

SNĚHOVÁ FRÉZA

Návod k použití

Model: 7/56 7Hp, 9/61 9Hp, 13/70 13HP

REF. 79590-79591-79592



Technické parametry:

Motor: 212cc 7HP, 212cc 9HP, 375cc 13HP
Max. odhazovací vzdálenost sněhu: 9-12 m
Šířka záběru: 56cm, 61cm, 70cm
Výška bunkru: 51cm, 54,5cm, 54.5cm
Pojezd: ano
Rychlost: 6+2
Otočný komín: 190°
Kola: 13", 14", 15"
Kapacita pal. nádrže: 3,6L, 4l, 4l

Hlučnost: 105 dB
Vibrace: 1,5 m/s²
Nastavení komínu: dálkové, na řídítkách
Startování: manuální, elektrický starter
Hmotnost: 82kg, 85kg, 120kg



Správné používání stroje:

Tento stroj je výhradně určen k použití

jako sněhová fréza k odstraňování sněhu na zpevněných plochách a cestách odpovídajícímu popisu uvedených v tomto provozním návodu a bezpečnostním upozorněním.

Každé jiné použití platí jako použití neodpovídající danému určení nebo svévolně provedená změna na stroji vylučují záruku výrobce.

Uživatel ručí za škody, které používáním stroje vzniknou jiným osobám a jejich majetku.

Všeobecná bezpečnostní upozornění:

Před prvním použitím si, jako uživatel tohoto stroje, pečlivě přečtěte tento návod k obsluze.

Jedněte podle jeho pokynů a uschovejte jej pro pozdější použití nebo z důvodu změny uživatele.

Při práci noste rukavice, ochranné brýle, těsně přiléhající zimní oděv a pevné boty s neklouzavou podrážkou.

Nedovolte žádnému mladistvému, mladšímu než 18 let, aby tento stroj obsluhoval (místní předpisy mohou stanovit minimální stáří uživatele).

Nepřibližujte se částmi těla nebo oděvem do blízkosti rotujících nebo horkých částí stroje.

Říďte-li stroj po veřejných komunikacích nebo cestách, dodržujte příslušné národní předpisy.

Dbejte na to, aby se osoby, zejména děti a domácí zvířata, nezdržovaly v jeho nebezpečné oblasti.

Čerpání pohonných hmot do stroje nikdy neprovádějte v uzavřených prostorech, za chodu nebo při horkém motoru.

Zastavte motor přepnutím páčky do polohy OFF a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu, jestliže se strojem nepracuje

stroj opouštíte nebo provádíte seřizovací, údržbářské nebo opravářské práce

Před odstavením stroje do uzavřených prostorů nechejte motor vychladnout. Stroj a palivo odstavte na bezpečném místě

vzdáleném od zdrojů požáru (jiskry, plameny)

Opravy stroje nechte provádět pouze v odborné dílně

nepřístupném pro děti

Bezpečnostní zařízení:

Bezpečnostní zařízení slouží k ochraně a musí být vždy funkční. Nesmíte je odstraňovat, provádět jejich změny nebo je obcházet.

Páka spojky pro šnekový pohon:

Šnekový pohon se vypne, jestliže uživatel tuto páku spojky uvolní. V opačném stavu se šnekový pohon zapne. Tuto páku nelze ve stisknutém stavu zaaretovat.

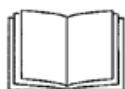
Páka spojky pro pohon pojezdu:

Pohon pojezdu se vypne, jestliže uživatel tuto páku spojky uvolní.

Symbyly na stroji:



Nebezpečí zranění nebo nebezpečí věcných škod.



Před provozováním stroje si přečtěte a dodržujte tento návod



Nebezpečí popálení .Dodržujte dostatečnou vzdálenost od horkých částí stroje.



Nebezpečí zranění vlivem vyhazovaného sněhu nebo pevných předmětů.



Části stroje je možno se dotknout pouze tehdy, až dojde k úplnému klidovému stavu



STOP



Nebezpečí zranění vlivem rotujících částí stroje. Ruce a nohy musí být v dostatečné vzdálenosti od těchto částí



Před prvním použitím:

zkontrolujte bezpečnostní zařízení, ovládací prvky a příslušné spojkové bovdeny, jakož i všechna šroubová spojení z hlediska poškození a na pevné usazení. před provozováním poškozené díly vyměňte.

bezpodmínečně zkontrolujte stav hladiny oleje, v případě potřeby motorový olej dolejte (viz. návod k motoru).

z přepravních důvodů mohou být pneumatiky nahuštěny s vyšším tlakem. zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a popřípadě jej upravte (ca. 1 bar).

Seřídte spojku pro pohon šneku a pojezdu (viz. Údržba).

OBSLUHA

Nebezpečí zranění

Před seřizovacími pracemi:

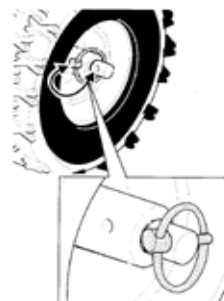
- :Zastavte motor nastavením vypínače do polohy OFF a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu
- :Počkejte, až motor vychladne.

Seřízení volného běhu hnacího kola:

Pro malá až střední množství sněhu a terén s mnoha zatáčkami je možno vypnout spojení mezi pravým kolem a pohonem. Stroj lze snadněji řídit.
:Kroužkovou pružinovou zástrčku přestavte do vnějšího otvoru.

Pro větší množství sněhu a na zledovatělých cestách musí být poháněna obě kola.

- :Otvor v náboji kola a otvor nápravy rovnejte nad sebe.
- :Kroužkovou pružinovou zástrčku prostrčte oběma otvory. Kolo nesmí být upevněno přes otvor.



Seřízení kluzných sanic:

Pomocí kluzných sanic je možno nastavit odstup odklízecí stěrky od povrchu tak, že nejsou nabírány žádné jeho část (např. zemina nebo kameny).

- :Povolte na obou stranách matice.
- :Kluzné sanice seřizujte vždy podle podkladu (výše při nerovných nebo nebezpečných cestách, níže při rovných cestách).
- :Kluzné sanice upevněte maticemi tak, aby se spodní strany rovnoměrně dotýkaly povrchu.



