.
	x		Vyměňte palivový filtr. Obratě se na svého prodejce
		x	Provedte správně postupy montáže řezných nástrojů.