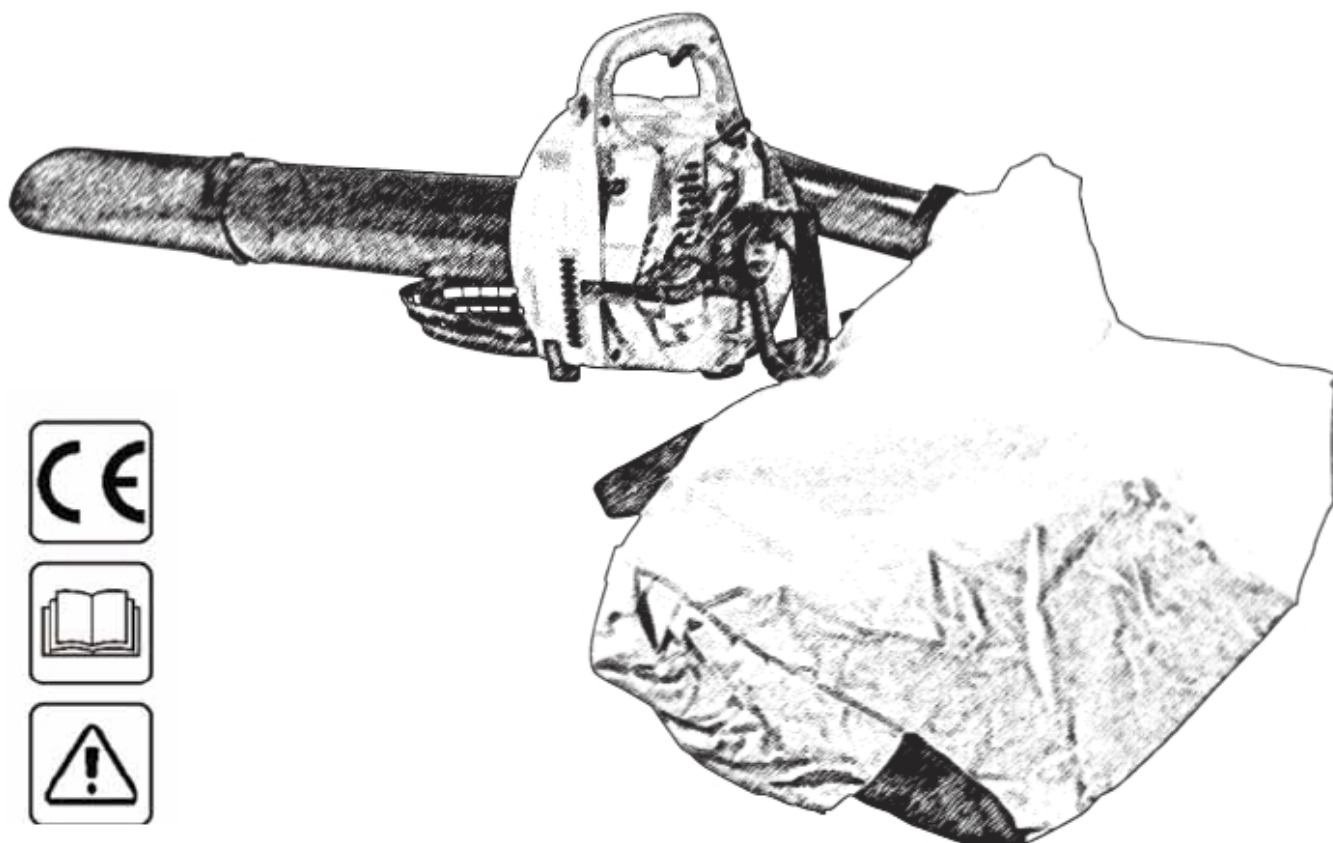




# MOTOROVÝ FUKAR/ASPIRÁTOR

## NÁVOD K OBSLUZE



**AG1 BLV**

# PŘÍRUČKA VLASTNÍKA – UŽIVATELE

Před použitím produktu si pozorně přečtete tuto příručku a ujistěte se, že jste ji zcela pochopili.

POZOR!



Při používání tohoto přístroje používejte vždy chrániče sluchu a ochranné brýle, aby se snížilo nebezpečí úrazu. Přečtete si důkladně tuto příručku pro majitele/uživatele, abyste pochopili všechny popsané postupy a předpisy. Před použitím produktu by se měl majitel/uživatel důkladně seznámit s tímto produktem.

Tento přístroj byl vyvinutý výhradně, aby byl používán venku v přírodě. Použití uvnitř domu je proto zakázáno.

## PŘEDMLUVA

Tato příručka majitele/uživatele byla vytvořena, aby seznámila uživatele s různými vlastnostmi a režimy chování se přístroje a aby majiteli/uživateli pomohla při provozu a údržbě motorového fukaru/aspirátoru na listí.

**Je velmi důležité, aby si uživatel motorového fukaru/aspirátoru na listí přečetl obsah této příručky a pochopil ho předtím, než začne používat tento přístroj.**

Nejdůležitější bezpečnostní upozornění budou označena následujícími bezpečnostními symboly!