Čerpání pohonných hmot a kontrola stavu hladiny oleje:

Nebezpečí výbuchu a požáru

Čerpání pohonných hmot provádějte pouze ve volném prostoru a při vypnutém a studeném motoru. Během čerpání pohonných hmot nekuřte. Nikdy nečerpejte úplně plnou nádrž. Jestliže palivo přeteče, nechejte přetečené palivo před nastartováním motoru úplně odpařit. Palivo uchovávejte jen ve vhodných nádobách, pro palivo určených.

- :Zkontrolujte stav hladiny oleje, v případě potřeby olej doplňte (viz. Návod k motoru).
- :Načerpejte palivo (druh podle údajů v návodu k motoru), uzavřete víčko uzávěru palivové nádrže a zbytky paliva otřete.

Práce se strojem:

Nebezpečí zranění:

- :Dbejte na to, aby se osoby, zejména děti a domácí zvířata, nezdržovaly v jeho nebezpečné oblasti.
- :Provozujte stroj pouze v bezvadném a bezpečném stavu.

:Zkontrolujte terén, na kterém má být stroj nasazen a odstraňte všechny předměty, které mohou být strojem sebrány a odhozeny.- V případě , že tak neučiníte může vzniknout škoda na stroji, na kterou se nebude vztahovat záruka.

:To samé platí i pro zledovatělý starý sníh s kusy ledovatých hroud.

:Pracujte pouze při dostatečném osvětlení.

:Ved'te náradí pouze krokovou rychlostí.

:Pracujte pomalu a opatrně, zejména na nerovném terénu nebo nezpevněných cestách, nebo když jedete pozpátku.

:Nastavte vzdálenost tělesa šneku od podkladu tak, aby strojem nebyly nabrány žádné cizí předměty (např. kameny).-**Možnost poničení bunkru,šneku a převodovky.**

POZOR

Možné poškození stroje:

:Jestliže stroj zasáhne cizí předměty (např. kameny) nebo při neobvyklých vibracích, stroj zastavte a zkontrolujte, zda není poškozen. Zjištěné škody nechejte odstranit před tím, než začnete se strojem opět pracovat.

:Provozujte stroj pouze tehdy, je-li v bezvadném stavu. Před každým provozováním proveďte optickou kontrolu. Zejména zkontrolujte z hlediska poškození a dotažení bezpečnostní zařízení, ovládací prvky a šroubová spojení. Před provozováním poškozené díly vyměňte.

:Před nasazením stroje nechejte motor za chodu zahřát.

:Po ukončení práce nechejte motor několik minut běžet, aby se odstranila vlhkost.

Údaje polohy:

Při údajích na stroji (např. vlevo, vpravo) vycházíme vždy z pohledu od řídicí rukojeti v pracovním směru stroje.

Průběh obsluhy:

:Seříd'te odhazovací koncovku (viz. Seřízení směru a vzdálenosti odhazování).

:Nastartujte motor (viz. Nastartování motoru).

:Při uvolněných pákách spojek navol'te pomocí řadící páky rychlost vpřed.

:Stiskněte a drž'te páku spojky pro pohon šneku, šnek a metací turbína se rozběhnou.

:Stiskněte a drž'te páku spojky pojezdového pohonu, stroj se rozjede a odklízí sníh.

:Ke změně rychlostního stupně nejdříve pus't'te páku spojky pojezdového pohonu a zastavte stroj, potom pomocí řadící páky změňte rychlostní stupeň.

:Při nedodržení tohoto postupu hrozí prasknutí variátorové gumy, která převádí pojezdový pohyb stroje.

Práce na svazích

Nebezpečí zranění vlivem převrácení:

:Pracujte pomalu a opatrně a to zejména když měníte směr jízdy.

:Na svahu ved'te stroj ve směru jeho stoupání nebo klesání, nikoli příčně ke svahu.

:Dávejte pozor na překážky, nepracujte v blízkosti srázů.
:Nepoužívejte stroj na svazích se stoupáním větším než 20%.

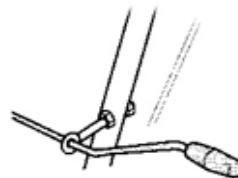
Tipy k odklizení sněhu:

:Odklizení sněhu provádějte rovnou po sněžení, později spodní vrstva zledovatí a ztíží odklízecí práce.
:Je-li to možné odklízte sníh ve směru větru.
:Sníh odklízte tak, aby se odklizené dráhy trochu překrývaly.

Seřízení směru a vzdálenosti odhazování

Nebezpečí zranění

Nenastavujte klapku odhazovací koncovky ve směru osob, zvířat, oken, aut a dveří.



Seřízení směru odhazování:

:Otáčením kličky natočte odhazovací koncovku do požadovaného směru.
Upozornění: Nepoužívejte rukojeť ke zvedání stroje.

Seřízení vzdálenosti odhazování:

Čím strměji je klapka nastavená, tím výše a do větší dálky bude sníh odhazován.

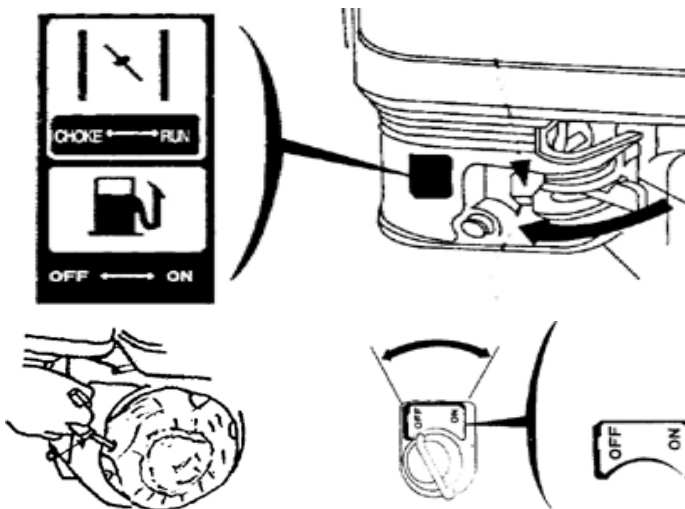
Nastartování motoru

Nebezpečí:

V případě startování prováděném v místnosti, vyjeďte bezprostředně potom se strojem ven. Nikdy nenechávejte stroj běžet v uzavřených prostorech. Před startováním uvolněte páku spojky. Zkontrolujte obsah nádrže a stav hladiny oleje, v případě potřeby olej a palivo doplňte (viz. Návod k motoru).

