

NÁVOD K OBSLUZE

KBL 500
Obj. č. 88601



KBL 800
Obj. č. 88599



FUKARY



ÚVOD

Modely zádoových fukarů KBL 500 a KBL 800 byly navrženy a vyrobeny tak, aby poskytovaly dlouhou životnost a vysokou provozní spolehlivost. Přečtete si tuto příručku a pochopíte její obsah. Zjistíte, že se snadno používá, a naleznete v ní užitečné provozní tipy a BEZPEČNOSTNÍ upozornění.

NÁVOD K OBSLUZE

Obsahuje specifikace a informace o provozu, spouštění, vypínání, údržbě, skladování a montáži tohoto výrobku.

Obsah

Úvod.....	2
– Návod k obsluze.....	2
Bezpečnost.....	4
– Štítky.....	4
– Mezinárodní symboly.....	5
Bezpečnostní pokyny.....	5
– Fyzický stav a bezpečnostní výbava.....	7
– Vybavení.....	7
– Bezpečný provoz.....	8

Montáž	10
– Specifikace	10
– Instalace trubic fukaru / rukojeti	12
Před provozem	14
– Palivo	14
Provoz	16
– Startování studeného motoru	16
– Startování teplého motoru	16
– Vypnutí motoru	17
– Provoz fukaru	17
Údržba	18
– Úrovně náročnosti	19
– Intervaly údržby	20
– Vzduchový filtr	21
– Zapalovací svíčka	22
Řešení problémů	23
Skladování	25
Přeprava	26

Specifikace, popisy a obrazové materiály uvedené v této příručce jsou přesné v době jejího vydání, ale podléhají změnám bez upozornění. Obrázky mohou zahrnovat volitelnou výbavu a příslušenství a nemusí zahrnovat veškerou standardní výbavu.

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Podívejte se na bezpečnostní štítky na své jednotce. Vyhledat štítky vám pomůže obrázek celé jednotky, který naleznete v části „POPIS“. Zkontrolujte, zda jsou štítky čitelné a ujistěte se, že jim správně rozumíte. Dodržujte pokyny uvedené na štítcích. Pokud není štítek čitelný, u prodejce můžete objednat nový. Příslušné informace naleznete v části „OBJEDNÁVÁNÍ DÍLŮ“.






VŠEOBECNÉ VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY

na horní straně skříně fukaru



štítky varující před žářem (v blízkosti výfuku)

MEZINÁRODNÍ SYMBOLY

Forma / tvar symbolu					
Popis / aplikace symbolu	Přečtěte si návod k obsluze a pochopte jeho obsah.	Bezpečnost / výstraha	Použijte ochranu očí, sluchu a hlavy	Amputace prstů	Horký povrch

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY FYZICKÝ STAV A BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA

VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ

Uživatelé fukarů si musí uvědomit, že při nesprávném používání stroje anebo nedodržení bezpečnostních opatření jim i dalším osobám hrozí vážné nebezpečí úrazu. Při práci s fukarem je nutné používat správný oděv a bezpečnostní výbavu.

Fyzický stav

Váš úsudek a fyzické schopnosti mohou být ovlivněny;
při únavě nebo nemoci,
po požití léků,
po požití alkoholu nebo drog.

S jednotkou pracujte, pouze pokud se cítíte dobře fyzicky i psychicky.

Ochrana očí

Při provozu stroje vždy používejte ochranu očí odpovídající požadavkům ANSIZ87.1 nebo CE.

Ochrana rukou

Používejte neklouzavé odolné pracovní rukavice vhodné pro řádné uchopení rukojeti fukaru.
Rukavice také omezují přenos vibrací stroje do rukou.

Ochrana dýchacích cest

Používejte obličejovou masku k ochraně proti prachu.

Ochrana uší

Při provozu jednotky doporučujeme vždy používat ochranu uší.

Řádný oděv

Používejte plášť chránící proti jedům a odolný oděv, kalhoty s dlouhými nohavicemi a tričko nebo košili s dlouhými rukávy.

NENOSTE KRÁTKÉ KALHOTY.

NENOSTE KRAVATY, ŠÁLY A ŠPERKY.

Používejte pevnou pracovní obuv s protiskluzovými podrážkami; NEPROVOZUJTE JEDNOTKU NABOSO.