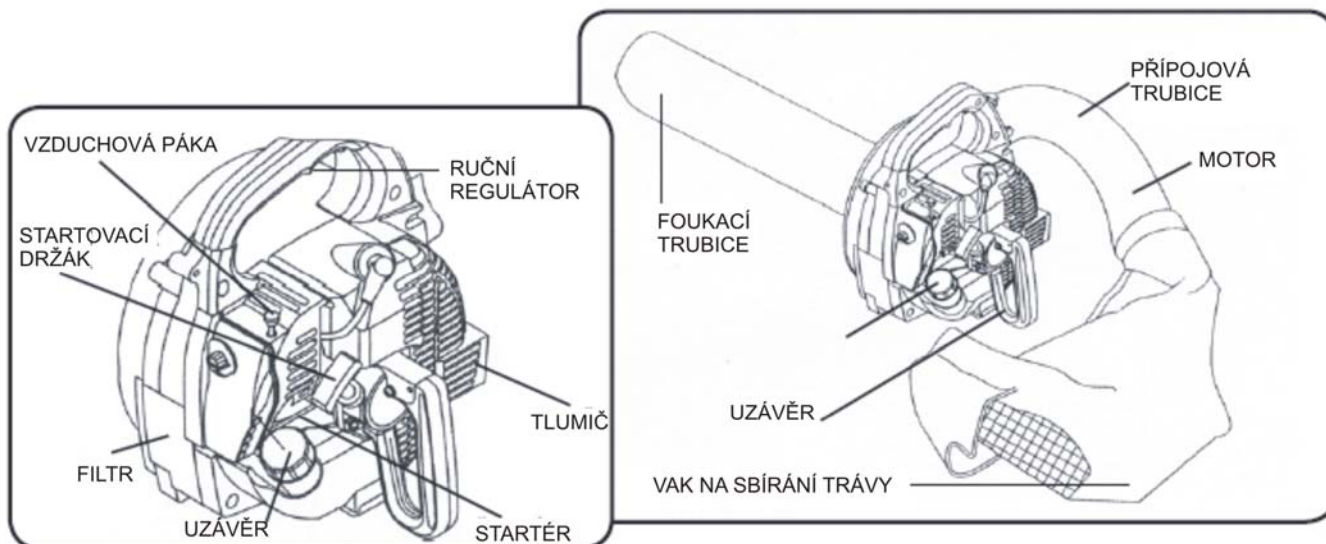


Nedodržování pravidel obsažených v této příručce může vést k těžkému zranění a nebo dokonce smrti. Pro další pomoc se obraťte na místního obchodníka.

AMA-motorový fukar/aspirátor na listí byl vyvinutý a vyrobený tak, aby poskytoval bezpečnou a spolehlivou službu za předpokladu, že dodržíte pokyny příručky.

<b>Model</b>	<b>AG1 BLV</b>
<b>Rozměry</b>	<b>325x230x330</b>
<b>Proudění vzduchu</b>	<b>60 m/s</b>
<b>Objem vzduchu</b>	<b>10,50 m3/min</b>
<b>Zdvihový objem</b>	<b>26 cm3</b>
<b>Hmotnost</b>	<b>6,3 Kg</b>
<b>Karburátor</b>	<b>Membránový karburátor</b>
<b>Palivová směs</b>	<b>Pouze bezolovnatý normální benzín. Mazací olej pro dvoutaktní motory 25:1 musí být certifikovaný pro vzduchem chlazené motory.</b>
<b>Startování</b>	<b>Manuální</b>

## POPIS PRODUKTU – MODEL AG1 BLV



# VYSVĚTLIVKY K SYMBOLŮM



Před použitím tohoto produktu je důležité, aby si majitel/uživatel přečetl obsah této příručky a pochopil ho.



**Nebezpečí požáru:** Benzín je vysoce vznětlivá látka. Za žádných okolností nedolívajte benzín do horkého nebo běžícího motoru motorového fukaru/aspirátoru. V blízkosti motorového fukaru nekuřte a pohonné látky neskladujte v blízkosti tepelných zdrojů.



**Vdechování spalovacích plynů může vést až k smrti. Motor nestartujte a nenechávejte nastartovaný v uzavřených místnostech a nebo budovách.**



**Upozornění o horkém povrchu:** Dotyk může způsobit popáleniny. Během používání a určitou dobu po vypnutí motoru, je motor spolu s převodovou skříňí velmi horký. Nedotýkejte se proto částí motoru, jako je válec, tlumič hluku, obložení motoru a převodová skříň, dokud motor nevychladne a jeho teplota nedosáhne pokojové teploty.