Startování pomocí ručního tahacího startéru:

:Uzavírací páku nastavte na pozici ON.
:Na zapalovací svíčku nastrčte koncovku zapalovacího kabelu.
:Páčku akcelerace nastavte na obrázek „zajíc“
:Při startování za studena nastavte sytič na CHOKE.
:Vypínač otočte do polohy ON.
:Táhněte pomalu za ruční tahací startér až je citelný



jeho odpor, potom rychle a silně zatáhněte. Ruční tahací startér nechte rychle vrátit zpátky, nýbrž jej ved'te pomalu nazpět.
:Sytič nastavte postupně do polohy RUN.

Zastavení motoru:

:Aby se zabránilo poškození stroje nebo nedocházelo ke startovacím problémům, nechejte motor před jeho zastavením ještě několik minut běžet (z důvodu usušení).
:Páčku akcelerace nastavte na „želva“
:Vypínač otočte do polohy OFF.
:Uzavírací kohout na stavte na pozici OFF.

Zařazení rychlostního stupně:

Pozor

Před navolením nebo změnou rychlostního stupně uvolněte páky spojek.
:Navolením rychlostního stupně pomocí řadicí páky.
:dopředu: 1 (pomalu) až 5 (rychle).
:dozadu: R1 (pomalu) a R2 (rychle)

Vyčištění ucpaného šneku nebo odhazovací koncovky:

Nebezpečí zranění

Před všemi pracemi na tomto stroji.
:Zastavte motor.
:Počkejte, až se všechny pohyblivé součásti zastaví.
:Přepněte vypínač do polohy OFF a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu.
:Odstraňte ucpání pomocí dřevěného pěchu nebo lopatou.
:Dřevěný pěch ani lopata nejsou součástí vybavy stroje (nutno dokoupit).

Sněhové řetězy (doplňkové vybavení):

Při extrémních povětrnostních poměrech je možno sněhové řetězy zakoupit ve specializovaných obchodech a používat je.

Přeprava

Jízda:

K poježdění nebo k překonávání krátkých úseků.
:Stroj nastartujte.
:Zvolte rychlost vpřed nebo zpátečku.
:Zmáčkněte páku spojky pro pohon pojezdu a pevně je držte.
:Jed'te se strojem opatrně.

Přeprava bez vlastního pohonu:

Nebezpečí zranění

Před přepravou
:Zastavte motor.

:Přepněte vypínač do polohy OFF a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu.

:Počkejte, až motor vychladne.

Stroj přepravujte na nebo ve vozidle ve vodorovné poloze.

Stroj zajistěte proti poježdění nebo sesmeknutí.

Údržba

Plán údržby:

Jednou za sezónu: Stroj nechte v odborné dílně zkontrolovat a provést jeho údržbu.

Před každým použitím:

:Zkontrolujte stav hladiny oleje, v případě potřeby jej doplňte.

:Zkontrolujte pevné dotažení šroubových spojení, v případě potřeby je pevně dotáhněte.

:Zkontrolujte bezpečnostní zařízení.

| Údržbářské práce | Po použití | 10 h | 25 h | 50 h | 100 h | Po sezóně | Podle potřeby |
|--|------------|------|------|-----------------|-------|-----------|---------------|
| Vyčistěte odhazovací koncovku, šnek a těleso šneku | X | | | | | | |
| Vyčistěte vzduchový filtr | | X | | | | | |
| Vyměňte vzduchový filtr ¹⁾ | | | | | | | X |
| Vyměňte olej ³⁾ | | | | X ⁴⁾ | | | |
| Namažte pohyblivé a rotující části | | | | | | X | |
| Vyčistěte zapalovací svíčky ¹⁾ | | | X | | | | |
| Nechejte vyměnit zapalovací svíčky ²⁾ | | | | | | X | |
| Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, v případě potřeby jej zvyšte | | | | | | X | |
| Vyčistěte systém vzduchového chlazení a výfuk ¹⁾ | X | | | | | | |
| Zkontrolujte seřízení spojek, v případě potřeby je seřídte | | | | | | | X |
| Nechte zkontrolovat seřízení karburátoru ²⁾ | | | | | | | X |
| Zkontrolujte odklízecí stěrku, opotřebovanou odklízecí stěrku vyměňte | | | | | | | X |
| Zkontrolujte kluzné sanice, opotřebované kluzné sanice vyměňte po párech | | | | | | | X |
| Vyměňte uzávěr nádrže | | | | | | | X |

1) Viz "Návod k motoru"

2) Tyto práce nechte provést pouze v odborné dílně

3) První výměna oleje po 5 h

4) Výměna oleje po každých 25 hodinách při provozu za velkého zatížení

Údržbářské práce:

Nebezpečí zranění

Před všemi pracemi na tomto stroji

:Zastavte motor.

:Přepněte vypínač do polohy OFF a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu.

:Počkejte, až motor vychladne.

⚠ Pozor

Možná poškození stroje

K výměně součástí stroje používejte výhradně originální náhradní díly.

Čištění stroje:

- :Stroj odstavte na zpevněném, rovném a horizontálním podkladu.
- :Odstraňte přilnuté nečistoty.
- :Stroj očistěte tekoucí vodou a nechejte jej uschnout.
- :Motor očistěte čistícím hadrem a kartáčem.

Mazání:

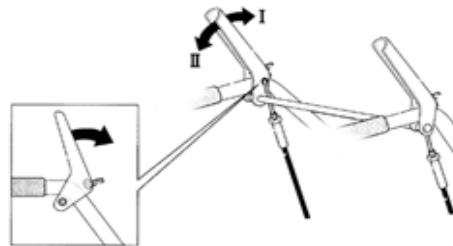
Všechny rotující a pohyblivé části namažte lehkým olejem.

Nastavení tlaku v pneumatikách:

Doporučený tlak v pneumatikách ca. 1 bar.

Údržbářské práce na motoru:

Viz „Návod k motoru“.