Udržujte dlouhé vlasy z dosahu sání fukaru.

Zakryjte vlasy pomocí čepice nebo síťky.

VYBAVENÍ

Před spuštěním stroje je nutné provést kompletní kontrolu jednotky:

Proveďte kontrolu jednotky ohledně uvolněných/chybějících matic a šroubů.

V případě potřeby je utáhněte nebo vyměňte. Zkontrolujte, zda z palivového vedení, nádrže a v prostoru kolem karburátoru neuniká palivo.

Pokud zjistíte netěsnosti, NEPOUŽÍVEJTE jednotku.

Udržujte výfuk a oblast kolem výfuku bez hořlavých nečistot. Nedotýkejte se těchto míst během a bezprostředně po provozu.



BEZPEČNÝ PROVOZ

Určete pracovní oblast

Zkontrolujte oblast, kde se má provést úklid. Sledujte potenciální nebezpečí, jako jsou kameny či kovové předměty. Stroj je určen pouze k foukání listů, sněhu a nečistot na cestách apod.

Pozorovatelé a spolupracovníci musí být upozorněni na nebezpečí a žádné osoby, zejména děti, ani zvířata se nesmí vyskytovat blíže než 15 m, když je stroj v provozu.

Zohledněte sílu a směr větru: neprovozujte stroj v blízkosti otevřených dveří a oken.

Uvědomte si nebezpečí hrozící od otáčejících se dílů a dávejte pozor na ruce.

Stroj nesmí používat děti. Před prováděním foukání použijte hrábě a koště k uvolnění nečistot od povrchu.

V prašných podmínkách mírně navlhčete povrch.

Všem, kteří používají toto zařízení, poskytněte návod k obsluze a pokyny pro bezpečný provoz stroje.

Nesměřujte trysku na lidi ani zvířata.

Nastartujte jednotku na zemi se škrticí klapkou nastavenou na volnoběh. Zkontrolujte, zda není trubice fukaru zablokována hlinou nebo jinými předměty.

Varování: Dojde-li k nehodě nebo poruše, okamžitě vypněte stroj a zkontrolujte jej. V případě potřeby se obraťte na prodejce.

Neprovozujte stroj dlouhodobě. Po doplnění paliva do palivové nádrže nebo hodině práce si udělejte přestávku.



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ

Neprovozujte tento výrobek ve vnitřních nebo nedostatečně větraných prostorech. Výfukové plyny obsahují jedovaté látky, které mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.

Držte pevně rukojeť

Držte rukojeť prsty tak, aby společně obepínaly rukojeť.

Udržujte pevný postoj

Vždy udržujte stabilní postoj a rovnováhu. Nestůjte na kluzkém, nerovném nebo nestabilním povrchu. Nepracujte v nepřírozených polohách ani na žebřících.

Neprovádějte údržbu ani montáž se spuštěným motorem.

Regulace hluku

Dodržujte místní předpisy ohledně hladin hluk a provozních hodin. Používejte stroj pouze v příslušných hodinách, neprovozujte jej brzy ráno a pozdě večer.

Nikdy nepoužívejte vyšší nastavení otáček, než je nutné pro provedení práce. Se zvyšujícími se otáčkami motoru se zvyšuje hlučnost fukaru. Buďte dobrým sousedem.

Nedotkejte se horkých povrchů

Během provozu se může výfuk nebo katalytický výfuk a okolní kryt extrémně zahřívát. Nedotýkejte se těchto míst během a bezprostředně po provozu.

Vždy udržujte výfuk a oblast kolem výfuku bez hořlavých nečistot. Než začnete provádět údržbu, nechte motor a výfuk zcela vychladnout.



MONTÁŽ

SPECIFIKACE

MODEL.....	KBL 500
Délka.....	460 mm
Šířka.....	360 mm
Výška.....	490 mm
Čistá hmotnost.....	8,3 kg
Typ motoru.....	Vzd. chlazený, 2dobý, jednoválcový zážehový motor
Karburátor.....	Membránový
Zapalovací systém.....	Setrvačnickové magneto s výbojem kondenzátoru
Zapalovací svíčka.....	RCJ6Y, mezera 0,6~0,7 mm
Výfukový systém.....	Výfuk s lapačem jisker
Palivo.....	Mix (benzín a olej pro dvoudobé motory)
Olej.....	30:1, vysoce výkonný, pro 2dobé, vzd. chlazené
Volnoběžné otáčky.....	2800 ± 150 ot/min
Otáčky s plně otevřenou škr. klapkou.....	6500 ± 200 ot/min
Objem.....	51,7 ml
Vrtání.....	44,0 mm
Zdvih.....	34,0 mm