**Vždy používejte:**  
Ochrannou helmu  
Chrániče sluchu  
Ochranné brýle a nebo masku

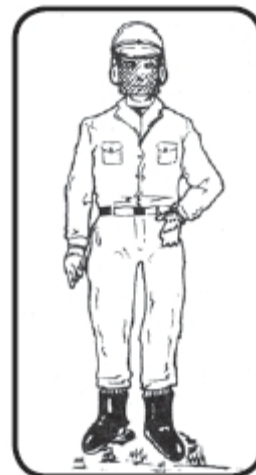


## BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ



### Ochrana/bezpečnost uživatele

1. Před použitím produktu je důležité, aby si majitel/použivatel přečetl obsah této příručky a pochopil ho. Důkladně se seznámte s postupem správného zacházení s tímto produktem.
2. Nepůjčujte a nebo neprodávejte motorový fukar/aspirátor bez příručky/manuálu. Ujistěte se, že uživatel vašeho motorového fukaru/aspirátoru pochopil pokyny uvedené v této příručce.
3. Vždy noste ochranné brýle.
4. Vždy noste chrániče sluchu. Hluk vyprodukovaný provozem tohoto přístroje může vést k poškození sluchu. Osoby, které s tímto přístrojem pracují dlouhodobě, by měly být pravidelně podrobeny kontrole sluchu.
5. Používejte dlouhé kalhoty z hrubého materiálu, boty a pracovní rukavice. Nikdy nenoste krátké kalhoty a nebo sandále, žádné ozdobné předměty/šperky a nepracujte s bosýma nohama. Zajistěte, aby vám vlasy nesahaly níže než po ramena.



6. Motorový fukar/aspirátor nepoužívejte, pokud se cítíte unaveni, nemocní a nebo jste pod vlivem alkoholu, léků nebo drog atd.

7. Motor nestartujte a nepoužívejte v uzavřené místnosti a nebo budově. Vdechování spalovacích plynů může vést až k smrti.

8. Motorovým fukarem/aspirátorem nemiřte na osoby nebo zvířata.

9. Dlouhodobé používání motorového fukaru/aspirátoru a nebo jiných přístrojů, které vystavují uživatele vibracím, může způsobit necitlivost (svrbění, dráždění) v prstech. Ruce a prsty osob, které přístroj používají během delšího období, by měly být pravidelně podrobeny lékařským prohlídkám.

### 10. NEBEZPEČÍ

Nepřítelům osobám je používání motorového fukaru/aspirátoru zakázáno. Je nutné držet si odstup minimálně 15 metrů od přihlížejících osob, dětí nebo zvířat. Osoby pracující v blízkosti uživatele fukaru/aspirátoru musí nosit podobné oblečení, jaké nosí uživatel přístroje.



## OCHRANA/BEZPEČNOST MOTOROVÉHO FUKARU/ASPIRÁTORU

1. Za žádných okolností neupravujte/nepředělávejte motorový fukar/aspirátor. Používejte pouze motorový fukar/aspirátor a k němu schválené bezpečnostní příslušenství dodané firmou AMA. Příslušenství, které je možné nainstalovat na motorový fukar/aspirátor, ale není schválené firmou AMA může být nebezpečné.
2. Při transportu motorového fukaru/aspirátoru ve vozidle je nutné ho dobře připevnit, aby se nemohl převrátit, protože by mohl dojít k úniku paliva z nádrže a nebo jeho poškození.
3. Při provozních problémech a nebo příliš silných vibracích je nutné přístroj okamžitě vypnout a nechat přezkoumat jejich příčinu. Pokud nebylo možné zjistit příčinu poruchy a nebo pokud ji není uživatel schopný odstranit svými silami, je nutné zaslat motorový fukar/aspirátor do zákaznického centra na opravu.
4. Nikdy nepoužívejte motorový fukar/aspirátor, který byl modifikovaný tak, že neodpovídá originálnímu motorovému fukaru.
5. Nesnažte se svépomocí opravovat motorový fukar/aspirátor, pokud k tomu nejste oprávněni.

## BEZPEČNOST PRÁCE S PALIVEM

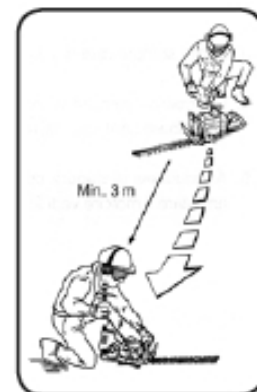
1. Benzín je prudce vznětlivý a proto se s ním musí obezřetně zacházet a musí se bezpečně skladovat. Ke skladování benzínu a nebo palivové směsi používejte pouze schválené nádoby.
2. Palivovou směs míchejte a plňte pouze na místech, na kterých se nenachází otevřený oheň a nebo jiskry.



3. V blízkosti paliva a nebo motorového fukaru/aspirátoru nekuřte.
4. Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Plňte ji maximálně do 10-ti až 20-ti mm pod nejvyšším bodem nádrže.
5. Zbytky paliva nacházející se na nádrži z venkovní strany utřete hadrem.
6. Před nastartováním motorového fukaru/aspirátoru se vzdalte minimálně 3 metry od místa, na kterém jste plnili pohonné látky.