Seřízení spojky pro pohon šneku:

Kontrola stavu spojky:

- :Levou spojkovou páku stlačte směrem dopředu (směr I), přitom stlačujte pryž. Spojkový bovden se musí trochu povolit. Popřípadě jej povolte (viz. Změna seřízení spojkového bovdeny).
- :Pustte spojkovou páku. Spojkový bovden nesmí mít vůli, ale nesmí být ani napnutý. Jinak nastavení změňte (viz. Změna seřízení spojkového bovdeny.)
- :Spojková páka se musí nechat úplně stlačit dolů. Jinak je spojkový bovden příliš pevně napnut a musí se povolit (viz. Změna seřízení spojkového bovdeny).

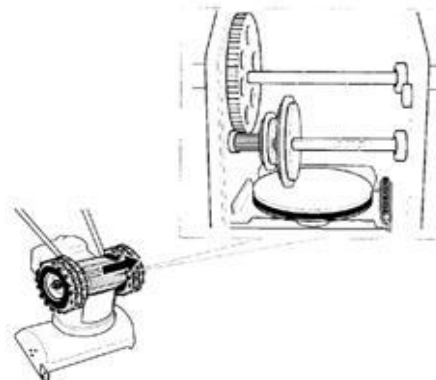
Seřízení spojky pojezdového pohonu:

- :Řadící páku nastavte na největší rychlost vpřed (nejvyšší číslice).
- :Při puštění páce spojky posouvejte stroj dopředu.
- :V průběhu posouvání nastavte řadící páku na nejrychlejší zpětný chod R2 a hned potom na největší rychlost vpřed.
- :Jestliže je při posouvání nebo změně rychlostního stupně citelný odpor, potom spojkový bovden povolte (viz. Změna seřízení spojkového bovdeny).
- :Při posouvání stroje stiskněte spojkovou páku. Kola se musí zablokovat. Jinak spojkový bovden trochu napněte (viz. Změna seřízení spojkového bovdeny).

: Jestliže seřízení ještě není bezvadné nebo se jeví podezřele, potom (viz. Kontrola pojezdového pohonu.)

Změna seřízení spojkového bovdenu:

- : Napnutí: povolte matici a směrem k ní vyšroubujte seřizovací pouzdro.
- : Povolení: povolte seřizovací pouzdro a směrem k němu zašroubujte matici.



Kontrola pojezdového pohonu:

⚠ Pozor

Možná poškození stoje:

Při sklopení stroje dbejte na to, aby stroj zůstal v rovnováze a palivo nebo olej nemohl natéci do vzduchového filtru nebo vytékat ven.

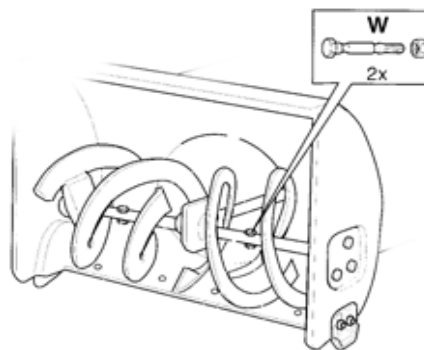
- : Vyšroubujte šrouby na krytu rámu, případně stroj sklopte směrem dopředu.
- : S uvolněnou pákou spojky pojezdového pohonu zařaďte všechny rychlostní stupně, třecí kolo se při tom nesmí dotýkat hnací řemenice. Jinak spojový bovden povolte (viz "Změna seřízení spojkového bovdenu").
- : Při každém rychlostním stupni stiskněte páku spojky pojezdového pohonu, třetí kolo se musí dotýkat hnací řemenice. Jinak spojkový bovden napněte (viz "Změna seřízení spojkového bovdenu").
- : V případě potřeby hnací řemenici a pryž na třecím kole vyčistěte, musí být zbavené tuku.
- : Popřípadě odstraňte z částí pokrytých ledem led.

Seřízení řadící páky:

: Řadící rameno zastrčte na dole uložený čep a sešroubujte pomocí šroubů a matic.

Výměna střížného šroubu:

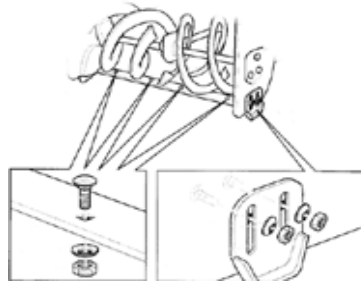
Pomocí střížných šroubů a pojistných matic je upevněn na hnacím hřídeli šnek. Šrouby jsou konstruovány tak, že při naražení šneku na pevné cizí těleso dojde k jejich lomu (střížový lom), tím se zabrání poškození stroje. Tyto šrouby a matice se smí nahradit pouze originálními náhradními díly. V rozsahu dodávky jsou obsaženy dva náhradní šrouby a pojistné matice.



- : Odstraňte ustřížený šroub a matici, místo upevnění očistěte a namažte.
- : Použijte nový střížný šroub, jakož i novou pojistnou matici.
- : Pozor tyto šrouby slouží jako preventivní pojistka, která eliminuje možnost poničení převodovky a šneku po zásahu cizím pevným předmětem. (kámen, sníh). Nikoliv však jako destruktivní ochrana převodovky. Dodržuje postup „práce se strojem“ str.5. (odstranění cizích předmětů z pracovního prostoru... atd.....)

Výměna odklízecí stěrky:

- :Odmontujte šrouby, podložky a matice.
- :Vyměňte odklízecí stěrku.
- :Novou odklízecí stěrku pevně přišroubujte šrouby, podložkami a maticemi na těleso šneku.



Výměna kluzných sanic:

- :Odšroubujte matice, podložky a šrouby.
- :Vyměňte kluzné sanice na obou stranách šneku.
- :Nové kluzné sanice .

Odstavení

⚠ Nebezpečí výbuchu způsobené vznícením palivových par

Dříve než stroj odstavíte, vyprázdněte venku do vhodné nádoby palivovou nádrž (viz. Návod k motoru). Jestliže se stroj nepoužívá déle než jeden měsíc, např. po sezóně:

- :Proveďte přípravu motoru (viz. Návod k motoru).
- :Stroj vyčistěte.
- :K ochraně proti korozi otřete všechny kovové části naolejovaným hadrem nebo postříkejte rozprášeným olejem.
- :Stroj odstavte v čisté a suché místnosti.