MONTÁŽ

SPECIFIKACE

MODEL.....	KBL 800	
Délka.....	515 mm	
Šířka.....	405 mm	
Výška.....	530 mm	
Čistá hmotnost.....	11kg	
Typ motoru.....	Vzd. chlazený, 2dobý, jednoválcový zážehový motor	
Karburátor.....	Membránový	
Zapalovací systém.....	Setrvačnickové magneto s výbojem kondenzátoru	
Zapalovací svíčka	RCJ6Y/BPMR7A/L8RTC, mezera 0,6~0,7 mm	
Výfukový systém.....	Výfuk s lapačem jisker	
Palivo.....	Mix (benzín a olej pro dvoudobé motory)	
Olej.....	30:1, vysoce výkonný, pro 2dobé, vzd. chlazené	
Volnoběžné otáčky.....	2250~2550 ot/min	
Otáčky s plně otevřenou škr. klapkou.....	6800 ± 350 ot/min	
Objem.....	79,4 ml	Objem palivové nádrže.....2,5 l
Vrtání.....	53,0 mm	Zdvih.....36,0 mm
Průtok paliva při vys. otáčkách.....	1,75~1,8 l/h	Průtok paliva při voln. otáčkách.....0,4~0,45 l/h

Instalace trubek fukaru / rukojeti

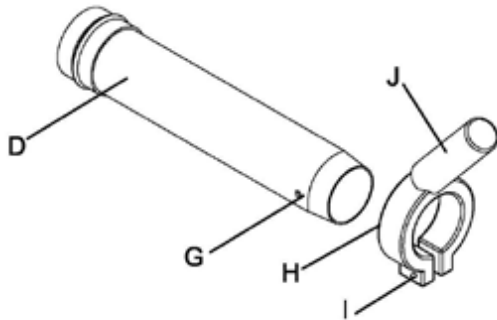
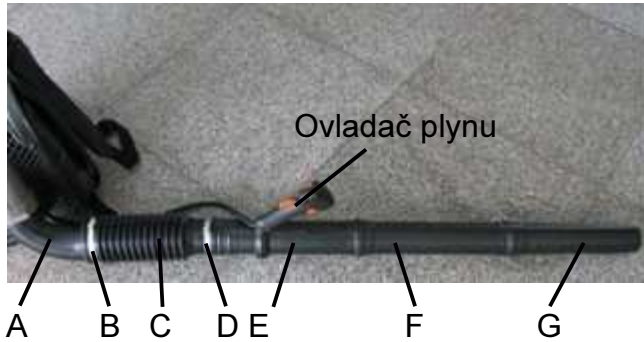
VAROVÁNÍ



NEBEZPEČÍ

Nikdy neprovádějte údržbu ani montáž se spuštěným motorem. V opačném případě může dojít k vážnému zranění.

1. Smontujte rovnou trubici s kloubem (D) a ohebnou trubici (C). 2. Připojte ohebnou trubici (C) ke kolenu (A) na fukaru.
3. Připevněte svorky (B) na oba konce ohebné trubice (C) a utáhněte je.
4. Zcela povolte křídlatou matici (I), rozšiřte otvor a upevněte svorku rukojeti (J).
5. Zarovnejte zářezy (H) ve svorce rukojeti s výstupky na trubici (G); rukojeť musí být nakloněná směrem od obsluhy.
6. Zasuňte rukojeť na trubici s kloubem (D).
7. Umístěte rukojeť v pohodlné provozní poloze a utáhněte křídlatou matici (I).
8. Připevněte rovnou trubici (E) k trubce s kloubem (D) a otáčením proti směru hodinových ručiček zajistěte rovnou trubici v místě.
9. Otáčením namontujte rovnou trubici (F) k rovné trubici (E).
10. Způsob instalace je zobrazen na níže uvedeném obrázku. Ovladač plynu se nachází na rozprašovací trubici.