7. Neodstraňujte z palivové nádrže víko za chodu motoru. Palivovou směs, která zůstala v palivové nádrži musíte po každém použití odstranit. Pokud by v nádrži zůstala palivová směs, mohla by při skladování přístroje vytéct.
8. Před doplněním nového paliva počkejte než bude motor studený.
9. Motorový fukar/aspirátor a nádobu na palivo skladujte mimo míst, kde se vyskytuje otevřený oheň, jiskry z plynových bojlerů, spalovacích kotlů, elektromotorů atd.



## BEZPEČNOST PŘI PRÁCI S MOTOROVÝM FUKAREM/ASPIRÁTOREM

### 1. MOTOROVÝ FUKAR/ASPIRÁTOR NA LISTÍ MŮŽE ZPŮSOBIT TĚŽKÉ ZRANĚNÍ.

- Přečtete si důkladně přiloženou příručku. Seznamte se s ovládáním a prací s motorovým fukarem/aspirátorem.
2. Nedovolte dětem používat motorový fukar/aspirátor. Není to hračka.
  3. Nepracujte s ním v blízkosti jiných osob především dětí a nebo zvířat.
  4. Motorový fukar/aspirátor používejte pouze venku a na dobře větraných místech.
  5. Motorový fukar/aspirátor používejte pouze při denním světle a nebo velmi dobrém umělém osvětlení.
  6. Před začátkem práce zkontrolujte pracovní plochu a ujistěte se, že se na místě, kde hodláte pracovat nenacházejí žádné kameny, skleněné stěpy, kousky kovů a jiné pevné předměty, které by se mohly dostat vyfouknutým větrným vírem do ovzduší.
  7. Motorový fukar/aspirátor držte vždy oběma rukama. Uchopte držáky a držte je mezi palcem a ukazovákem. Ruce ponechte v této pozici, abyste měli fukar neustále pod kontrolou. Ujistěte se, že jsou držáky a otočná čidla v bezpečném stavu a suché a čisté.
  8. Držujte nařízené ohledně maximální úrovně hluku a časových intervalů, ve kterých je dovoleno pracovat s tímto přístrojem podle směrnic konkrétního státu.
  9. Motorový fukar/aspirátor nepouštějte na vyšší rychlost, než jaká je potřebná na vykonání dané práce. Vyšší rychlost vzduchu zvyšuje úroveň produkovaného hluku.
  10. Při používání motorového fukaru/aspirátoru se může výfuk zahřát na vysokou teplotu a není proto dovolené se ho dotýkat. Během provozu motorového fukaru/aspirátoru a těsně po jeho skončení se vyhněte dotyku motoru a jeho okolí.
  11. Abyste odfoukli listí z anglického trávníku a nebo z květinových záhonů, nastavte nižší provozní rychlost přístroje. Je možné, že bude potřebné zvýšit rychlost fukaného vzduchu, abyste odstranili trávu, listí kamínky, špínu, sníh, láhve a nebo konzervy z chodníků, nádvorí, ulic, parkovišť a nebo sportovních hřišť atd.



12. Na vykonávanou práci používejte vhodný přístroj. Motorový fukar/aspirátor nepoužívejte na práce, které výrobce nepovolil.  
 13. Při práci vždy pozorujte okolní místo a dávejte pozor na možné nebezpečí, které eventuálně není v důsledku hluku přístroje slyšet.  
 14. Ujistěte se, že víte jak se má přístroj v případě potřeby vypnout.



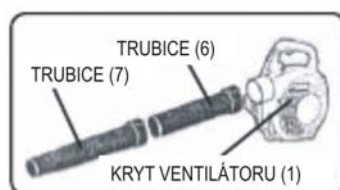
## MONTÁŽ

**Montážní a údržbové práce nedělejte nikdy během chodu motoru, protože hrozí nebezpečí těžkého zranění.**



### ZPŮSOB MONTÁŽE FUKARU/ASPIRÁTORU

Otevřete černý kryt ventilátoru (1) odšroubováním příslušné kliky.  
 Vložte trubici (3), aby odpovídala ventilátoru, tak aby se drážka shodovala s kloubem, potom točte trubicí, dokud se nezablokuje.  
 Aplikujte koncovou trubici (3) tak, aby se shodovala drážka s kloubem, potom tlačte trubicí, dokud se nezablokuje.  
 Odstraňte šroub M5 (4).  
 Vložte obloukovou trubici (5) do přístroje, vsadte drážku do kloubu, potom tlačte, dokud se nezablokuje.  
 Znovu zamontujte šroub do odpovídajícího otvoru trubice (5).  
 Vložte pytel na trubici do odpovídajícího otvoru trubice (5).  
 Upevněte přesně vak k trubici.



### ZPŮSOB MONTÁŽE FUKARU

Ujistěte se, že je kryt ventilátoru uzavřený příslušným panelem.  
 Odstraňte šroub M5.  
 Vložte trubici (6) (ve výbavě) do přístroje tak, aby se shodovala drážka s kloubem, potom otáčejte trubicí, dokud se nezablokuje.  
 Znovu namontujte šroub do otvoru v trubici.  
 Použijte koncovou část (7) na trubici (6) tak, aby se shodovala s kloubem, potom tlačte ve směru hodinových ručiček, dokud se nezablokuje.