Záruka

Záruční doba- Spotřebitelské použití- 2roky
- Komerční použití- 1rok



Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním maloobchodním spotřebitelem nebo komerčním koncovým uživatelem a trvá po dobu, uvedenou výše. „Spotřebitelským používáním“ se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v jeho domácnosti. „Komerčním použitím“ se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou výrobek použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za výrobek pro komerční použití.

Pomoc při poruchách

⚠ Nebezpečí zranění způsobené neúmyslným nastartováním

Před všemi pracemi na tomto stroji:

- :Zastavte motor.
- :Přepněte vypínač do polohy OFF a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu.
- :Počkejte, až motor vychladne.

⚠ Pozor

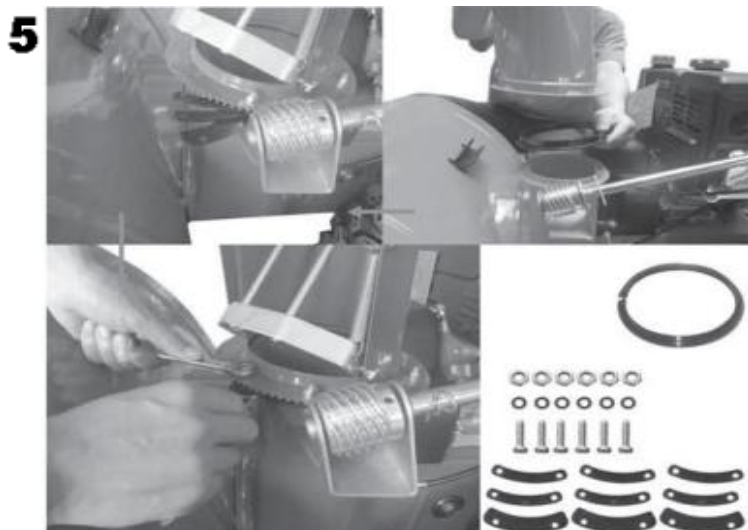
Poruchy při provozu stroje mívají někdy jednoduchou příčinu, kterou můžete odstranit sami. V nejistém případě a při důrazném pokynu vyhledejte odbornou dílnu. Nechejte provádět opravy výhradně v odborné dílně při použití originálních náhradních dílů.

Rozebrání a likvidace:

-rozebrání stroje po skončení životnosti:

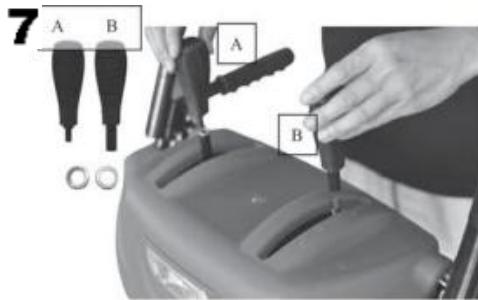
- stroj je potřebné rozebrat na jednotlivé dílce
- všechny dílce roztřídit podle tříd odpadu (ocel, litina, plastové hmoty...atd.)
- odevzdat u specializovaných podniků k odborné likvidaci

Obrázkový návod ke smontování sněžové frézy: postupujte dle jednotlivých bodů

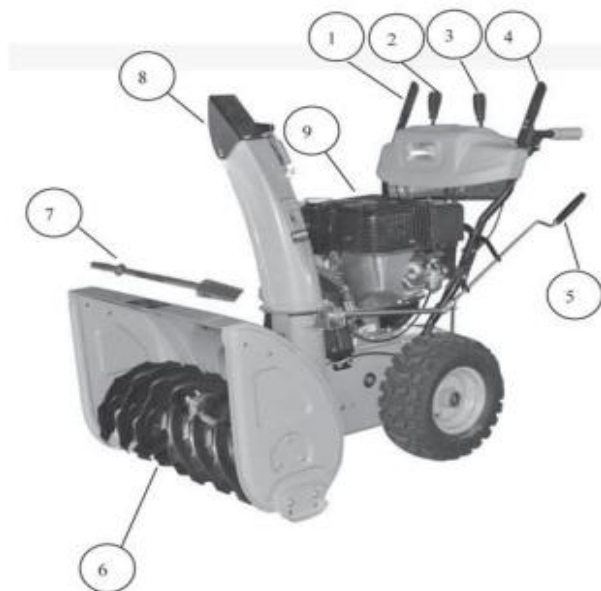




4



Popis jednotlivých prvků frézy:



1. Spuštění pojezdu
2. Ovládání rychlosti pojezdu 6+2
3. Naklápění klapky tunelu (výška výhozu)
4. Spuštění frézy
5. Natáčení tunelu (směr výhozu)
6. Šnek frézy
7. Nástroj k čištění frézy
8. Klapka tunelu
9. Motor



Spínač světla

**Spínač výhřevu rukojetí
(pouze model 79592)**

Levá rukojeť

Pravá rukojeť

Rady při vyskytnutí poruchy:

| Porucha | Možná příčina | Odstranění |
|---|--|--|
| Motor nelze nastartovat | Prázdňá palivová nádrž. | Naplňte palivovou nádrž. |
| | Vyvětralé palivo. | Vypusťte venku vyvětralé palivo do vhodné nádoby ¹⁾ . Palivovou nádrž naplňte čistým, čerstvým palivem. |
| | Motor ve studeném stavu, páčka sytiče není nastavená na CHOKE. | Nastavte páčku sytiče na CHOKE. |
| | Páčka akcelerace není nastavená na "zajíc". | Nastavte páčku akcelerace na "zajíc". |
| | Není nastrčena koncovka zapalovacího kabelu. | Na svíčku nastrčte koncovku zapalovacího kabelu. |
| | Znečištěný vzduchový filtr. | Vyčistěte vzduchový filtr ¹⁾ . |
| | Znečištěná nebo vadná zapalovací svíčka. | Vyčistěte zapalovací svíčku ¹⁾ . Vadné zapalovací svíčky nechejte vyměnit ²⁾ . |
| | Karburátor je naplno otevřen. | Páčku sytiče nastavte na OFF a nastartujte. |
| Motor běží nepravidelně | Páčka sytiče je nastavená na CHOKE. | Páčku sytiče nastavte na OFF. |
| | Volně nastrčená koncovka zapalovacího kabelu. | Pevně nastrčte koncovku zapalovacího kabelu. |
| | Vyvětralé palivo. Voda nebo nečistoty v palivové soustavě. | Vypusťte venku vyvětralé palivo do vhodné nádoby ¹⁾ . Palivovou nádrž naplňte čistým, čerstvým palivem. |
| | Ucpáný odvodušňovací otvor víčka uzávěru palivové nádrže. | Vyčistěte víčko uzávěru palivové nádrže a odvodušňovací otvor. |
| | Znečištěný vduchový filtr. | Vyčistěte vzduchový filtr ¹⁾ . |
| Stroj neodklízí žádný sníh | Není seřizen karburátor | Nechejte seřídít karburátor ²⁾ . |
| | Uražené střížné šrouby. | Vyměňte střížné šrouby (viz. Výměna střížných šroubů). |
| | Ucpáný šnek nebo odhazovací koncovka. | Zastavte mototr, stáhněte koncovku zapalovacího kabelu. Odstraňte ucpání. |
| | Není správně seřizen spojkový bovden pro pohon šneku. | Seřídte spojkový bovden (viz. Seřizení spojkového bovdenu pro pohon šneku). |
| Stroj se nerozjede | Volně nebo přetržené klínové řemeny. | Volně klínové řemeny nechte napnout ²⁾ . Přetržené klínové řemeny nechte vyměnit ²⁾ . |
| | Není správně seřizen spojkový bovden pojezdového pohonu. | Seřídte spojkový bovden (viz. Seřizení spojkového bovdenu pro pohon šneku). |
| | Volně nebo přetržené klínové řemeny. | Volně klínové řemeny nechte napnout ²⁾ . Přetržené klínové řemeny nechte vyměnit ²⁾ . |
| | Pojezdový pohon je pokryt ledem. | Odstraňte nános ledu (viz. Kontrola pojezdového pohonu). |
| Nadměrné vibrace | Utržená pryž na třecím kole. | Nechte vyměnit pryž na třecím kole ²⁾ . |
| | Uvolněné díly nebo poškozený šnek. | Motor okamžitě zastavte a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu. Dotáhněte uvolněné šrouby a matice. Nechte opravit poškozený šnek ²⁾ . |
| Rychlostní stupně se dají řadit pouze velmi | Není správně seřizen spojkový bovden pojezdového pohonu. | Seřídte spojkový bovden (viz. Seřizení spojkového bovdenu pojezdového pohonu). |
| | Pojezdový pohon je pokryt ledem. | Odstraňte nános ledu (viz. Kontrola pojezdového pohonu). |

¹⁾ Viz "Návod k motoru"

²⁾ Tyto práce nechejte provést pouze v odborné dílně

EC PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

My AMA S.p.a. prohlašujeme následující výrobky, na základě níže uvedených certifikátů

79592, 79591, 79590 – sněžné frézy

Za odpovídající těmto nařízením:

2006/42/EC

Odpovídá relevantním základním zdravotním a bezpečnostním požadavkům na bezpečnost strojů dle nařízení 2006/42/EC a testovacím specifikacím standardů ZEK 01-2-08</12.2008 06/42/EC – příloha I/05.2006 ISO 8437:1989+A1

Zkušební ústav TÜV Rheinland Products Safety GmbH – Nürnberg, Germany garantuje vykonaný certifikační test 50224198 vykonaný dne 9.4.2012

2000/14/EC

Odpovídá relevantním základním požadavkům na hluk dle nařízení 200/14/EC a testům dle specifikací harmonizovaných standardů.

Zkušební ústav TÜV Rheinland Shanghai CO., Ltd. garantuje test N°15019613 008 vydaný dne 25.08.2010

2004/108/EC

Odpovídá relevantním základním elektromagnetickým požadavkům dle nařízení 20114/108/EC a harmonizovaných standardů EN55012-2007 EN61000-6-1:2007 EN61000-6-3:2007

Zkušební ústav TÜV Rheinland Products Safety GmbH – Am Graunen Stein – D-51105 KÖLN, Germany garantuje vykonaný certifikační test 50153426 vykonaný dne 6.5.2009.

A.M.A. S.p.a.

10/06/2012

A.M.A. S.p.A.
Via Puzosi, 25 - S. MARTINO IN RIO (RE)
Cod. Fisc. e Part. IVA 00538280355

NÁVOD K POUŽITÍ

MOTOR

LC170FDS Loncin Snow 212cc, 375cc



Bezpečnostní opatření:

- :V průběhu činnosti sněžové frézy motor vypouští výfukové plyny obsahující sloučeniny CO a CH. Aby se předešlo nehodě, stroj nesmí být používán v místnosti, jestliže musí být použit v místnosti tak výfukové plyny musí být vypouštěny mimo místnost za s pomocí hadice, která musí být nejméně 1 metr od dveří nebo okna. Vzduch v místnosti musí být čistý.
- :Hořlavé, výbušné nebo jakékoli jiné nebezpečné látky musí být uloženy v dostatečné vzdálenosti od motoru, vzduch na pracovišti musí být čistý. Zdroje ohně musí být nejméně 10m od motoru a motor musí být položen ve směru větru od zdroje ohně.
- :Při čerpání pohonných hmot a oleje musí být motor vypnutý, není povoleno kouřit.
- :Nikdy nečerpejte úplně plnou nádrž. Jestliže palivo nebo olej přeteče, důkladně místo očistěte než motor nastartujete.
- :Operátor musí být speciálně vyškolen. Osobě, která není vyškolená k manipulaci s motorem, je jakékoliv provádění oprav motoru přísně zakázáno.

Příprava před použitím

1. Kontrola hladiny oleje motoru:

Nejdříve zastavte motor, poté zkontrolujte stav hladiny oleje. Odšroubujte odměrku oleje a zkontrolujte zda olej je ve stanoveném limitu. V případě potřeby motorový olej doplňte do požadované výšky.