PŘED PROVOZEM PALIVO

Požadavky na palivo

Používejte pouze čerstvé a čisté palivo. Smíchejte palivo s prvotřídním olejem pro dvoudobé motory v poměru benzín/olej 30:1

Pokyny pro míchání

1. Nalijte do schválené nádoby na palivo polovinu požadovaného množství benzínu.
2. Přidejte olej pro dvoudobé motory.
3. Uzavřete nádobu a zatřesením promíchejte olej s benzínem.
4. Doplněte zbývající množství benzínu a znovu promíchejte.
5. Pripevněte uzávěr palivové nádoby a setřete rozlité palivo z nádoby a okolního prostoru.

Manipulace s palivem

VAROVÁNÍ



NEBEZPEČÍ

Palivo je velmi hořlavé. Při míchání, skladování paliva či manipulaci s palivem postupujte obzvláště opatrně. V opačném případě hrozí riziko vážného úrazu.

Používejte schválené nádoby na palivo. V blízkosti paliva **NEKURŤTE**.

V blízkosti paliva **NESMÍ** být otevřený oheň či jiskry. Palivové nádrže a kanystry mohou být pod tlakem. Vždy otevírejte uzávěr paliva pomalu, aby se vyrovnal tlak.

NIKDY nedoplňujte palivo, když je motor **HORKÝ**.

NIKDY nedoplňujte palivo, když je motor v chodu.

NEDOPLŇUJTE palivo ve vnitřních prostorech.

VŽDY doplňujte palivo venku na holé zemi.

Po doplnění paliva utáhněte uzávěr paliva.

Zkontrolujte, zda palivo neuniká. Pokud zjistíte únik paliva, nestartujte motor ani neprovozujte stroj, dokud nebude netěsnost odstraněna.

STARTOVÁNÍ MOTORU

DŮLEŽITÉ

Rozlité palivo je příčinou emisí uhlovodíků. Některé státy mohou požadovat použití nádob s automatickým uzávěrem pro prevenci rozlití paliva. Informace o objednávkách získáte u svého prodejce.

DŮLEŽITÉ

Uskladněné palivo se časem znehodnocuje. Nemíchejte více paliva, než pravděpodobně spotřebujete během třiceti dní nebo devadesáti dní, používáte-li stabilizátor paliva.

Jednotlivé složky smíchaného paliva se mohou oddělit. Před každým použitím VŽDY důkladně zatřeste nádobou.

Po doplnění paliva

Otřete z jednotky rozlité palivo.

Před nastartováním se přesuňte alespoň 3 m od místa doplnění paliva.

Po použití

NESKLADUJTE jednotku s palivem v nádrži. Může dojít k úniku paliva.

Nepoužité palivo vraťte do schválené nádoby pro skladování paliva.

Skladování

Předpisy ohledně skladování paliva se výrazně místně liší. Obrat'te se na místní úřady a získejte informace o předpisech platných ve vaší oblasti. Z bezpečnostních důvodů skladujte palivo v schválených a utěsněných nádobách.

Skladujte v dobře větrané, neobývané budově, z dosahu jisker a otevřeného ohně. Neskladujte palivo déle než 30 dní.

PROVOZ

Navíjecí startér: Při startování používejte pouze rychlé tahy do 1/2 až 2/3 délky šňůry. Nedovolte, aby se šňůra nekontrolovaně navinula. Vždy držte pevně jednotku.

STARTOVÁNÍ STUDENÉHO MOTORU

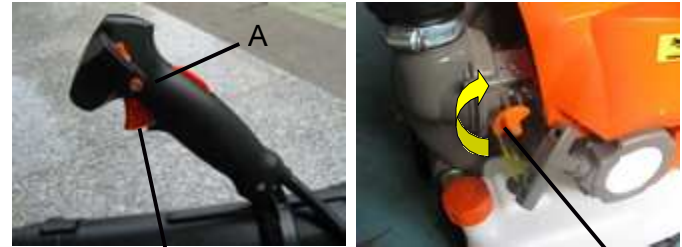
1 Uzavřený sytič – studený start. Posuňte sytič (B) do polohy pro studený start.

2 Použijte palivovou pumpičku. Pomocí palivové pumpičky (C) pumpujte palivo, dokud nevidíte, že volně přitéká čirým zpětným vedením palivové nádrže. Stiskněte palivovou pumpičku ještě 4krát nebo 5krát.