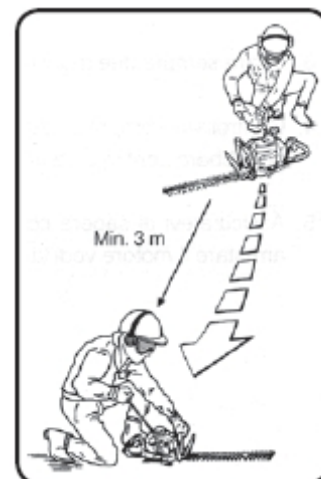
## PŘED POUŽITÍM PŘÍSTROJE PLNĚNÍ PALIVA



**POZOR!** Prostřednictvím následujících bezpečnostních opatření můžete snížit nebezpečí požáru.

### PLNĚNÍ NÁDRŽE PALIVEM

1. V blízkosti paliva nekuřte.
2. Palivovou směs připravte a doplňte pouze na místech, na kterých se nenacházejí plameny nebo jiskry.
3. Před doplněním paliva nejprve vždy vypněte motor. Nikdy nedávejte dolů víko z nádrže motorového fukaru/aspirátoru, pokud je motor v chodu a nebo krátce po jeho vnutí.
4. Víko palivové nádrže otevírejte pomalu, abyste snížili tlak, který se mohl v nádrži vytvořit.
5. Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Naplňte ji maximálně do výšky 10 až 20 mm pod nejvyšším bodem nádrže.
6. Po dotankování důsledně uzavřete víko na palivové nádrži.
7. Před použitím přístroje setřete zbytky paliva z nádrže a přístroje.
8. Před nastartováním motoru fukaru/aspirátoru se vzdalte minimálně 3 metry od místa, na kterém jste plnili pohonné látky, a od nádoby s palivem.



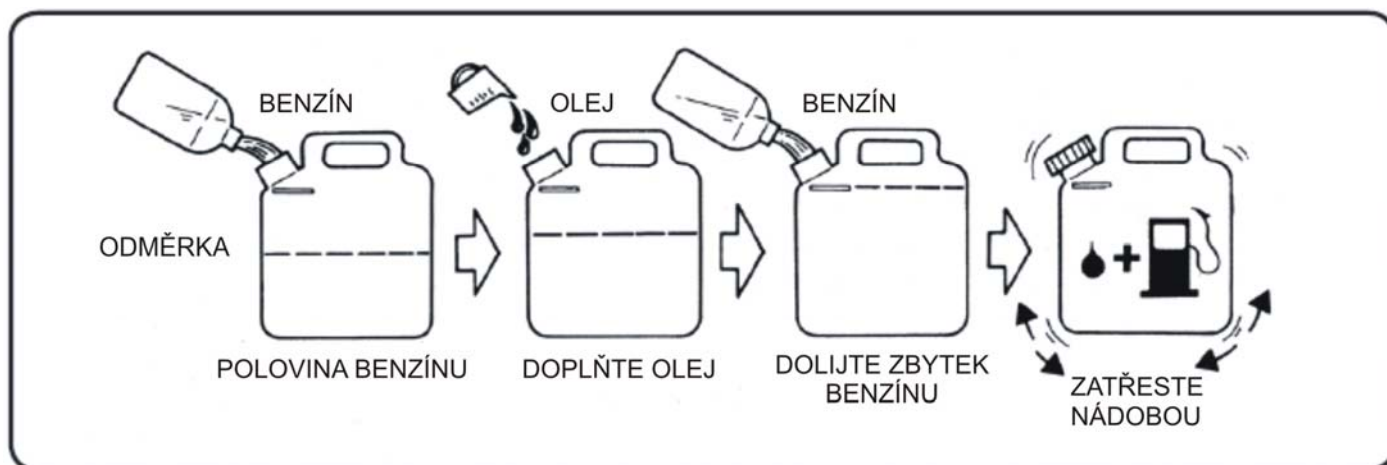
# PALIVO: SMĚS BENZÍNU A OLEJE

**POZOR!** Příklad je poháněn dvoutaktním motorem. Pohyblivé části uvnitř motoru jako například ložisko hnacího hřídele, ložisko pístnice/ojnice a dotyková plocha stěny mezi pístnicemi a válci potřebují k správnému mazání benzín smíchaný s olejem. Pokud k benzínu nepřidáte správný poměr oleje, způsobíte těžké poškození motoru, na které se nevztahuje záruka. Pro palivovou směs používejte pouze kvalitní olej, který je vhodný pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory.

**PALIVOVÁ SMĚS:** Na výrobu palivové směsi používejte vždy kvalitní olej vhodný pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory v poměru 25:1.