- (1) Otvor s odměrkou oleje
- (2) max. limit oleje
- (3) min. limit oleje

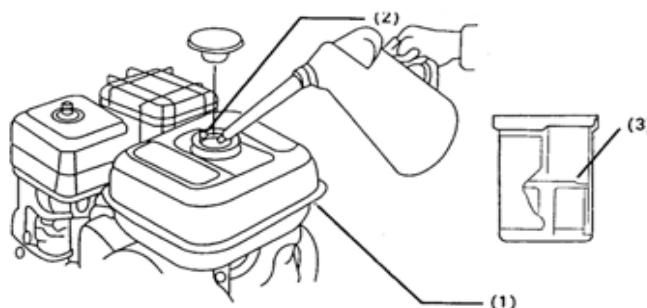


Pozor: Typ motorového oleje je SAE 5W-40

2. Kontrola stavu paliva:

Otevřete kryt palivové nádrže a zkontrolujte hladinu paliva. V případě, že je hladina paliva nízká, přidejte palivo z plnicího otvoru dokud hladina nedosáhne červené značky uvnitř nádrže. Značka paliva je Natural 95 (90Octan). Nemíchejte palivo s motorovým olejem. Nepoužívejte benzín s nečistotami nebo cizími látkami.

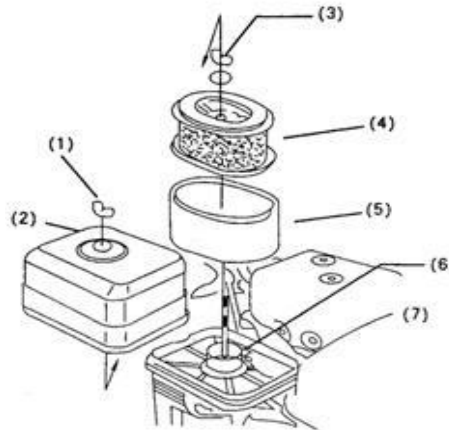
- (1) palivová nádrž
- (2) plnicí otvor
- (3) červená značka pro horní hladinu paliva



3. Kontrola vzduchového filtru:

Tento vzduchový filtr je chemický čistič a obsahuje 2 čisticí části, papírový filtr a pěnový filtr. Při kontrole vytáhněte vzduchový filtr a zkontrolujte, zda filtrační části jsou čisté. Nečistoty a cizí látky odstraňte a vysušte, opakujte tento proces několikrát, poté filtr znovu smontujte.

- (1) křídlová matka
- (2) kryt vzduchového filtru
- (3) křídlová matka
- (4) papírový filtr
- (5) pěnový filtr
- (6) těsnění
- (7) základová deska filtru

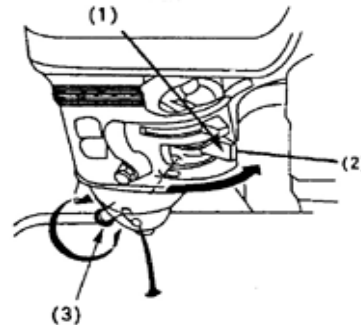


Nastartování a zastavení motoru

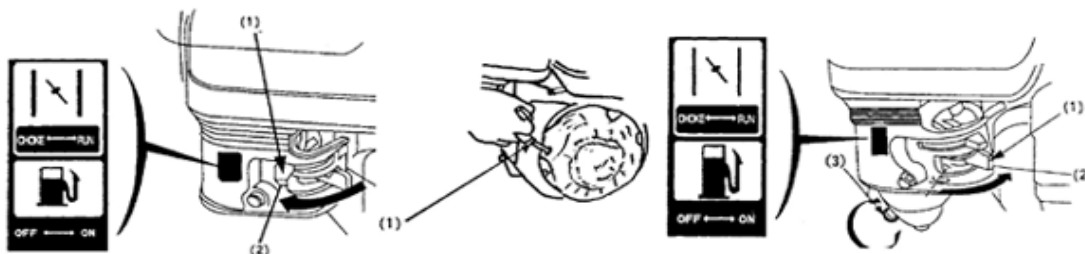
1. Nastartování motoru:

Otevřete klapkový vypínač, odšroubujte výpustnou zátku na dně karburátoru dokud nezačne vytékat palivo, poté tuto zátku natáhněte. Zavřete sytič, nastavte ventil do správné pozice. Nejdříve pomalu táhněte startovací držadlo dokud neucítíte slabý odpor, poté ho silně zatáhněte, aby se nastartoval motor.

- (1) klapkový vypínač
- (2) otevřená pozice klapky
- (3) výpustná zátku



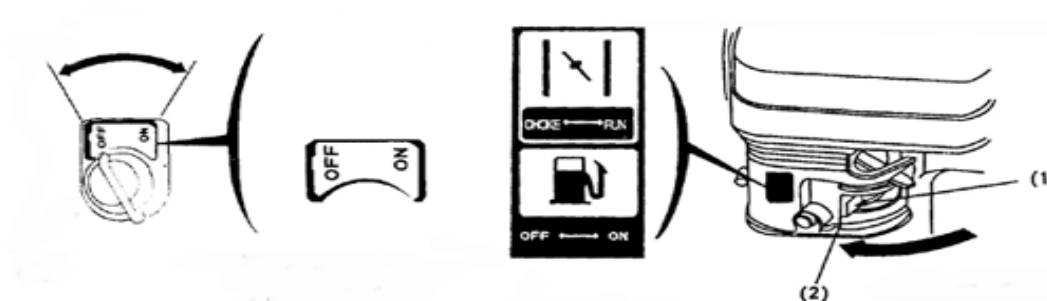
Po nastartování nechte motor 1-3 minuty běžet při malých otáčkách, mezitím zkontrolujte stav motoru, zda běží stabilně a plynule nebo zda nevydává neobvyklý zvuk. Poté otevřete sytič na maximum (zcela otevřený) a upravte klapkový otvor k dosažení požadované rychlosti. Tímto je proces startování zcela ukončen.



- (1) sytič (1) manuální nastartování motoru pomocí lana (3) výpustná zátka
 (2) otevřená pozice sytiče

2. Zastavení motoru:

Nastavte ventil do správné pozice, aby motor běžel na minimum otáček, poté zavřete sytič a otočte přepínačem na pozici "OFF", motor se ihned zastaví. Přepínač je na pravé straně krytu skříňe benzínového motoru. Motor můžete i zastavit pouhým otočení přepínače do pozice "OFF", motor se poté ihned vypne.