3 Posuňte plynovou páčku (A) do polohy startování/volnoběhu. A posuňte vypínač (F) do polohy „RUN“ (Chod). Poté stiskněte páčku sytiče nahoru (B) (dlouhé protáčení motoru se sytičem způsobuje zaplavení motoru a obtížné startování).

4 Stiskněte a uvolněte palivovou pumpičku, dokud se nenaplní palivem (C). Zatáhněte za držadlo navíjecího startéru (D). Postup provádějte, dokud motor nenastartuje (5 nebo 6 zatažení).

5 Posuňte sytič (E) do provozní polohy a v případě potřeby znovu nastartujte motor.



Zkontrolujte, zda je tlačítko zajištěné.

STARTOVÁNÍ TEPLÉHO MOTORU

1. Posuňte plynovou páčku (A) do polohy volnoběhu. A posuňte vypínač (F) do polohy „RUN“ (Chod). Poté zatlačte páčku sytiče dovnitř (dlouhé protáčení motoru se sytičem způsobuje zaplavení motoru a obtížné startování).

2. Zatáhněte za držadlo navíjecího startéru a motor by měl nastartovat. Nepoužívejte sytič (B).



C



D



E



vypínač

bezp. páčka

plynová páčka



F



G

VYPNUTÍ MOTORU

1. Posuňte plynovou páčku do polohy volnoběhu, posuňte vypínač (G) do polohy „STOP“ a počkejte, dokud se motor zcela nezastaví.

PROVOZ FUKARU

VAROVÁNÍ



NEBEZPEČÍ

Vždy používejte ochranné brýle, ochranu uší, obličejovou masku s filtrem a dodržujte veškerá bezpečnostní opatření. V opačném případě může dojít k vážnému zranění. Nemiřte tryskou fukaru na osoby nebo zvířata.

POZNÁMKA

Pokud motor nenastartuje po 5 zataženích, použijte postup pro startování studeného motoru.

POZNÁMKA

Před použitím počkejte, než se motor zahřeje.

Pozorně si přečtěte bezpečnostní pokyny na stranách 5 až 7.

DŮLEŽITÉ

Aby se zabránilo poškození motoru v důsledku jeho „přetížení“, neblokuje otvor trubic fukaru.

1. Stroj používejte ve vhodných hodinách.
2. Nechte motor běžet několik minut na volnoběžné otáčky, aby se zahřál.
3. Nastavte otáčky motoru pomocí plynové páčky (A).
4. Používejte nižší otáčky při foukání suchého listí z chodníků, teras a cest.
5. Vyšší otáčky mohou být nezbytné k odstranění trávy a listí z trávníku nebo květinového záhonu.
6. Ještě vyšší otáčky mohou být nezbytné k přesunu šterku, odpadků, sněhu, lahví nebo plechovek z příjezdových cestu, ulic, parků nebo stadionů.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte vyšší nastavení otáček, než je nutné pro provedení práce. Pamatujte si, že se zvyšujícími se otáčkami motoru se zvyšuje hluchost fukaru. Minimalizujte množství prachu použitím fukaru při nižších otáčkách nebo v případě potřeby zvlhčete materiál vodou nebo vodní mlhou. Udržujte nečistoty na svém pozemku. Vyplatí se být dobrým sousedem.

ÚDRŽBA

Fukar je konstruován tak, aby vám poskytl mnoho hodin bezproblémové služby. Pravidelná plánovaná údržba vám pomůže v dosažení tohoto cíle. Pokud si nejste jisti nebo nemáte dostatečné nástrojové vybavení, můžete se obrátit na servisního prodejce a požádat o provedení údržby. Abychom vám usnadnili rozhodnutí, zda můžete provést údržbu sami nebo ji svěřit prodejci, rozdělili jsme jednotlivé položky údržby do různých úrovní náročnosti. Pokud není nějaká práce uvedena, svěťte ji prodejci.

ÚROVNĚ NÁROČNOSTI

Úroveň 1 = Snadná. Nejčastěji požadované nářadí se dodává s jednotkou.

Úroveň 2 = Středně obtížná. Může být požadováno speciální nářadí.

Úroveň 3 = Jsou vyžadovány technické zkušenosti. Je nutné speciální nářadí. Doporučujeme dopravit jednotku k prodejci a požádat o servis.