1 litr benzínu smíchejte s 40 ml oleje  
2 litry benzínu smíchejte s 80 ml oleje  
5 litrů benzínu smíchejte s 200 ml oleje

**POKYNY PRO MÍCHÁNÍ PALIVOVÉ SMĚSI:** Palivo (benzín) smíchejte spolu s olejem v čisté speciální benzínové nádrži. Na nádrž (nádobu) umístěte nálepku, abyste označili palivovou směs pro motorový fukar/aspirátor. Používejte bezolovnatý normální benzín a nádrž jím naplňte do poloviny. Následně do nádoby přilijte správné množství oleje a dolijte zbytek benzínu (druhou polovinu množství). Potom nádobu pevně uzavřete a zatřeste s ní několikrát tak, aby se benzín dobře promíchal s olejem, předtím než směs nalijete do motorového fukaru/aspirátoru.



Po doplnění palivové směsi do palivové nádrže motorového fukaru/aspirátoru očistěte následně okraj okolo palivového víka a palivové víko, abyste předešli přenosu špíny do palivové nádrže. Zatřeste s nádrží s palivovou směsí vždy před doplňováním paliva do motorového fukaru/aspirátoru.

Při plnění paliva do motorového fukaru/aspirátoru používejte vždy hadičku nebo nálevku, abyste zredukovali množství paliva vylitého mimo nádrž. Vyvarujte se plnění nádrže až po okraj hrdla.

## UPOZORNĚNÍ:

1. Olej a benzín nikdy nemíchejte přímo v palivové nádrži motorového fukaru/aspirátoru.
2. Nepoužívejte oleje certifikované National Marine Manufacturer's Association (NMMA) a nebo BIA. Tento typ olejů pro dvoutaktní motory neobsahuje vhodné přísady/aditiva určené pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory a může proto na motoru způsobit škody.
3. Nepoužívejte oleje určené pro motorová vozidla. Tento typ olejů neobsahuje vhodné přísady/aditiva určené pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory a může proto na motoru způsobit škody.

# STARTOVÁNÍ A VYPNUTÍ MOTORU

Před nastartováním motoru: naplňte palivovou nádrž způsobem, který je popsán v sekci „Před nastartováním“ v této příručce. Motorový fukar/aspirátor položte na zem.

Zkontrolujte, zda se v akčním okruhu od motorového fukaru/aspirátoru nenacházejí žádné osoby, děti zvířata atd.

## NASTARTOVÁNÍ MOTORU

1. Zkontrolujte, zda na přístroji nechybí žádné součástky a nebo zda nejsou uvolněné.
2. Zkontrolujte, zda nejsou otvory pro vstupy a výstupy vzduchu zablokované.
3. Před použitím motorového aspirátoru/fukaru očistěte pracoviště od odpadu.
4. Hlavní část přístroje musí při startu motoru bezpečně ležet na zemi.
5. Abyste nastartovali motor, několikrát krátce zatáhněte za startovací lanko. Přitom byste měli vytáhnout 1/2 případně 1/3 délky startovacího lanka ven z přístroje.
6. Postarejte se o to, aby se držák startovacího lanka vrátil ihned nazpět do výchozí pozice.



**POZOR! NESNAŽTE SE NIKDY OTEVŘÍT STARTÉR. V PŘÍPADĚ POTŘEBY OPRAVY PŘÍSTROJE KONTAKTUJTE AUTORIZOVANÉHO OBCHODNÍKA.**

### POZNÁMKA

1. Startovací lanko nevytahujte ven celé.
2. Plně vytažené lanko nepouštějte, ale přidržujte ho při návratu zpět.

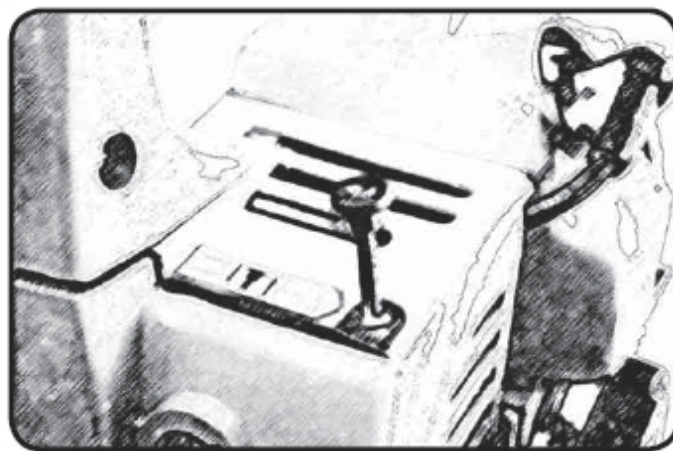
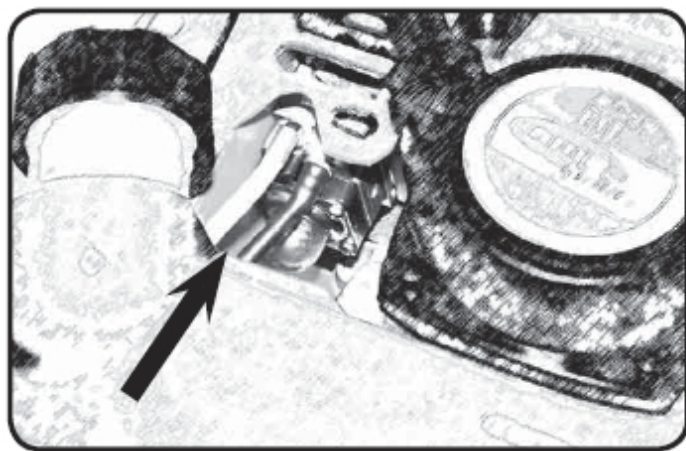
## NASTARTOVÁNÍ MOTOROVÉHO FUKARU/ASPIRÁTORU