Přepínač (1) držadlo klapky (2) uzavřená pozice klapky

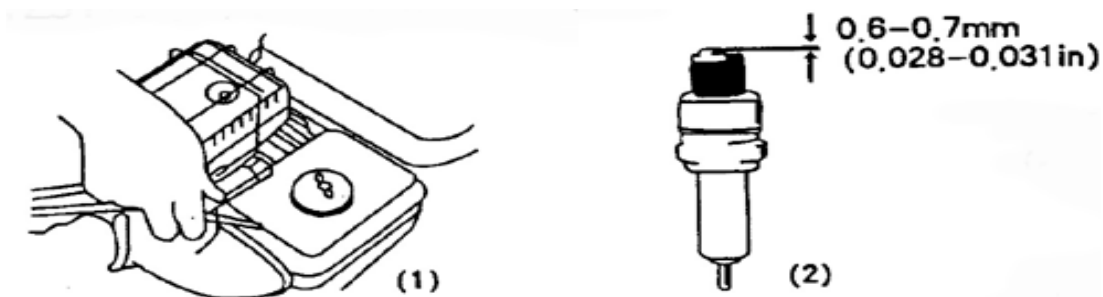
Údržba

1. Každodenní údržba: (běžná údržba)

- :Překontrolujte vzduchový filtr, odstraňte špínu a cizí látky, aby byl filtr čistý.
- :Překontrolujte, zda jsou všechny matice utáhnuté.
- :Překontrolujte hladinu oleje, zda je ve stanoveném rozmezí.

2. Po 25 hodinách provozu motoru by měl být vyčištěn vzduchový filtr. Metoda čištění je opsána v kapitole 3 (Příprava před použitím).

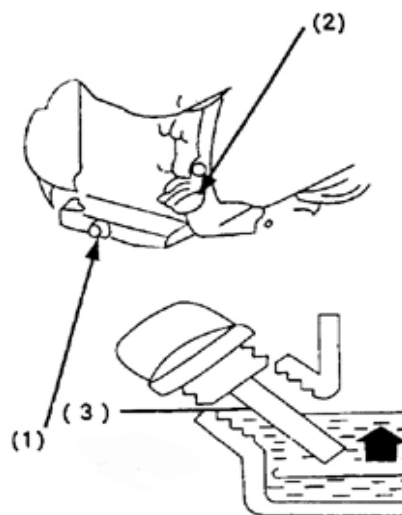
3. Po 50 hodinách provozu motoru musí být zkontrolována zapalovací svíčka, odstraněny její nečistoty mezi elektrodami a seřízena mezera 0,6-0,7 mm. Dále musí být překontrolován žebrování chladiče a odstraněny všechny nečistoty, vyměněn olej (odšroubujte výpustnou zátku, lehce nakloňte motor, aby mohl olej vytéct, poté přidejte petrolej pro vyčištění a opět vylijte, nakonec dolijte nový olej po stanovenou hladinu a zašroubujte zátkou. Používejte následující olej: A.P.I. SF, SG, SH 5W30 - 10W40 SAE



(1) vytáhněte zapalovací svíčku (2) seřízení odtrhu na kontaktu svíčky

4. Po každých 100 hodinách provozu musí být vyčištěna palivová nádrž a filtrační sítko. Otevřete kryt palivové nádrže, vyjměte filtrační sítko a vyčistěte ho kartáčem. Odstraňte palivovou nádrž a vyčistěte vnitřek nádrže – odstraňte špínu a vodu usazenou na vnitřní straně nádrže. Složte znovu nádrž a umístěte sítko, poté naplňte nádrž novým palivem až po horní červenou čáru (viz Příprava před použitím).
5. Po každých dvou letech provozu zkontrolujte odolnost hadice. Jestliže objevíte jakékoliv ztvrdnutí nebo prasklinu musí být hadice vyměněna. Utáhněte vyměněnou palivovou hadičku a zkontrolujte její těsnění.

- (1) olejová výpustná zátka (2) otvor pro doplnění oleje
(3) stanovená hladina oleje



Pomoc při poruchách

Pokud motor nelze nastartovat nebo startování jde těžce, musí být opraven nebo vyměněn. Nejdříve zkontrolujte, zda palivový systém má palivo. Přepněte klapkový vypínač do pozice 2, poté odšroubujte výpustnou zátku a překontrolujte zda palivo vytéká. Pokud palivo vytéká zašroubujte opět zátku. Pokud ne, zkontrolujte opatrně palivové potrubí. Za druhé zkontrolujte zapalovací svíčku. Sundejte uzávěr svíček, vytáhněte svíčku, vyčistěte karbonové usazeniny a seřídte otvor do požadované velikosti, poté znovu zkuste nastartovat motor viz Nastartování motoru vpředu. Pokud se přesto nepodaří motor nastartovat, dopravte ho do servisu k opravě. Nerozmontovávejte a nerozebírejte motor sami.

Údržba před uložením na delší dobu

Pokud motor nebude delší dobu používán. Měla by se před uložení provést následující údržba. Nejdříve sundejte palivovou nádrž, nechte vytéct všechno palivo a odstraňte veškeré nečistoty a vodu uvnitř nádrže. Otevřete palivový kohoutek, odšroubujte výpustnou zátku na dně karburátoru, nechte úplně vytéct palivo v karburátoru a poté zátku zpátky zašroubujte. Za druhé odšroubujte výpustnou zátku na dně skříně klikové hřídele a nechte úplně vytéct olej v klikové skříně, poté zátku zpátky zašroubujte. Nakonec pomocí čisté bavlněné látky vyčistěte vnější povrch motoru, odstraňte nečistoty, prach atd..Poté uložte motor na místo daleko od špíny a kde je dobré větrání.

Rozebrání a likvidace:

-rozebrání stroje po skončení životnosti:

- stroj je potřebné rozebrat na jednotlivé dílce
- všechny dílce roztřídit podle tříd odpadu (ocel, litina, plastové hmoty...atd.)
- odevzdat u specializovaných podniků k odborné likvidaci