INTERVALY ÚDRŽBY

I = Kontrola, C = Čištění, R = Výměna

Součást/ Systém	Postup údržby	Před použi- tím		Denně Každé 4 hod	3 měs. nebo 90 hod	6 měs. nebo 270 hod	
Vzduchový filtr	Kontrola/ Výměna	I /C		I /C		R"	
Palivové sítko	Kontrola/ Výměna				I		R
Palivové vedení	Kontrola/ Výměna						R"
Karburátor	Kontrola/ Výměna					I(1)	R(1)
Zapalovací systém	Kontrola/Čištění	Nevyžaduje se údržba cívky a setrvačnicku					
Chladicí systém	Kontrola/Čištění	I /C		I /C			
Válec Výfukový otvor	Kontrola/Čištění/ Odstr. karbonu				I /C		
Výfuk – Lapač jisker	Kontrola/Čištění/ Odstr. karbonu				I "		R"
Navíjecí šňůra	Kontrola/Čištění	I					I"
Únik paliva	Kontrola/Čištění	I				R	I
Zapalovací svíčka	Kontrola/Čištění				I /C"		

DŮLEŽITÉ

Uvedené časové intervaly jsou maximální. Skutečné použití a vaše zkušenosti vám pomohou rozhodnout, kdy je požadována údržba.

Veškerá doporučení ohledně výměny jsou založena na zjištění poškození či opotřebení během kontroly.

(1) Výměna bude při komerčním použití požadována po 600 hodinách. Při spotřebitelském použití bude požadováno čištění každých 6 měsíců. Čištění zahrnuje sady pro rekonstrukci.

VZDUCHOVÝ FILTR

1. Uzavřete sytič (poloha studeného startu). To zabrání nečistotám v proniknutí do hrdla karburátoru, když je vzduchový filtr demontovaný. Kartáčem odstraňte usazené nečistoty z prostoru čističe vzduchu.

2. Odmontujte kryt čističe vzduchu. Vyčistěte a zkontrolujte vložku ohledně poškození. Je-li vložka

nasáklá palivem nebo velmi znečištěná, vyměňte ji.

3. Pokud lze vložku vyčistit a znovu použít, zkontrolujte, zda:

- stále padne do dutiny v krytu čističe vzduchu.
- je instalována s původní stranou směrem ven.

Odstraňte dva šrouby



pěnový filtr



ZAPAL. SVÍČKA

Odmontujte zapalovací svíčku a zkontrolujte, zda není znečištěná, opotřebená a zda nemá zaoblenou střední elektrodu. Vyčistěte svíčku nebo ji nahradte novou. K čištění NEPOUŽÍVEJTE písek. Zbývající písek může poškodit motor.

Nastavte mezeru zapalovací svíčky ohnutím vnější elektrody. Utáhněte svíčku momentem 145 až 155 kg/cm.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Odmontujte zapalovací svíčku a zkontrolujte, zda není znečištěná, opotřebená a zda nemá zaoblenou střední elektrodu.


Vyčistěte svíčku nebo ji nahraďte novou. K čištění **NEPOUŽÍVEJTE** písek. Zbývající písek může poškodit motor.

Nastavte mezeru zapalovací svíčky ohnutím vnější elektrody.

Utáhněte svíčku momentem 145 až 155 kg/cm.



ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

VAROVÁNÍ  **NEBEZPEČÍ**
Palivové výpary jsou extrémně hořlavé a výbušné.

Problém			Příčina	Nápravné opatření
Motor obtížně startuje Motor nespouští				
Motor se protáčí	Palivo ve válci	Žádné palivo ve válci	Palivové sítko ucpané. Palivové vedení je ucpané. Karburátor	Čištění Čištění Obraťte se na prodejce
	Palivo ve válci	Žádné palivo ve válci	Karburátor	Obraťte se na prodejce
		Výfuk je vlhký od paliva	Palivová směs je příliš bohatá	Otevřete sytič Vyčistěte/vyměňte vzduchový filtr. Nastavte karburátor. Obraťte se na prodejce
	Jiskra na konci kabelu	Žádná jiskra na konci kabelu	Vypnutý vypínač Problém v elektrickém systému Bezpečnostní spínač	Zapněte spínač Obraťte se na prodejce. Obraťte se na prodejce.