**POZOR!** Při provozu motorového fukaru/aspirátoru používejte vždy ochranné rukavice a ochranné oblečení.

### PŘI STUDENÉM MOTORU A NEBO PRAZDNÉ PALIVOVÉ NÁDRŽI:

1. Vypínač č. 1 nastavíte do pozice „I“ tak, že ho posunete směrem od šipky.



2. Několikrát po sobě stlačte pumpu pro obohacení palivové směsi.
3. Otevřete škrtecí páku/klapku.
4. Motorový fukar/aspirátor položte na zem.
5. Ujistěte se, že stojíte oběma nohama pevně na zemi. Uchopte přístroj do levé ruky.
6. Zatáhněte za startovací lanko.
7. Abyste nastartovali motor musíte několikrát silně zatáhnout za startovací lanko, které by přitom mělo být vytáhnuté cca do 1/2 a nebo 1/3 svojí délky.
8. Dávejte pozor, aby se startovací držák nevrátil zpět do výchozí pozice. Při natáčení startovacího lanka do výchozí pozice ho přidržte rukou.

## PŘI ZAHŘÁTÉM/TEPLÉM MOTORU

### Start motoru po jeho vypnutí.

1. Vypínač nastavte do pozice „I“.
2. Několikrát po sobě stlačte pumpu pro obohacení palivové směsi
3. Škrtkovací páčku nastavte na spodní pozici „RUN“.
4. Zatáhněte za startovací lanko.



**POZOR!** OKAMŽITĚ PO STARTU MOTORU UCHOPTE PÁČKU. VYPÍNAČ NA BRZDNÉM (OCHRANNÉM) ZAŘÍZENÍ SE AUTOMATICKY UVOLNÍ A MOTOR BĚŽÍ DÁL NA MINIMÁLNÍ OTÁČKY.

### POZNÁMKA

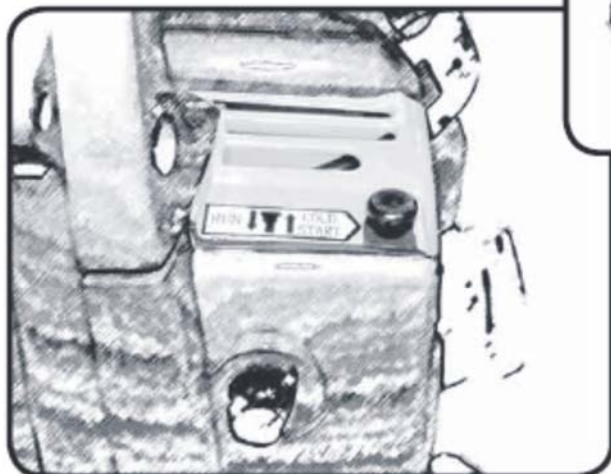
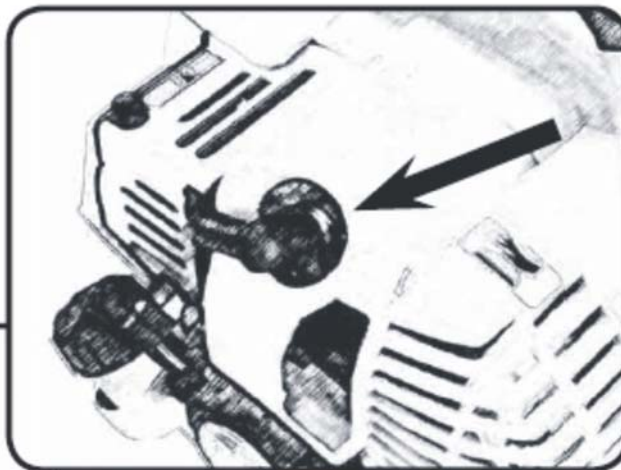
Pokud vám motor po startu startovacím lankem nenaskočí, je nutné použít návod na start motoru při studeném motoru - popsáno výše.

## KDYŽ MOTOR NESTARTUJE

Pokud se škrtkovací páčka po startu motoru nedostane dostatečně rychle do pozice – Otevřené, potom dojde v komoře karburátoru k přebytku paliva.

Vymontujte svíčku a vysušte ji.

Úplně otevřete škrtkovací ventil.



Zatáhněte několikrát za startovací lanko, abyste vyčistili komoru karburátoru.

Znovu namontujte svíčku a zavřete kryt.

Nastavte startovací páčku do pozice „I“.

Nastavte škrtkovací páčku do pozice „Otevřené“.

Můžete se pokusit znovu nastartovat motor.

## VYPNUTÍ MOTORU

1. Škrtkovací páčku/ventil nastavte do výchozí pozice a motor nechte běžet cca 2-3 minuty, aby se ochladil.
2. Startér nastavte do pozice „0“.

## SERVIS A ÚDRŽBA

**POZNÁMKA:** Údržbový interval uvedený v tabulce představuje maximální rozestupy mezi jednotlivými údržbami. Uživatel přístroje by si měl sám určit správný interval pro údržbu motorového fukaru/aspirátoru podle efektivního používání tohoto přístroje a zkušeností uživatele.

### KONTROLA SVÍČEK

Nevhodná palivová směs (příliš vysoký obsah motorového oleje), znečištěný vzduchový filtr a nepříznivé pracovní podmínky (obzvláště pro škrtkovací ventil atd.) ovlivňují stav svíček. Tyto faktory vedou k tvorbě nánosů na začátku izolace, což může vést k provozním poruchám.

Pokud motor nevykazuje dobrý výkon, při startu má problémy a nebo nefunguje dobře při minimálních otáčkách, potom je vhodné nejprve zkontrolovat kvalitu svíček.

Vymontujte svíčku a přečtěte si sekci „Když motor nespustí“.

Očistěte svíčku.

Změřte rozestupy mezi elektrodami. Rozestupy musí být v intervalu mezi 0,5 mm / 0,020“ – 0,6 mm / 0,024“.

Pokud je rozestup jiný, tak ho zkorrigujte.



STAVEBNÍ PRVEK	ÚDRŽBA	PŘED POUŽITÍM	MĚSIČNĚ	ROČNĚ	PŘI PORUCHÁCH	PŘI PORŠKOZENÍ
Celý přístroj	Vizuální kontrola (stav, netěsnosti)	•				
	Vyčištění	•				
Vzduchový filtr	Vyčištění	•				•
	Výměna					
Palivový filtr	Kontrola		•			
	Výměna					•
Svíčka	Vyčištění					
	Kontrola nastavení			•	•	
	Výměna				•	•
Karburátor	Nastavení			•	•	
Chladicí systém	Vyčištění	•				
Výfuk	Kontrola		•			
Únik paliva	Kontrola					
	Nastavení	•				
Palivová hadice	Kontrola					•
	Výměna		•			
Všechny přístupné matice a šrouby (výjimku tvoří nastavovací šrouby)	Dotáhnutí	•				•

## VYČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

Znečištěný vzduchový filtr snižuje výkon motoru, zvyšuje spotřebu benzínu a ztěžuje nastartování motoru. Vzduchový filtr čistěte v nehořlavém čistém roztoku (např. vlažná mýdlová voda) a následně ho nechte vysušit.

Přehřátí a nebo zadření motoru se může vyskytnout v následujících případech:

Při zakrytých a nebo ucpaných větracích otvorech, protože v tomto případě nemůže vzduch obtékat okolo válce. Pokud prach/nečistoty a usazeniny pokryjí venkovní plášť válce v motoru, čímž ho izolují a znemožní odtok tepla.

Odstraňte předměty, které brzdí/omezují tok chladícího vzduchu a nebo vadí při čištění chladících žebér válce, což se bere jako „normální údržba“ přístroje. Poruchy/škody, které vznikly z důvodu nedostatečné a nebo chybějící údržby, nejsou kryté zárukou/garancí.

## ČIŠTĚNÍ ŽEBER VÁLCE (pravidelná kontrola)

1. Odstraňte prach a nečistoty z prostoru mezi žebry válce.
2. Pokud se nemůžete dostat k žebřům válce, nadzdvihněte kryt motoru.

## ČIŠTĚNÍ VÝFUKOVÉHO OTVORU

Odmontujte výfuk a těsnění.

Píst nastavte na konec nevyššího mrtvého bodu. Odstraňte případné usazeniny z výfuku a z výfukového otvoru na válci. Na tyto údržbářské práce jsou potřebné speciální postupy a nástroje, které jsou dostupné v zákaznickém centru. Kontaktujte proto certifikovaného prodejce, u kterého jste motorový fukar/aspirátor koupili a nebo nejbližší zákaznické centrum.

## DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Na odstranění usazenin z výfukového otvoru nepoužívejte kovové nástroje. Během čištění výfukového otvoru dbejte na to, abyste nepoškrábali píst. Dávejte pozor, abyste během čištění výfukového otvoru nepoškrábali válec a píst.

Zkontrolujte těsnění a v případě potřeby ho vyměňte za nové.

Namontujte výfuk.

Nasadte těsnění a upevněte kryt.

## SYSTEM ZÁSBOVÁNÍ

1x za rok vyměňte palivové čerpadlo za nové.

Pokud se rozhodnete, že motorový fukar/aspirátor nebudete delší období používat, nezapomeňte předtím vypumpovat veškeré palivo ven z nádrže, potom nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud nebude karburátor úplně suchý, Jednou za čas je třeba vyčistit palivovou nádrž a nádrž ve které skladujete palivovou směs.