	Jiskra na svíčke	Žádná jiskra na svíčke	Mezera svíčky je nesprávná. Pokryta karbonem Znečištěná palivem Vadná zapalovací svíčka	Nastavte mezeru 0,65 mm Čištění nebo výměna Čištění nebo výměna Vyměňte svíčku.
Motor se neprotáčí.			Vnitřní problém motoru	Obráťte se na prodejce.
Motor běží	Vypíná se nebo špatně akceleruje		Znečištěný vzduch. filtr Znečištěný palivový filtr Ucpaný odvětrávací palivový otvor Zapalovací svíčka Karburačtor Ucpaný chladič systém Výfukový otvor / síťka lapače jisker jsou ucpané	Čištění nebo výměna Výměna Výměna Čištění a seřízení / výměna Seřízení Čištění Čištění
Motor špatně běží	Fukar nepracuje, je slabý nebo pracuje nerovnoměrně		Trubice fukaru je ucpaná uvolněná nebo poškozená	Odstraňte překážky Utažení Výměna

SKLADOVÁNÍ

VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ

Během provozu se může výfuk nebo katalytický výfuk a okolní kryt velmi zahřívát. Během přepravy a skladování udržujte výfuk a oblast kolem výfuku bez hořlavých nečistot. V opačném případě může dojít k vážnému poškození majetku nebo zranění.

Dlouhodobé skladování (déle než 30 dní)

Neskladujte jednotku delší dobu (déle než 30 dní) bez provedení ochranné údržby před uskladněním, která zahrnuje následující postupy:

1. Uskladněte jednotku na suchém, bezprašném místě z dosahu dětí.
2. Odstraňte nahromaděné mazivo, olej, nečistoty a zbytky materiálu z vnější strany jednotky.

VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ

Neskladujte stroj v uzavřených prostorech, kde se mohou palivové výpary hromadit nebo přijít do styku s otevřeným ohněm či iiskrami.

3. Provedte veškeré požadované periodické mazání a servis.
4. Utáhněte všechny šrouby a matice.
5. Kompletně vyprázdněte palivovou nádrž a několikrát zatáhněte za držadlo navíjecího startéru, aby se odstranilo palivo z karburátoru.
6. Odmontujte zapalovací svíčku a nalijte 7 cm³ (1/4 oz, 1/2 polévkové lžíce), čistého motorového oleje pro dvoudobé motory do válce otvorem zapalovací svíčky.
 - A. Umístěte čistý hadřík přes otvor zapalovací svíčky.
 - B. Zatáhněte 2krát až 3krát za držadlo navíjecího startéru, aby se olej rozprostřel uvnitř stroje.

C. Sledujte polohu pístu otvorem zapalovací svíčky. Pomalu zatáhněte za držadlo, dokud píst nedosáhne horního úvratí a nechte jej na tomto místě.

7. Namontujte zapalovací svíčku (nepřipojujte kabel zapalování).

8. Odstraňte sestavu trubice fukaru z jednotky.

9. Odmontujte chemickou nádrž, vyčistěte prachovou bránu a vnitřní prostor chemické nádrže. Uskladněte jednotku na suchém, bezprašném místě z dosahu dětí.

PŘEPRAVA

- Před přepravou nechte motor vychladnout.
- Před přepravou zajistěte jednotku.
- Před přepravou utáhněte uzávěr palivové nádrže.

PROHLÁŠENÍ o SHODĚ

My, společnost **AMA S.p.A.** Via Puccini, 28 — 42018 San Martino in Rio (RE)

Itálie, prohlašujeme na svou vlastní odpovědnost, že následující výrobek:

Zahradní fukar a vysavač listí, modely: KBL 500; KBL 800

od sériového čísla 00001 roku 2014

JE VE SHODĚ s NÁSLEDUJÍCÍMI SMĚRNICEMI:

2006/42/ES, 2010/26/ES, 2004/108/ES

JE VE SHODĚ S HARMONIZOVANOU NORMOU EN 15503

Měřená / garantovaná hladina akustického výkonu:

Mod. KBL500 110 dB(A) / 113 dB(A)

Mod. KBL800 118 dB(A) / 120 dB(A)

Via Puccini, 28 — 42108 San Martino in Rio (RE) Itálie

San Martino in Rio, 20. 6. 2014

PREZIDENT

Luciano Malavolti





KBL 500

KBL 800